



PONDÉRATIONS RETENUES DANS LES INDICES SYNTHÉTIQUES TRM

LD EA - REG EA - REG Porteurs

La structure du coût de revient évolue dans le temps, elle doit être suivie et actualisée.

Indice synthétique Coût de revient Longue distance ensembles articulés

L'indice "Longue distance ensembles articulés" a pour vocation d'observer l'évolution des coûts du transport routier de marchandises diverses à longue distance effectué au moyen d'ensembles articulés chargés jusqu'à 44 tonnes, alimentés au gazole, lors de prestations de transport pour compte d'autrui. Par longue distance, on entend ici les transports nationaux ou internationaux dont les contraintes d'exploitation rendent impossible ou aléatoire le retour journalier du conducteur à son domicile. Cet indice est également représentatif des coûts d'un véhicule en location, à conditions d'exploitation identiques.

%	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Gazole professionnel	20,7	23,1	23,5	23,7	24,5	21,5	25,2	26,5	24,4	22,1	20,9
Maintenance	8,5	8,2	8,2	8,2	8,2	8,6	8,3	8,2	8,2	8,4	8,6
Infrastructures	6,8	6,7	6,9	6,9	7,0	7,3	6,9	6,4	6,4	6,4	6,4
Matériel EA	12,7	12,2	12,2	12,4	12,2	12,6	12,5	12,1	12,9	13,2	14,0
Conducteur LD	30,3	29,4	29,3	28,7	27,7	28,8	27,4	27,9	28,6	29,1	29,5
Frais de déplacement LD	7	6,9	6,9	6,8	7,1	7,4	7,2	6,3	6,7	7,1	6,7
Charges de structure LD EA	14,0	13,5	13,0	13,3	13,3	13,8	12,5	12,6	12,8	13,7	13,9

sources : enquête CNR

Indice synthétique Coût de revient Régional ensembles articulés

L'indice "Régional ensembles articulés" a pour vocation d'observer l'évolution des coûts du transport routier de marchandises diverses en régional effectué au moyen d'ensembles articulés chargés jusqu'à 44 tonnes, alimentés au gazole, lors de prestations de transport pour compte d'autrui. Par régional, on entend ici les transports dont les conditions d'exploitation permettent le retour journalier du conducteur à son domicile. Cet indice est également représentatif des coûts d'un véhicule en location, à conditions d'exploitation identiques.

%	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Gazole professionnel	19,8	21,1	21,4	21,7	23,2	19,6	23,5	25	22,7	20,4	19,2
Maintenance	9,3	8,4	8,7	8,4	8,4	8,4	8	7,9	8	8,1	8,8
Infrastructures	4,2	4,6	4,9	5,3	5,8	5,7	5,4	4,8	4,1	4,6	4,6
Matériel EA	14,5	13,8	13,8	13,5	13,8	13,7	13,1	11,6	13,1	14,7	15,9
Conducteur REG	32,4	32,3	32,4	33	30,7	32,7	31	32	32,6	31,6	31,3
Frais de déplacement REG	3,6	3,4	3,6	3,4	3,7	3,8	3,6	3,1	3,5	2,9	3,2
Charges de structure REG EA	16,2	16,4	15,2	14,7	14,4	16,1	15,4	15,6	16	17,7	17

sources : enquête CNR

Indice synthétique Coût de revient Régional Porteurs

L'indice "Régional Porteurs" a pour vocation d'observer l'évolution des coûts du transport routier de marchandises diverses en régional effectué au moyen de véhicules porteurs, alimentés au gazole, lors de prestations de transport pour compte d'autrui. Par régional, on entend ici les transports dont les conditions d'exploitation permettent le retour journalier du conducteur à son domicile. Cet indice est également représentatif des coûts d'un véhicule en location, à conditions d'exploitation identiques.

Remarque : le porteur gazole 19 tonnes de PTAC constitue le profil majoritaire et représentatif du transport routier de marchandises générales en régional porteurs. A partir de 2026, la structure de l'indice est issue d'une enquête sur les conditions et les coûts d'exploitation de ces véhicules.

%	2026
Gazole professionnel	16,3
Maintenance	7,1
Infrastructures	1,4
Matériel PO	17,9
Conducteur REG	36,8
Frais de déplacement REG	3,6
Charges de structure REG PO	16,9

sources : enquête CNR

La structure du prix de revient évolue dans le temps, elle doit être suivie et actualisée.

