

# FICHE PAYS

## FRANCE

Décembre 2011



Source : [www.europa.eu](http://www.europa.eu)

Dernière mise à jour le 15 décembre 2011  
Données de l'année 2010

## Sommaire

---

<b>I.</b>	<b>Cadrage géographique et politique.....</b>	<b>3</b>
<b>II.</b>	<b>Cadrage économique.....</b>	<b>3</b>
<b>III.</b>	<b>Infrastructures et leur utilisation .....</b>	<b>4</b>
<b>IV.</b>	<b>Marché du transport routier de marchandises .....</b>	<b>5</b>
	1. Transport et trafic réalisés par le pavillon français en 2010.....	5
	2. Cabotage en France et cabotage du pavillon français .....	8
<b>V.</b>	<b>Parc de véhicules au 31 décembre .....</b>	<b>11</b>
<b>VI.</b>	<b>Entreprises de transport routier de marchandises.....</b>	<b>12</b>
<b>VII.</b>	<b>Emploi et coût de la main d'œuvre dans le TRM.....</b>	<b>13</b>
<b>VIII.</b>	<b>Fiscalité générale.....</b>	<b>15</b>
<b>IX.</b>	<b>Fiscalité spécifique.....</b>	<b>15</b>
<b>X.</b>	<b>Références .....</b>	<b>16</b>

## I. Cadrage géographique et politique

---

- Superficie : 543 965 km<sup>2</sup> (métropole) ; 632 759 km<sup>2</sup> (métropole + DOM)
- Densité : 115 hab./km<sup>2</sup>
- Population : 65 075 310 habitants (fin 2011)
- Capitale : Paris
- Nature du régime : République démocratique parlementaire
- Chef d'Etat : M. Nicolas Sarkozy (depuis le 16 mai 2007)
- Premier ministre : M. François Fillon
- Ministre des transports : M. Thierry Mariani
- Commissaire européen : M. Michel Barnier, commissaire au marché intérieur et aux services
- Nombre de députés européens : 72 sur 751

## II. Cadrage économique

---

- Monnaie : Euro
- PIB (prix courants) : 1 933 G€ en 2010
- PIB/hab. en SPA : 107 (standard de pouvoir d'achat avec base 100 = UE27)
- Taux de croissance du PIB : 1,5 %
- Taux d'inflation annuel moyen : 1,7 %
- Taux de chômage (BIT) : 9,7 % (juin 2011)
- Salaire minimum brut : 1 365 € (2<sup>nd</sup> semestre 2011)
- Salaire moyen : 2 041 €/mois net (2009, source : INSEE);  
2 023 €/mois net dans le secteur des transports/entreposage
- Formation brute de capital fixe : 373,3 G€
- Exportations de B&S : 492.2 G€
- Importations de B&S : 537.5 G€
- Solde des échanges externes de biens : -45,3 G€ en 2010 (soit 2,3 % du PIB)
- Flux des IDE (investissements directs étrangers) entrants : 42,9 G€
- Présentation économique :

«Par son produit intérieur brut (PIB), la France est la sixième puissance économique mondiale. Ses atouts sont divers : transports, télécommunications, industries agro-alimentaires, produits pharmaceutiques, mais aussi le secteur bancaire, l'assurance, le tourisme, sans oublier les traditionnels produits de luxe (maroquinerie, prêt-à-porter, parfums, alcools...).

La France est le cinquième exportateur de biens (principalement biens d'équipement) dans le monde, le quatrième en ce qui concerne les services et le troisième pour l'agriculture (notamment céréales et agro-alimentaire). La France reste le premier producteur et exportateur agricole européen.

Par ailleurs, la France réalise 66 % de ses échanges commerciaux avec ses partenaires de l'Union européenne (50 % avec la zone euro).

