



PONDÉRATIONS RETENUES DANS LES INDICES SYNTHÉTIQUES TRV

Transports scolaires par autocars standards

La structure du coût de revient évolue dans le temps, elle doit être suivie et actualisée.

Indice synthétique Coût de revient TRV scolaire

L'indice "TRV scolaire" a pour vocation d'observer l'évolution des coûts du transport scolaire effectué au moyen d'autocars standards de 50 à 63 places, alimentés au gazole.

L'indice synthétique TRV scolaire du CNR prend en compte les variations des composantes de coûts suivantes :

Gazole professionnel TRV, Maintenance TRV scolaire, Matériel TRV scolaire, Conducteur TRV scolaire, Coûts de structure TRV scolaire.

%	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Gazole professionnel TRV	10,2	10,7	8,9	11,1	12,0	11,2	10,1	9,8
Maintenance TRV scolaire	9,8	9,8	10,0	10,0	9,2	8,7	9,2	9,5
sous-total : coûts kilométriques	20,0	20,5	18,9	21,1	21,2	19,9	19,3	19,3
Matériel TRV scolaire	23,9	23,4	23,6	23,0	23,5	22,8	23,9	26,8
Coûts de structure TRV scolaire	25,7	25,7	26,1	25,8	24,9	25,2	24,4	21,5
sous-total : coûts fixes	49,6	49,1	49,7	48,8	48,4	48,0	48,3	48,3
Conducteur TRV scolaire	30,4	30,4	31,4	30,1	30,4	32,1	32,4	32,4
sous-total : coûts conducteurs	30,4	30,4	31,4	30,1	30,4	32,1	32,4	32,4

sources : enquêtes CNR