

# FICHE PAYS

## HONGRIE

Décembre 2011



Source : [www.europa.eu](http://www.europa.eu)

Dernière mise à jour le 15 décembre 2011  
Données de l'année 2010

## Sommaire

---

<b>I.</b>	<b>Cadrage géographique et politique.....</b>	<b>3</b>
<b>II.</b>	<b>Cadrage économique.....</b>	<b>3</b>
<b>III.</b>	<b>Infrastructures et leur utilisation .....</b>	<b>5</b>
<b>IV.</b>	<b>Marché du transport routier de marchandises .....</b>	<b>6</b>
	1. Transport et trafic réalisés par le pavillon hongrois en 2010.....	6
	2. Cabotage en Hongrie et cabotage du pavillon hongrois.....	9
<b>V.</b>	<b>Parc national de véhicules au 31 décembre 2010.....</b>	<b>10</b>
<b>VI.</b>	<b>Entreprises de transport routier de marchandises .....</b>	<b>11</b>
<b>VII.</b>	<b>Conditions d'emploi et coût de la main d'œuvre .....</b>	<b>12</b>
<b>VIII.</b>	<b>Fiscalité générale.....</b>	<b>13</b>
<b>IX.</b>	<b>Fiscalité spécifique.....</b>	<b>14</b>
<b>X.</b>	<b>Adresses et contacts .....</b>	<b>15</b>
<b>XI.</b>	<b>Références .....</b>	<b>16</b>

## I. Cadrage géographique et politique

---

- Superficie :	93 030 km <sup>2</sup>
- Densité :	108 hab. / km <sup>2</sup>
- Population :	9 986 000 habitants (fin 2011)
- Capitale :	Budapest
- Nature du régime :	République parlementaire monocamérale
- Chef d'Etat :	M. Pal Schmitt (élu le 6 août 2010)
- Premier ministre :	M. Viktor Orban (nommé le 29 mai 2010)
- Secrétaire d'état chargé des transports :	M. Schvab Zoltan
- Commissaire européen :	M. Laszlo Andor, commissaire à l'emploi, affaires sociales et intégration
- Nombre de députés européens :	22 sur 751

## II. Cadrage économique

---

- Monnaie :	Forint (1 Euro = 301,66 Forint au 15 décembre 2011)
- PIB aux prix de marché :	98,5 G€ en 2010
- PIB/hab. en SPA :	64 (standard de pouvoir d'achat avec base 100 = UE27)
- Taux de croissance du PIB :	1,2 % en 2010 (-6,3 % en 2009)
- Taux d'inflation annuel moyen :	4,7 % en 2010 (4,0 % en 2009)
- Taux de chômage (BIT):	9,9 % novembre 2011
- Salaire minimum :	293,11 €/mois au 2 <sup>nd</sup> semestre 2011
- Salaire moyen brut :	480 €/mois tous secteurs confondus
	376 €/mois (283 €/mois net) dans le secteur du TRM
- Formation brute de capital fixe :	19 G€
- Exportations de B&S :	85,1 G€ en 2010, dont 3,2 G€ vers la France (6 <sup>ème</sup> client)
- Importations de B&S :	77,9 G€ en 2010, dont 2,6 G€ en provenance de France (9 <sup>ème</sup> fournisseur de la Hongrie)
- Solde des échanges externes de biens :	7,2 G€
- Flux des IDE (investissements directs étrangers) entrants :	1,5 G€

### - Politique économique générale suivie :

Peuplée de 10 millions d'habitants et avec un PIB autour de 100 milliards d'euro, la Hongrie a toujours su garder sa singularité économique qu'elle a développée dans la phase finale du socialisme. Grâce à une confiance des marchés financiers internationaux suite à la stabilisation de son économie dès le début des années 2000, la Hongrie a été le principal pays de sa région à attirer les investissements étrangers ; "près de 70 milliards d'euro de flux cumulés entre 1990 et 2008, soit près du tiers des IDE de la région"<sup>1</sup>.