La France se situe au deuxième rang mondial des pays d'accueil des investissements directs provenant de l'étranger. En effet, les investisseurs apprécient la qualité de la main-d'œuvre française, le haut niveau de la recherche, la maîtrise des technologies avancées, et une bonne maîtrise des coûts de production. »<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Site internet du Ministère des Affaires Etrangères et Européennes, [www.diplomatie.gouv.fr](http://www.diplomatie.gouv.fr), consulté en décembre 2011

### III. Les infrastructures et leur utilisation

- Routes : 1 041 173 km dont 11 163 km d'autoroutes au 31/12/2009
- Densité de routes : 1,91 km/km<sup>2</sup>
- Voies ferrées : 29 473 km ouverts dont 15 424 km électrifiés et 1 881 LGV
- Voies navigables : 8 501 km dont 6 700 exploités par VNF

#### - Politique de développement des infrastructures et financement :

« La demande croissante de mobilité des Français doit être satisfaite et optimisée, tout comme doivent être réduites ses incidences sur l'environnement. Aujourd'hui, les transports représentent 27 % des émissions de gaz à effet de serre et 17 % de la consommation d'énergie en France. Répondre à ces enjeux nécessite de poursuivre les objectifs et les orientations du Grenelle Environnement, notamment :

- En favorisant le report modal vers des modes de transports respectueux de l'environnement comme les autoroutes ferroviaires et maritimes, la voie fluviale et le ferroutage, afin d'offrir des alternatives au fret routier ;
- En développant l'intermodalité, particulièrement entre les trafics routier et aérien, d'une part, et le TGV d'autre part ;
- En créant des offres de transport plus durables et plus compétitifs, à travers l'amélioration des transports collectifs ;
- En intégrant les transports dans une vision globale de l'aménagement du territoire. Urbanisme et habitat doivent être aujourd'hui pensés en fonction des questions de déplacement au sein des agglomérations et de desserte des métropoles et des centres économiques.
- En s'engageant pour une aviation plus verte, moins consommatrice de carburant, moins bruyante et moins émettrice de CO<sub>2</sub>.

Dans le respect des principes du développement durable définis par le Grenelle Environnement, une politique multimodale de déplacement et de transports terrestres, aériens et maritimes est aujourd'hui déployée.

Pour les transports terrestres, elle se décline à travers :

- les infrastructures, avec la gestion, la modernisation et le développement des voies ferrées, navigables et des routes ainsi que le suivi des grands investissements portuaires ;
- les services, avec la réglementation, la sécurité, la sûreté, la régulation et les aspects sociaux des transports terrestres et des grands ports fluviaux ainsi que pour les dossiers liés aux transports collectifs. »<sup>2</sup>

Le tableau suivant présente les parts modales des transports routier, ferroviaire et fluvial en France :

#### Parts modales des transports terrestres hors oléoducs et gazoducs, 2010

	milliers de tonnes	millions de t.km	% (t.km)
Route	2 015 493	182 193	82,2%
Rail	85 033	29 952	13,5%
Voies navigables	72 747	9 474	4,3%

Source : Eurostat

<sup>2</sup> Site internet du Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement Durable et de la Mer, [www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr)

## IV. Marché du transport routier de marchandises

### 1- Transport et trafic réalisés par le pavillon français en 2010

#### Structure du TRM sous pavillon français en 2010

	Marchandises transportées	Tonnes.kilomètres réalisées		Distance moyenne	Vehicules.km réalisés
	milliers de tonnes	millions t.km	%	km	millions de véhicules.km
<b>TOTAL</b>	<b>2 015 493</b>	<b>182 193</b>	<b>100%</b>	<b>90</b>	<b>18 966</b>
Transport national	1 964 905	164 325	90,2%	84	13 290
Transport international*	50 588	17 868	9,8%	353	1 010
dont transport international marchandises chargées en France	23 605	8 799	4,8%	373	502
dont transport International marchandises déchargées en France	24 298	8 339	4,6%	343	462
dont transport international entre pays tiers	603	383	0,2%	635	21
dont cabotage	2 082	347	0,2%	167	25

Source : Eurostat

\*sur le territoire national et à l'étranger

- Avec 90 % des t.km et plus de 97,5 % des tonnes de marchandises transportées, le pavillon français est très concentré sur son marché intérieur.
- Le transport international est une activité secondaire du pavillon français. La quasi-totalité des échanges réalisés par le pavillon français concerne les pays limitrophes. La distance moyenne du transport international du pavillon français est largement en-dessous de la moyenne européenne.
- La part du transport entre pays tiers et celle du cabotage dans le TRM français sont négligeables.
- Le TRM français a été lourdement touché par la crise économique en 2009 et 2010 (voir le tableau suivant).

