



Comité National Routier

Communiqué de presse

Le 09 mars 2026

Hausse du prix du gazole Incidence sur le coût de revient d'un véhicule

La guerre au Moyen-Orient a débuté le 28 février 2026 et a immédiatement provoqué une flambée des prix du pétrole et des carburants. Dans ce contexte inflationniste, le CNR a exceptionnellement resserré son dispositif d'observation des prix du gazole¹ en France avec un relevé de prix du 2 au 5 mars.

Sur la première semaine du mois de mars 2026², le CNR observe une augmentation importante du **coût du gazole professionnel** supporté par les entreprises de transport routier :

- **+ 18 %** pour les véhicules d'un PTAC < 7,5 tonnes
- **+ 20,3 %** pour les véhicules de transport routier de marchandises d'un PTAC ≥ 7,5 tonnes
- **+ 21,4 %** pour les véhicules de transport routier de voyageurs d'un PTAC ≥ 7,5 tonnes

Les indices CNR gazole professionnel du mois de mars 2026 intégreront ces évolutions.

L'incidence de ces hausses sur le coût de revient total d'un véhicule opérant dans les activités étudiées par le CNR est de :

- Longue distance ensemble articulé : + 4,2 %
- Régional ensemble articulé : + 3,9 %
- Régional porteur : + 3,3 %
- Transport scolaire par autocar standard : + 2,1 %

Définitions :

1. Prix du gazole pour une livraison en cuve acheté par les transporteurs routiers français pour compte d'autrui, hors TVA, remboursement partiel de droit d'accise déduit pour les véhicules d'un PTAC ≥ 7,5 tonnes
2. Achats du 2 au 5 mars 2026 vs achats du 20 au 25 février 2026

A propos du Comité National Routier

Le Comité national routier est l'observatoire économique français des marchés de transport routier de marchandises et de voyageurs. Il produit, analyse et diffuse des statistiques et informations économiques utiles aux marchés de transport routier et aux pouvoirs publics : indices des coûts d'exploitation, outils d'indexation carburants, compétitivité en Europe, etc.

CONTACT

CNR

Email : cnr@cnr.fr

Tel : 01 53 59 12 72