Les investissements socioculturels et structurels engagés dans le but d'atteindre le niveau de l'Union Européenne, que le pays a rejoint en 2004, ont pourtant mené le pays vers une dégradation

<sup>1</sup> DGTPE, Situation économique et financière de la Hongrie, septembre 2009

majeure de ses équilibres macroéconomiques. Afin d'assainir ses finances publiques, la Hongrie a lancé un plan de convergence dès 2006 qui a ramené son déficit budgétaire de 9,2 % en 2006 à 3,4 % fin 2008 au prix d'une perte considérable de sa croissance due à la baisse de la consommation des ménages. Cependant, la crise économique de 2008-2009 a pesé sur ce plan et la dette externe brute est repartie à la hausse. Les ménages et les entreprises individuelles sont fortement endettés en devises étrangères, notamment le franc suisse dont la hausse du cours a défavorisé les ménages. Les années 2010 et 2011 n'ont pas amélioré la situation économique du pays. Le nouveau gouvernement de Viktor Orban a pris des mesures significatives pour remettre l'économie nationale sur les rails. Le Quai d'Orsay résume la situation actuelle de la façon suivante :

« La Hongrie fait face à une situation économique difficile. Malgré la croissance de 1,5 % du PIB prévue en 2011, l'économie hongroise devrait connaître une récession en 2012 (- 0,6 / 0,7 %), sous l'effet d'un repli de la confiance des chefs d'entreprise et des consommateurs, du durcissement des conditions de crédit et financières, du désendettement en cours des entreprises et des ménages et d'un important assainissement budgétaire.

La Hongrie est fortement touchée par une dévaluation du forint (- 17 % entre juin et novembre 2011), la flambée des taux obligataires (ils frôlent les 10 %) et la dégradation de la note souveraine hongroise en catégorie spéculative par les trois agences de notation anglo-saxonnes.

La dette publique hongroise a atteint le plus haut niveau depuis 1995 : 82,6 % du PIB. En cumulant la dette en devises et la dette en monnaie locale, sa part globale aux mains de non-résidents approcherait les deux tiers du total (63 à 65 %).

Le déficit public hongrois correspond provisoirement à 6,2 % du PIB mais le gouvernement espère atteindre l'objectif de 2,94 % après la prise en compte des fonds des caisses de retraites privées, nationalisées au cours de l'année (7 à 9 points de PIB de recettes supplémentaires attendues). La Commission européenne juge que la Hongrie "n'a pas fait suffisamment de progrès" pour corriger le déficit "de façon durable et soutenable". Elle a soumis au Conseil une recommandation sur la situation des finances publiques en Hongrie au titre de la procédure pour déficits excessifs. La Hongrie encourt des sanctions financières comme la suspension des fonds de cohésion. »<sup>2</sup>

---

<sup>2</sup> Site internet du ministère des affaires étrangères et européennes, [http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/pays-zones-geo/hongrie/presentation-de-la-hongrie/article/presentation-1013#sommaire\\_2](http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/pays-zones-geo/hongrie/presentation-de-la-hongrie/article/presentation-1013#sommaire_2), consulté en décembre 2011

### III. Les infrastructures et leur utilisation

- Routes :	158 800 km dont 448 km d'autoroute
- Densité de routes :	1,71 km/km <sup>2</sup>
- Lignes de chemin de fer :	8 005 km dont 2 784 électrifié
- Voies navigables :	1 373 km

#### - Politique de développement des infrastructures et financement

La politique hongroise en matière de développement des infrastructures de transport est fortement influencée – et financée – par les politiques de développement régional de l'Union Européenne. Grâce aux 6 milliards € que l'Union a accordé sur la période 2007-2013 pour le développement des infrastructures autoroutières, le pays a déjà doublé son réseau de voies rapides.

Néanmoins, les axes autoroutiers européens est-ouest et nord-sud qui traversent le pays sont loin d'être achevés. Un tronçon de près de 200 km dans le sud du pays devrait être mis en service fin 2010 et relier la Hongrie à ses voisins croate et serbe. L'autoroute M8 est-ouest est actuellement en phase de projet. Les travaux devraient commencer en 2010 et s'achever en 2013 mais l'actuelle crise économique et la politique de diminution du déficit budgétaire pourraient retarder la date de mise en service du projet.