### Evolution du TRM sous pavillon français

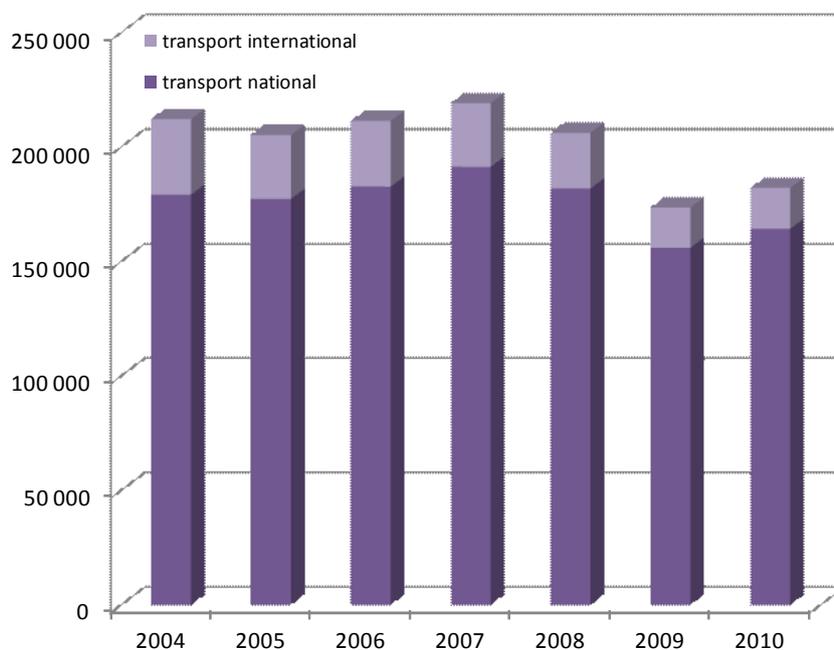
millions de t.km

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
<b>TOTAL</b>	212 201	205 284	211 445	219 212	206 304	173 621	182 193
transport national	179 183	177 331	182 753	191 388	181 930	156 021	164 325
transport international	33 018	27 954	28 692	27 824	24 310	17 600	17 868
dont transport international marchandises chargées en France	16 862	13 906	14 255	13 614	11 899	8 477	8 799
dont transport International marchandises déchargées en France	14 472	12 839	13 185	12 864	11 470	8 325	8 339
dont transport international entre pays tiers	1 059	788	729	777	515	465	383
dont cabotage	624	421	523	569	426	333	347

Source : Eurostat

\* sur le territoire national et à l'étranger

### Evolution du TRM sous pavillon français, en millions de t.km



Taux de croissance annuel moyen du transport national : -1,4 %  
Taux de croissance annuel moyen du transport international : -7,6 %

Source : Eurostat

**TRM du pavillon français selon la nature du transport, 2010**

	Marchandises transportées	Tonnes.kilomètres réalisées		Distance moyenne	Kilomètres réalisés	Distance à vide
	milliers de t	millions de t.km	%	km	millions de véhicules.km	%
<b>Total</b>	<b>2 015 493</b>	<b>182 193</b>	<b>100%</b>	<b>90</b>	<b>18 966</b>	<b>24,6%</b>
<b>Compte propre</b>	<b>779 436</b>	<b>30 871</b>	<b>16,9%</b>	<b>40</b>	<b>5 154</b>	<b>33%</b>
dont transport national	774 363	29 893	16,4%	39	5 065	33%
dont transport international*	5 073	978	0,5%	193	89	26%
dont transport international marchandises chargées en France	3 105	510	0,3%	164	nd	nd
dont transport International marchandises déchargées en France	1 913	454	0,2%	237	nd	
dont transport international entre pays tiers	9	4	0,0%	444	nd	
dont cabotage	46	10	0,0%	217	nd	
<b>Compte d'autrui</b>	<b>1 236 057</b>	<b>151 322</b>	<b>83,1%</b>	<b>122</b>	<b>13 812</b>	<b>21%</b>
dont transport national	1 190 543	134 432	73,8%	113	12 684	22%
dont transport international*	45 515	16 890	9,3%	371	1 128	16%
dont transport international marchandises chargées en France	20 500	8 289	4,5%	404	nd	nd
dont transport International marchandises déchargées en France	22 385	7 885	4,3%	352	nd	
dont transport international entre pays tiers	594	379	0,2%	638	nd	
dont cabotage	2 036	337	0,2%	166	nd	

