



## PONDÉRATION RETENUES DANS LES INDICES SYNTHÉTIQUES TRV

### Transports scolaires par autocars standards

La structure du coût de revient évolue dans le temps, elle doit être suivie et actualisée.

#### Indice synthétique Coût de revient TRV scolaire

L'indice "TRV scolaire" a pour vocation d'observer l'évolution des coûts du transport scolaire effectué au moyen d'autocars standards de 50 à 63 places, alimentés au gazole.

L'indice synthétique TRV scolaire du CNR prend en compte les variations des composantes de coûts suivantes :

Gazole professionnel TRV, Maintenance TRV scolaire, Matériel TRV scolaire, Conducteur TRV scolaire, Coûts de structure TRV scolaire.

%	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
<b>Gazole professionnel TRV</b>	10,2	10,7	8,9	11,1	12,0	11,2	10,1	9,8
<b>Maintenance TRV scolaire</b>	9,8	9,8	10,0	10,0	9,2	8,7	9,2	9,5
<b>sous-total : coûts kilométriques</b>	20,0	20,5	18,9	21,1	21,2	19,9	19,3	19,3
<b>Matériel TRV scolaire</b>	23,9	23,4	23,6	23,0	23,5	22,8	23,9	26,8
<b>Coûts de structure TRV scolaire</b>	25,7	25,7	26,1	25,8	24,9	25,2	24,4	21,5
<b>sous-total : coûts fixes</b>	49,6	49,1	49,7	48,8	48,4	48,0	48,3	48,3
<b>Conducteur TRV scolaire</b>	30,4	30,4	31,4	30,1	30,4	32,1	32,4	32,4
<b>sous-total : coûts conducteurs</b>	30,4	30,4	31,4	30,1	30,4	32,1	32,4	32,4

sources : enquêtes CNR