Outre la construction des nouvelles autoroutes, une autre priorité est donnée à la modernisation du réseau existant et à l'élargissement de l'autoroute de contournement de Budapest, nœud du réseau national. La modernisation des autoroutes M1 et M6 devrait se terminer fin 2011, mais les travaux devront durer en 2012 en raison de la crise que traverse le pays. Ces projets sont également financés par l'Union Européenne à hauteur de 85 %.

Pour alimenter la part nationale du financement des projets de développement du réseau routier, le gouvernement a créé une caisse routière alimentée par les droits d'accises sur les carburants. L'objectif de l'Etat est de pouvoir se désengager de l'exploitation des routes publiques comme cela se pratique avec les constructions d'autoroutes.

Pour plus d'information, la fiche de synthèse du ministère de l'économie français peut être consultée à l'adresse suivante :

<http://www.tresor.economie.gouv.fr/File/321501>

#### Parts modales des transports terrestres hors oléoducs et gazoducs, 2010

	milliers de tonnes	millions de t.km	% (t.km)
Route	199 848	33 721	75,1%
Rail	45 794	8 809	19,6%
Voies navigables	9 951	2 393	5,3%

Source : Office Hongrois de Statistiques, KSH

## IV. Marché du transport routier de marchandises

### 1. Transport et trafic réalisés par le pavillon hongrois en 2010

#### Structure du TRM sous pavillon hongrois en 2010

	Marchandises transportées	Tonnes.kilomètres réalisées		Distance moyenne	Véhicules.km réalisés
	milliers de tonnes	millions t.km	%	km	millions de véhicules.km
<b>TOTAL</b>	<b>199 848</b>	<b>33 721</b>	<b>100%</b>	<b>169</b>	<b>3 016</b>
Transport national	171 355	11 329	33,6%	66	919
Transport international*	28 493	22 392	66,4%	786	1 407
dont transport international marchandises chargées en Hongrie	9 711	7 301	21,7%	752	486
dont transport International marchandises déchargées en Hongrie	8 589	6 485	19,2%	755	407
dont transport international entre pays tiers	8 837	8 186	24,3%	926	486
dont cabotage	1 356	421	1,2%	310	28

Source : KSH

\*sur le territoire national et à l'étranger

- Le transport national représente 33,6 % des t.km du pavillon hongrois. Ce taux est bien au-dessus de la moyenne régionale.
- La part du cabotage dans le TRM du pavillon hongrois est de 1,2 %. Bien que ce taux augmente depuis l'entrée du pays dans l'Union Européenne, il reste sensiblement en-dessous de la moyenne régionale.
- En l'espace de quelques années, le pavillon hongrois s'est fortement orienté vers le marché international. La faible croissance de son transport national (0,5 % par an entre 2002 et 2010) ne suit pas la croissance économique du pays tandis que la croissance de son TRM international bat des records de croissance aussi bien en comparaison avec la moyenne générale européenne qu'avec la moyenne régionale.

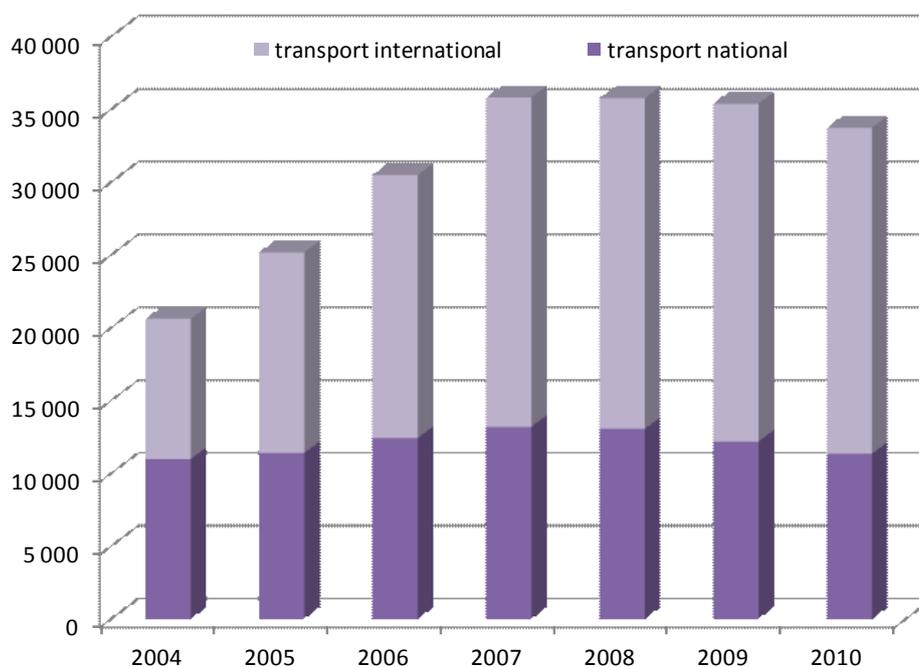
**Evolution du TRM sous pavillon hongrois**