Source : Eurostat

\*sur le territoire national et à l'étranger

- Avec seulement 39 km de distance moyenne, le transport pour compte propre reste une activité de transport de proximité.
- La quasi-totalité du transport international et plus de 83 % des t.km du pavillon français sont réalisées par un transporteur public.

**TRM\* du pavillon français selon la nature du transport et la distance en charge, 2010**

	TOTAL	Nature de l'activité	
		Compte Propre	Compte d'autrui
milliers de tonnes			
<b>Total en tonnes</b>	<b>2 015 328</b>	<b>779 351</b>	<b>1 235 977</b>
dont			
moins de 25 km	817 202	438 663	378 539
de 25 km à 50 km	349 859	148 396	201 463
de 50 km à 150 km	415 386	132 555	282 831
de 150 km à 300 km	230 130	42 783	187 347
de 300 km à 400 km	74 871	7 878	66 993
de 400 km à 500 km	43 304	3 958	39 346
de 500 km à 1000 km	78 187	4 727	73 460
plus de 1000 km	6 389	391	5 998
millions de t.km			
<b>Total en t.km</b>	<b>182 188</b>	<b>30 869</b>	<b>151 319</b>
dont			
moins de 25 km	9 115	4 701	4 415
de 25 km à 50 km	11 526	4 708	6 817
de 50 km à 150 km	31 671	9 026	22 645
de 150 km à 300 km	40 451	6 220	34 231
de 300 km à 400 km	21 696	1 999	19 697
de 400 km à 500 km	16 507	1 312	15 194
de 500 km à 1000 km	44 341	2 483	41 858
plus de 1000 km	6 881	420	6 461

Source : SOeS, enquête TRM 2010

\* transport national et international (sur le territoire national et à l'étranger)

**Structure du TRM\* du pavillon français selon la nature du transport et la distance en charge, 2010**

en %

	TOTAL	Nature de l'activité	
		Compte Propre	Compte d'autrui
<b>Total en tonnes</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
dont			
moins de 25 km	40,5%	56,3%	30,6%
de 25 km à 50 km	17,4%	19,0%	16,3%
de 50 km à 150 km	20,6%	17,0%	22,9%
de 150 km à 300 km	11,4%	5,5%	15,2%
de 300 km à 400 km	3,7%	1,0%	5,4%
de 400 km à 500 km	2,1%	0,5%	3,2%
de 500 km à 1000 km	3,9%	0,6%	5,9%
plus de 1000 km	0,3%	0,1%	0,5%
<b>Total en t.km</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
dont			
moins de 25 km	5,0%	15,2%	2,9%
de 25 km à 50 km	6,3%	15,3%	4,5%
de 50 km à 150 km	17,4%	29,2%	15,0%
de 150 km à 300 km	22,2%	20,1%	22,6%
de 300 km à 400 km	11,9%	6,5%	13,0%
de 400 km à 500 km	9,1%	4,3%	10,0%
de 500 km à 1000 km	24,3%	8,0%	27,7%
plus de 1000 km	3,8%	1,4%	4,3%

Source : SOeS, enquête TRM 2010

\* transport national et international (sur le territoire national et à l'étranger)

**TRM du pavillon français\* réalisé par les camions, selon la nature du transport et la classe de charge utile (CU), en 2010**