Indice Coût de revient Frigo Frais Longue distance ensembles articulés

L'indice « Frigo Frais LD EA - Gazole » a pour vocation d'observer l'évolution des coûts du transport routier de marchandises sous températures dirigées supérieures à 0°C, en longue distance et effectué au moyen d'ensembles articulés chargés jusqu'à 44 tonnes, alimentés au gazole, lors de prestations de transport pour compte d'autrui. Par longue distance, on entend ici les transports nationaux ou internationaux dont les contraintes d'exploitation rendent impossible ou aléatoire le retour journalier du conducteur à son domicile.

A partir de 2021, cet indice se substitue, pour les activités de TRM sous températures dirigées positives, à l'indice « Frigo LD 40T » arrêté en décembre 2020.

%	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Gazole professionnel	18,9	22,6	24,4	22,6	21,2	20,4
Carburant groupe frois autonome	2,0	2,6	3,0	2,6	2,6	2,5
Maintenance	6,6	6,6	6,2	6,3	6,6	6,7
Infrastructures	7,9	7,3	6,5	7,0	7,2	7,3
Matériel EA	12,1	11,4	10,4	10,5	11,0	11,4
Conducteur LD	29,3	27,4	28,2	28,6	28,4	28,4
Frais de déplacement LD	5,0	4,8	4,6	4,9	4,9	5
Charges de structure LD EA	18,2	17,3	16,7	17,5	18,1	18,3

sources : enquête CNR

Indice Coût de revient Frigo Surgelé Longue distance ensembles articulés

L'indice « Frigo surgelé LD EA - Gazole » a pour vocation d'observer l'évolution des coûts du transport routier de marchandises sous températures dirigées inférieures à 0°C, en longue distance et effectué au moyen d'ensembles articulés chargés jusqu'à 44 tonnes, alimentés au gazole, lors de prestations de transport pour compte d'autrui. Par longue distance, on entend ici les transports nationaux ou internationaux dont les contraintes d'exploitation rendent impossible ou aléatoire le retour journalier du conducteur à son domicile.

A partir de 2021, cet indice se substitue, pour les activités de TRM sous températures dirigées négatives, à l'indice « Frigo LD 40T » arrêté en décembre 2020.

%	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Gazole professionnel	16,3	19,5	21,1	19,5	18,3	17,5
Carburant groupe frois autonome	3,2	4,2	4,9	4,3	4,2	4,1
Maintenance	4,7	4,6	4,3	4,5	4,7	4,8
Infrastructures	8,1	7,7	6,9	7,1	7,3	7,4
Matériel EA	13,9	13,2	12,1	12,4	12,9	13,3
Conducteur LD	29,7	27,8	28,6	29	28,8	28,8
Frais de déplacement LD	4,9	4,6	4,4	4,6	4,7	4,8
Charges de structure LD EA	19,2	18,4	17,7	18,6	19,1	19,3

sources : enquête CNR

Indice Coût de revient Bennes céréalières ensembles articulés

L'indice « Benne céréalière EA - Gazole » a pour vocation d'observer l'évolution des coûts du transport routier en vrac de produits principalement issus de la filière agricole et agroalimentaire au moyen d'ensembles articulés (EA) tracteurs routiers / semi-remorques bennes céréalières, bennes grand volume ou bennes à fond mouvant alternatif (FMA) et propulsés au gazole, lors de prestations de transport pour compte d'autrui.

Les prestations de transport en benne céréalière EA sont très majoritairement réalisées au maximum du chargement autorisé, dans la limite des 44 tonnes de PTR. Elles ne se limitent pas au seul transport local des récoltes (blé, pommes de terre, betterave, etc.), mais incluent aussi sur l'année du transport en longue distance pour d'autres produits.

%	2023	2024	2025	2026
Gazole professionnel	31,5	29,1	27,6	26,6
Maintenance	10,1	10,4	10,7	11,1
Infrastructures	4,7	5,0	5,2	5,2
Matériel EA	11,8	11,9	12,5	12,9
Conducteur LD	26,9	27,9	27,8	27,8
Frais de déplacement LD	5,4	5,6	5,7	5,8
Charges de structure LD EA	9,6	10,1	10,5	10,6

sources : enquête CNR