millions de t.km

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
<b>TOTAL</b>	20 608	25 152	30 479	35 805	35 759	35 373	33 721
transport national	10 977	11 394	12 425	13 186	13 043	12 171	11 329
transport international	9 632	13 758	18 054	22 619	22 716	23 203	22 392
dont transport international marchandises chargées en Hongrie	4 257	6 041	7 513	8 525	8 534	7 998	7 301
dont transport International marchandises déchargées en Hongrie	3 953	5 196	6 506	7 372	6 873	6 624	6 485
dont transport international entre pays tiers	1 330	2 420	3 954	6 597	7 141	8 295	8 186
dont cabotage	92	100	80	126	168	285	421

Source : KSH

\* sur le territoire national et à l'étranger

**Evolution du TRM sous pavillon hongrois, en millions de t.km**


Taux de croissance annuel moyen du transport national : 0,5 %  
 Taux de croissance annuel moyen du transport international : 22,1 %

Source : KSH

### TRM du pavillon hongrois selon la nature du transport, 2010

	Marchandises transportées	Tonnes.kilomètres réalisées		Distance moyenne	Kilomètres réalisés	Distance à vide
	milliers de t	millions de t.km	%	km	millions de véhicules.km	%
<b>Total</b>	<b>199 848</b>	<b>33 721</b>	<b>100%</b>	<b>169</b>	<b>3 016</b>	<b>22,9%</b>
<b>Compte propre</b>	<b>57 240</b>	<b>4 241</b>	<b>12,6%</b>	<b>74</b>	<b>643</b>	<b>31%</b>
dont transport national	55 254	2 996	8,9%	54	534	33%
dont transport international*	1 986	1 245	3,7%	627	109	20%
dont transport international marchandises chargées en Hongrie	833	496	1,5%	595	nd	nd
dont transport International marchandises déchargées en Hongrie	2 319	469	1,4%	202	nd	
dont transport international entre pays tiers	292	248	0,7%	849	nd	
dont cabotage	87	31	0,1%	356	nd	
<b>Compte d'autrui</b>	<b>142 607</b>	<b>29 480</b>	<b>87,4%</b>	<b>207</b>	<b>2 373</b>	<b>21%</b>
dont transport national	116 101	8 333	24,7%	72	905	38%
dont transport international*	26 507	21 147	62,7%	798	1 468	10%
dont transport international marchandises chargées en Hongrie	8 878	6 805	20,2%	767	nd	nd
dont transport International marchandises déchargées en Hongrie	7 816	6 016	17,8%	770	nd	
dont transport international entre pays tiers	8 545	7 938	23,5%	929	nd	
dont cabotage	1 268	389	1,2%	307	nd	

Source : Eurostat

\*sur le territoire national et à l'étranger

- Le taux de distances parcourues à vide baisse dans les opérations pour compte propre (31 % en 2010 contre 35,6 % en 2008).
- Entre 2004 et 2008, les entrepreneurs individuels de TRM se sont structurés en investissant de manière importante, entraînant une augmentation significative du nombre de PME de transport dont la part en 2008 a atteint 80 %. De surcroît, les t.km réalisées par ces sociétés sont 6,5 fois plus importantes que celles des entrepreneurs individuels. Les PME se sont avérées plus fortes en période de crise et ont mieux résisté à la baisse du TRM européen.