	Marchandises transportées		Tonnes.kilomètres réalisées	
	milliers de tonnes	%	millions t.km	%
<b>TOTAL</b>	<b>670 831</b>	<b>100,0%</b>	<b>25 211,0</b>	<b>100,0%</b>
dont				
véhicules de CU jusqu'à 4,6t	10 784	1,6%	422,1	1,7%
véhicules de CU de 4,6t à 6,5t	28 228	4,2%	1 647,1	6,5%
véhicules de CU de 6,6t à 8,9t	65 926	9,8%	3 971,7	15,8%
véhicules de CU de 9,0t à 12,9t	172 679	25,7%	8 585,3	34,1%
véhicules de CU de 13,0t à 16,9t	267 956	39,9%	8 129,6	32,2%
véhicules de CU de 17t et plus	125 258	18,7%	2 455,1	9,7%
<b>Compte propre</b>	<b>439 645</b>	<b>65,5%</b>	<b>12 282,3</b>	<b>48,7%</b>
dont				
véhicules de CU jusqu'à 4,6t	8 469	1,3%	282,2	1,1%
véhicules de CU de 4,6t à 6,5t	15 052	2,2%	679,0	2,7%
véhicules de CU de 6,6t à 8,9t	41 922	6,2%	1 638,0	6,5%
véhicules de CU de 9,0t à 12,9t	120 330	17,9%	3 839,1	15,2%
véhicules de CU de 13,0t à 16,9t	186 965	27,9%	4 500,4	17,9%
véhicules de CU de 17t et plus	66 907	10,0%	1 343,5	5,3%
<b>Compte d'autrui</b>	<b>231 186</b>	<b>34,5%</b>	<b>12 928,7</b>	<b>51,3%</b>
dont				
véhicules de CU jusqu'à 4,6t	2 315	0,3%	139,9	0,6%
véhicules de CU de 4,6t à 6,5t	13 176	2,0%	968,1	3,8%
véhicules de CU de 6,6t à 8,9t	24 004	3,6%	2 333,7	9,3%
véhicules de CU de 9,0t à 12,9t	52 349	7,8%	4 746,2	18,8%
véhicules de CU de 13,0t à 16,9t	80 991	12,1%	3 629,2	14,4%
véhicules de CU de 17t et plus	58 351	8,7%	1 111,6	4,4%

Source : SOeS, enquête TRM française 2010

\* transport national et international (sur le territoire national et à l'étranger)

## 2- Cabotage en France et cabotage du pavillon français

### Cabotage

millions de t.km

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Cabotage du pavillon français	624	421	523	569	419	333	347
Cabotage en France	4 586	4 648	4 521	4 792	5 380	6 162	6 266
Taux de pénétration du cabotage en France	2,56%	2,62%	2,47%	2,50%	2,96%	3,95%	3,81%
Part de marché du cabotage en France	2,99%	3,06%	2,91%	2,88%	3,41%	4,57%	4,45%
Taux de croissance annuel moyen du cabotage du pavillon français	-7,4%						

Source : Eurostat

## V. Parc de véhicules au 31 décembre

### Evolution du parc français en service selon la nature du transport et le PTAC

milliers de véhicules

Compte d'autrui et compte propre	2007	2008	2009	2010
<b>Camions</b>	<b>234,5</b>	<b>234,6</b>	<b>233,0</b>	<b>230,5</b>
dont				
PTAC de moins de 6t	4,5	3,6	2,1	3,1
PTAC de 6,0t à 7,4t	2,6	2,3	2,7	2,6
PTAC de 7,5t à 10,9t	2,4	23,6	21,2	20,3
PTAC de 11,0t à 11,9t	4,5	4,1	3,1	3,4
PTAC de 12,0t à 19,0t	128,7	124,3	123,2	119,6
PTAC de 19,1t à 21,0t	2,0	1,4	1,2	1,6
PTAC de 21,1t à 26,0t	51,2	55,3	58,1	58,1
PTAC de 26,1t à 32,0t	16,6	19,7	21,2	21,6
PTAC de plus de 32,1t	0,3	0,2	0,1	0,2
<b>Tracteurs routiers</b>	<b>198,6</b>	<b>197,0</b>	<b>188,4</b>	<b>190,9</b>