**TRM du pavillon hongrois, selon la nature du transport, le type de société et l'activité principale, 2010**

	Marchandises transportées	Tonnes.kilomètres réalisées		Distance moyenne	Distance à vide
	milliers de tonnes	millions de t.km	%	km	%
<b>Total</b>	<b>199 848</b>	<b>33 721</b>	<b>100%</b>	<b>3 294</b>	<b>25,8%</b>
<b>Nature du transport</b>					
Nature du transport	milliers de tonnes	millions de t.km	%	km	%
<b>Compte propre</b>	<b>57 246</b>	<b>4 241</b>	<b>13%</b>	<b>677</b>	<b>35,6%</b>
dont transport national	55 252	2 989	9%	nd	nd
dont transport international*	1 993	1 252	3%	nd	nd
<b>Compte d'autrui</b>	<b>142 602</b>	<b>29 479</b>	<b>87%</b>	<b>2 617</b>	<b>23,2%</b>
dont transport national	115 974	8 296	25%	nd	nd
dont entreprises de transport	78 271	6 069	18%	nd	nd
dont entreprises d'autres secteurs	37 703	2 227	7%	nd	nd
dont transport international*	26 628	21 183	63%	nd	nd
dont entreprises de transport	20 708	16 718	50%	nd	nd
dont entreprises d'autres secteurs	5 920	4 465	13%	nd	nd
<b>Selon activité principale</b>					
Selon activité principale	milliers de tonnes	millions de t.km	%	km	%
Transports et auxiliaires	98 979	22 787	68%	2 331	23,0%
Autres secteurs	43 623	6 692	20%	963	32,5%

Source : KSH, données révisées légèrement différentes de celles d'Eurostat

\*sur le territoire national et à l'étranger

**TRM du pavillon hongrois selon le type de véhicule et la classe de PTAC, 2010**

	Marchandises transportées	Tonnes.kilomètres réalisées	Véhicules.kilomètres réalisés
	milliers de tonnes	millions t.km	millions de véhicules.km
<b>TOTAL</b>	<b>199 848</b>	<b>33 721</b>	<b>3 016</b>
Porteurs de 3,5t à 4,99t	6 457	193	104
Porteurs de 5t à 9,99t	41 557	3 055	638
Porteurs de 10t et plus	56 309	3 602	386
Remorques et semi-remorques	95 525	26 871	1 888

Source : KSH

## 2. Cabotage en Hongrie et cabotage du pavillon hongrois

### Cabotage

millions de t.km

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Cabotage du pavillon hongrois	92	100	80	126	168	285	421
Cabotage en Hongrie	29	28	37	7	20	42	21
Taux de croissance annuel moyen du cabotage du pavillon hongrois	59,4%						

Source : Eurostat

## V. Parc national de véhicules au 31 décembre 2010

### Parc hongrois de véhicules selon PTAC, 2010

	Sociétés	Entreprises Individuelles	TOTAL
<b>Porteurs</b>	<b>230 091</b>	<b>173 023</b>	<b>403 114</b>
dont			
porteurs de PTAC de moins de 3,5t	201 298	163 597	366 269
porteurs de PTAC de plus de 3,5t	28 793	9 426	43 319
dont			
<i>véhicules de PTAC de 3,5t à 4,9t</i>	5 091	2 127	8 993
<i>véhicules de PTAC de 5t à 7,49t</i>	9 583	3 121	14 223
<i>véhicules de PTAC de 7,5t à 9,9t</i>	6 118	2 283	9 204
<i>véhicules de PTAC de 10t à 14,9t</i>	6 696	1 674	9 351
<i>véhicules de PTAC de 15t à 19,9t</i>	1 249	210	1 487
<i>véhicules de PTAC de 20t et plus</i>	56	11	61
<b>Tracteurs routiers</b>	nd	nd	<b>47 304</b>
<b>Remorques*</b>	nd	nd	<b>396 080</b>
<b>Semi-remorques*</b>	nd	nd	<b>30 851</b>

Source : Eurostat et KSH

\*données Eurostat 2008. Le nombre de remorques comprend tous les remorques professionnels et ceux destinés à l'usage privé des ménages

## VI. Les entreprises de transport routier de marchandises

### Nombre d'entreprises de TRM\* selon la taille de l'entreprise

	2008	2009
<b>TOTAL</b>	<b>17 934</b>	<b>16 645</b>
dont		
classe d'effectif de 1 à 4 salariés	15 228	14 248
classe d'effectif de 5 à 9 salariés	1 501	1 357
classe d'effectif de 10 à 19 salariés	720	620
classe d'effectif de 20 à 49 salariés	349	294
classe d'effectif de 50 à 249 salariés	122	117
classe d'effectif de 250 salariés et plus	14	9

Source : KSH

\* entreprises appartenant à la classe 4941 de la NACE Rev.2

## VII. Conditions d'emploi et coût de la main d'œuvre

### Effectifs des entreprises de TRM par classe d'effectifs

	2009	%
<b>Effectif total</b>	58 210	100,0%
<b>dont classe d'effectifs de 1 à 5 employés*</b>	11 707	20,1%
<b>dont classe d'effectifs de 6 à 9 employés</b>	8 665	14,9%
<b>dont classe d'effectifs de 10 à 19 employés</b>	8 441	14,5%
<b>dont classe d'effectifs de 20 à 49 employés</b>	9 388	16,1%
<b>dont classe d'effectifs de 50 employés et plus</b>	20 009	34,4%

Source: Eurostat

### Chiffres clés sur l'emploi dans le TRM en Hongrie, 2009

Nombre d'entreprises	17 033
CA – millions €	3 552
Coûts du personnel salarié– millions €	479
dont salaires et traitements - millions € (a)	394
dont charges sociales - millions € (b)	85
Taux de charges patronales apparent (b/a)	21,5%
Nombre de personnes occupées	64 231
dont personnes occupées non-rémunérées	10 420
dont salariés	53 811
part des salariés dans l'effectif total	84%
Nombre moyen de personnes occupées par entreprise	3,8
Coût moyen du personnel salarié en €	8 898
Valeur Ajoutée par salarié en €	17 800
CA par personne occupée en €	55 297
Investissement par personne occupée en €	1 700
Taux d'investissement (Investissement/CA)	11,7%

Source : Eurostat

## VII. Fiscalité générale

- TVA :** Le taux principal est passé de 20 à 25 % au 1<sup>er</sup> juillet 2009. Il existe un taux intermédiaire de 18 % pour certains produits de consommation courante (produits laitiers et pain) et l'hôtellerie. Un taux de 5 % est appliqué aux produits pharmaceutiques, médicaux et culturels.
- Impôt sur les sociétés :** Le taux de l'impôt sur les sociétés est de 19 % pour les revenus supérieurs à 250 millions de HUF (833 333 €) et de 10 % pour les revenus inférieurs à cette somme.
- Impôt sur le revenu :** Décidé en juillet 2009, la première tranche des revenus imposée à 18 % passe de 1,7 à 1,9 millions HUF rétroactivement à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2009. La partie supérieure est imposée à 36 %. Il existe un impôt de solidarité pour les revenus dépassant les 7 446 000 HUF/an.
- Impôts locaux :** Il existe plusieurs types d'impôts locaux en Hongrie. Ils sont collectés par les municipalités qui en définissent le taux avec une limite maximale de 2 % du chiffre d'affaires. Les entreprises dont l'activité principale reste locale et celles qui représentent une importance stratégique en termes d'emploi sont souvent exemptées de cet impôt.

## VIII. Fiscalité spécifique

- Droits d'accises sur le gazole :** 36,76 € par hectolitre de gazole fin décembre 2011. Il n'y a pas de remboursement partiel des droits d'accises en Hongrie.
- Taxe à l'essieu :** il semble qu'il n'y ait pas de taxe à l'essieu en Hongrie mais il existe une taxe routière de plus de 1 350 €/ an / véhicule.
- Péages :** L'intégralité du réseau autoroutier hongrois est tarifée au temps. Depuis 2008, un système de paiement électronique des péages est instauré en Hongrie. Le montant des péages dépend de la catégorie des véhicules routiers :
- D1 : véhicules dont le PTAC n'excède pas 3,5 t  
 D2 : véhicules dont le PTAC est compris entre 3,5 t et 7,5 t  
 D3 : véhicules dont le PTAC est compris entre 7,5 t et 12 t  
 D4 : véhicules dont le PTAC est supérieur à 12 t