milliers de véhicules

Compte d'autrui	2007	2008	2009	2010
<b>Camions</b>	<b>84,5</b>	<b>84,6</b>	<b>79,5</b>	<b>72,0</b>
dont				
PTAC de moins de 6t	0,8	0,7	0,2	0,3
PTAC de 6,0t à 7,4t	0,3	0,4	0,2	0,6
PTAC de 7,5t à 10,9t	6,8	6,4	4,6	3,9
PTAC de 11,0t à 11,9t	1,8	1,9	0,9	1,0
PTAC de 12,0t à 19,0t	53,7	50,7	49,1	43,1
PTAC de 19,1t à 21,0t	0,6	0,4	0,3	0,4
PTAC de 21,1t à 26,0t	13,9	16,1	16,1	14,9
PTAC de 26,1t à 32,0t	6,5	7,8	8,0	7,7
PTAC de plus de 32,1t	0,1	0,1	0,1	0,1
<b>Tracteurs routiers</b>	<b>155,4</b>	<b>150,2</b>	<b>141,9</b>	<b>140,3</b>

milliers de véhicules

Compte Propre	2007	2008	2009	2010
<b>Camions</b>	<b>149,9</b>	<b>150,0</b>	<b>153,5</b>	<b>158,5</b>
dont				
PTAC de moins de 6t	3,6	2,9	1,9	2,8
PTAC de 6,0t à 7,4t	2,3	1,9	2,5	2,0
PTAC de 7,5t à 10,9t	17,2	17,2	16,6	16,4
PTAC de 11,0t à 11,9t	2,8	2,2	2,2	2,4
PTAC de 12,0t à 19,0t	74,9	73,6	74,1	76,5
PTAC de 19,1t à 21,0t	1,4	0,9	0,9	1,2
PTAC de 21,1t à 26,0t	37,3	39,2	42,1	43,1
PTAC de 26,1t à 32,0t	10,2	11,9	13,2	13,9
PTAC de plus de 32,1t	0,2	0,1	0,1	0,2
<b>Tracteurs routiers</b>	<b>43,2</b>	<b>46,8</b>	<b>46,6</b>	<b>50,6</b>

Source : SOeS, enquête TRM 2010

## VI. Les entreprises de transport routier de marchandises

Les dernières données détaillées disponibles sur la démographie des entreprises de TRM datent de 2007. Néanmoins, le ministère continue à publier chaque année le compte des transport dans lequel on trouve quelques éléments sur les entreprises de TRM :

En 2010, TRM longue distance (4941A – TRM interurbain) comptait 12 782 entreprises tandis qu'il y en avait 24 406 pour le TRM régional (4941B – TRM de proximité). Chiffres à comparer avec les deux premières colonnes du tableau suivant.

**Nombre d'entreprises de TRM\* selon la classe d'effectif salarié et par sous-secteur, en 2007**

	Longue distance (Classe 4941A)	Régional (Classe 4941B)	Location (Classe 4941C)	Déménagement (Classe 4942Z)	Total
<b>Total</b>	<b>12 094</b>	<b>20 037</b>	<b>1 420</b>	<b>1 679</b>	<b>35 230</b>
Nombre d'entreprises par classe d'effectif salarié					
0 à 9 salariés	8 593	17 799	979	1267	<b>28 638</b>
10 à 49 salariés	2 809	2 012	340	390	<b>5 551</b>
50 salariés et plus	692	226	101	22	<b>1 041</b>

Source : EAE 2007

\*entreprises de TRM et de services de déménagement appartenant aux classes 4941A, 4941B, 4941C et 4942Z de la Naf rév. 2

**Répartition en % du nombre d'entreprises de TRM\* selon la classe d'effectif salarié et par sous-secteur, en 2007**

	Longue distance	Régional	Location	Déménagement	Total
<b>Total</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>
Répartition du nombre d'entreprises par classe d'effectif salarié					
0 à 9 salariés	71,05%	88,83%	68,94%	75,46%	<b>80,72%</b>
10 à 49 salariés	23,23%	10,04%	23,94%	23,23%	<b>16,01%</b>
50 salariés et plus	5,72%	1,13%	7,11%	1,31%	<b>3,27%</b>
Part des sous-secteurs	34,33%	56,87%	4,03%	4,77%	100,00%