Catégorie	1 jour	1 semaine	1 mois	1 an
D1	-	2 975 Ft	4 780 Ft	42 980 Ft
	-	9,92 €	15,93 €	143,27 €
D2	3 375 Ft	8 255 Ft	13 970 Ft	123 975 Ft
	11,25 €	27,52 €	46,57 €	413,25 €
D3	3 375 Ft	12 600 Ft	20 370 Ft	184 985 Ft
	11,25 €	42,00 €	67,90 €	616,62 €
D4	3 375 Ft	15 875 Ft	25 785 Ft	234 950 Ft
	11,25 €	52,92 €	85,95 €	783,17 €

Source : www.hotorways.hu

Taux de conversion : 1 euro = 300 Forint

## X. Adresses et contacts

---

### En France

#### **Ambassade de Hongrie**

5 bis, square de l'avenue Foch  
75116 Paris  
Téléphone: (00 33) (1) 4500-9497  
Fax: (00 33) (1) 5636-0268  
Courriel: mission.par@kum.hu  
Web: www.kulugyminiszterium.hu

### En Hongrie

#### **Ambassade de France**

Lendvay utca 27,  
1062 Budapest  
Tel : + 36 1 374 11 00  
Fax : + 36 1 374 11 40

#### **Service Economique de l'Ambassade de France**

Kossuth Lajos tér 13-15  
1055 Budapest  
Tél : +36 1 327 02 50  
Fax : +36 1 484 06 75  
E-mail : budapest@dgtp.e.fr

#### **Chambre de Commerce et d'Industrie Franco-Hongroise**

Váci utca 51. II. 11.  
1056 Budapest  
Tel: +36 1 317 8268  
Fax: +36 1 338 4174  
E-mail : ccifh@ccifh.hu

### Sites Internet Utiles

Ministère de l'Economie et du Transport : <http://en.gkm.gov.hu>

Association des Transporteurs Routiers Hongrois : <http://www.mkfe.hu>

Alliance des Entreprises de Transporteurs Routiers : <http://kkvsz.irisz.hu>

Office Hongrois de Statistiques : <http://portal.ksh.hu>

Banque National de Hongrie : <http://english.mnb.hu/Engine.aspx>

## XI. Références

---

- Site internet de l'office de statistiques de la République de Hongrie, [www.ksh.hu](http://www.ksh.hu)
- Site internet d'Eurostat, <http://ec.europa.eu/eurostat>
- Site internet d'Ubifrance et les Missions économiques, fiches de synthèse, [www.dgtpe.fr](http://www.dgtpe.fr)
- Site internet de l'OCDE, les synthèses de l'OCDE, [www.oecd.org/publications/syntheses](http://www.oecd.org/publications/syntheses)
- Site internet des Autoroutes Hongroises : <http://www.motorway.hu>
- Site internet de l'Autoroute M5 : [www.aka.hu](http://www.aka.hu)
- Direction Générale du Trésor et de la Politique Economique, Publications des Services Economiques
  - Présentation générale de la Hongrie, septembre 2009
  - Situation économique et financière de la Hongrie, septembre 2009
- Site internet du ministère des affaires étrangères, [http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/pays-zones-geo/hongrie/presentation-de-la-hongrie/article/presentation-1013#sommaire\\_2](http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/pays-zones-geo/hongrie/presentation-de-la-hongrie/article/presentation-1013#sommaire_2), consulté en décembre 2011
- Dossier Péages/Taxes kilométriques en Europe, Vialtis
- Commission Européenne
  - Road Freight Transport Vademecum, mars 2009
  - VAT Rates Applied in the Member States of the E.U., Situation au 1<sup>er</sup> janvier 2011
- Office Hongrois de Statistiques
  - Transport Performances, Quarters I-IV 2010, publié en novembre 2011

## Contact

---

M. Anil Ugurlu  
[a-ugurlu@cnr.fr](mailto:a-ugurlu@cnr.fr)