Source : EAE 2007

\*entreprises de TRM et de services de déménagement appartenant aux classes 4941A, 4941B, 4941C et 4942Z de la Naf rév. 2

**Nombre d'entreprises du TRM\* selon la classe d'effectifs (salariés)**

	2004	2005	2006	2007**
<b>TOTAL</b>	<b>36 206</b>	<b>35 991</b>	<b>34 563</b>	<b>35 230</b>
dont				
classe d'effectif de 0 à 9 salariés	29 776	29 469	28 196	28 638
classe d'effectif de 10 à 49 salariés	5 420	5 526	5 378	5 551
classe d'effectif de 50 à 249 salariés	906	884	884	919
classe d'effectif de 250 et plus	104	112	105	122

Source : EAE 2007

\*entreprises de TRM et de services de déménagement appartenant aux classes 4941A, 4941B, 4941C et 4942Z de la Naf rév. 2

\*\*rupture de série

## VII. Emploi et coût de la main d'œuvre dans le TRM

En 2010, le secteur de TRM (49.41A, 46.41B, 49.41C, 49.42Z) a employé 327 303 salariés, contre 339 464 en 2007.

### Evolution du nombre d' salariés des entreprises françaises de TRM\* selon la taille de l'entreprise

	2004	2005	2006	2007**
<b>Effectif total</b>	353 838	350 687	350 362	365 038
dont				
classe d'effectif de 0 à 9 salariés	87 832	84 737	86 270	86 863
classe d'effectif de 10 à 49 salariés	121 004	124 487	122 430	124 509
classe d'effectif de 50 à 249 salariés	92 031	87 339	89 038	92 652
classe d'effectif de 250 et plus	52 971	54 142	52 624	61 014
	2004	2005	2006	2007**
<b>Effectif salarié</b>	326 329	324 921	326 082	339 464
dont				
classe d'effectif de 0 à 9 salariés	62 137	60 787	63 604	63 300
classe d'effectif de 10 à 49 salariés	119 524	122 821	120 928	122 624
classe d'effectif de 50 à 249 salariés	91 702	87 224	88 932	92 532
classe d'effectif de 250 et plus	52 966	54 089	52 618	61 008
	2004	2005	2006	2007**
<b>Effectif salarié roulant</b>	244 079	247 720	247 830	265 317
dont				
classe d'effectif de 0 à 9 salariés	51 579	50 206	53 029	53 109
classe d'effectif de 10 à 49 salariés	95 028	99 672	96 903	102 442
classe d'effectif de 50 à 249 salariés	68 151	65 791	67 158	72 563
classe d'effectif de 250 et plus	29 321	32 051	30 740	37 203

### Répartition en % du nombre de salariés des entreprises de TRM\* par classe d'effectif

	2004	2005	2006	2007**
<b>Effectif total</b>	353 838	350 687	350 362	365 038
classe d'effectif de 0 à 9 salariés	24,8%	24,2%	24,6%	23,8%
classe d'effectif de 10 à 49 salariés	34,2%	35,5%	34,9%	34,1%
classe d'effectif de 50 à 249 salariés	26,0%	24,9%	25,4%	25,4%
classe d'effectif de 250 et plus	15,0%	15,4%	15,0%	16,7%

Source : EAE Transport - Résultats détaillés

\*entreprises de TRM et de services de déménagement appartenant aux classes 4941A, 4941B, 4941C et 4942Z de la Naf rév. 2

\*\*rupture de série due au changement de nomenclature

### Chiffres clés sur l'emploi dans le TRM en France, 2009

Nombre d'entreprises	36 286
CA – millions €	38 221
Coûts du personnel salarié– millions €	12 161
dont salaires et traitements - millions € (a)	8 975
dont charges sociales - millions € (b)	3 186
Taux de charges patronales apparent (b/a)	35,5%
Nombre de personnes occupées	non disponible
dont personnes occupées non-rémunérées	non disponible
dont salariés	327 303
part des salariés dans l'effectif total	non disponible
Nombre moyen de personnes <b>salariées</b> par entreprise	9,0
Coût moyen du personnel salarié en €	37 155
Valeur Ajoutée par salarié en €	40 600
CA par <b>salarié</b> en €	116 775
Investissement par personne occupée en €	non disponible
Taux d'investissement (Investissement/CA)	non disponible

Source : Eurostat

## VIII. Fiscalité générale

---

- **TVA :** Le taux principal est de 19,6 %, le taux réduit de 7 % sur certains produits alimentaires, les transports de passagers, l'hôtellerie-restauration, les livres, les services culturels, les logements sociaux et les services au domicile.
- **Impôt sur les sociétés :** Actuellement le taux normal de l'impôt sur les sociétés est fixé à 33,3 %. Il existe pourtant certaines conditions suivant lesquelles le taux peut être minoré ou majoré.
- **Impôt sur le revenu :** Une première tranche jusqu'à 5 875 € n'est pas imposable. Les taux marginaux pour les tranches supérieures sont les suivants :

Tranches de revenu pour 2011	Taux marginal
jusqu'à 5 963 €	0 %
de 5 964 € à 11 896 €	5,5 %
de 11 897 € à 26 420 €	14 %
de 26 421 € à 70 830 €	30 %
au-dessus de 69 783 €	41 %

- **Impôts locaux :** Les impôts locaux sont nombreux et différent d'une région à l'autre. Le poids des impôts locaux en France était équivalent à 4,9 % du PIB en 2007.

## IX. Fiscalité spécifique

- **Droits d'accises sur le gazole :** 43,71 € par hectolitre de gazole (fin décembre 2011). Le remboursement partiel de la TIPP pour les véhicules de PTAC  $\geq$  7,5t exploités pour compte d'autrui permet de la ramener à 39,19 € par hectolitre.
- **Taxe à l'essieu :** La taxe à l'essieu annuelle est de 516 € pour un ensemble tracteur – semi standard à 3 essieux et plus.
- **Péages :** Les autoroutes françaises concédées sont payantes. Les péages des autoroutes françaises sont calculés selon la classe du véhicule et la distance parcourue (au kilomètre). Il existe des tarifs spécifiques dans le cas d'ouvrages d'arts (voir tableau ci-dessous pour les tarifs du 1<sup>er</sup> février 2011) :

Section à péage considérée	Tarif pour un PL Classe 4, Euro 3-4-5
Tunnel de Fréjus (aller simple côté français)	268,00 €
Tunnel du Mont-Blanc (aller simple côté français)	268,00 €
Tunnel Maurice Lemaire	59,30 €
Tunnel du Puymorens	33,80 €
Pont de Normandie	12,70 €
Pont de Tancarville	6,20 €
Pont de l'Île de Ré	45,00 €
Viaduc de Millau	29,90 €

## X. Références

---

- Site internet de l'Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques (INSEE), [www.insee.fr](http://www.insee.fr)
- Site internet du Ministère du Développement Durable, base de données sur le secteur routier, <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Secteur-Routier,1404-.html>
- Site internet et bases de données du Service de l'observation et des statistiques (SOeS), <http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr>
- Commission Européenne, Direction Générale de l'Energie et du Transport
  - Road Freight Transport Vademecum, Mars 2009
- Commission Européenne, EUROSTAT
  - European Business : Facts and figures – Chapter 21 : Transport and Storage, 2009 Edition
  - VAT rates applied in the member states of the EU, Situation at the 1<sup>st</sup> January 2010
- Site internet d'Eurostat, bases de données, <http://ec.europa.eu/eurostat>, consulté à plusieurs reprises courant décembre 2011
- Site internet du Ministère des Affaires Etrangères et Européennes, [www.diplomatie.gouv.fr](http://www.diplomatie.gouv.fr)
- Site internet du Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de la Mer, [www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr)
- Site internet [www.autoroutes.fr](http://www.autoroutes.fr), consulté en décembre 2011

## Contact

---

M. Anil Ugurlu  
[a-ugurlu@cnr.fr](mailto:a-ugurlu@cnr.fr)