

## Le personnel de conduite

*L'enquête longue distance 2011 montre qu'avec le sursaut d'activité du TRM en longue distance observé en 2011, les entreprises de transport ont consolidé leurs effectifs roulants. Côté coûts, les rémunérations moyennes des conducteurs ont progressé de + 1,7 % en 2011. Plus que jamais, les coûts sociaux demeurent au centre des préoccupations des transporteurs.*

*L'unité d'observation de l'enquête longue distance est le poids lourds 40 tonnes, auquel sont affectés un ou plusieurs conducteurs. Le véhicule constitue la clé principale de restitution des résultats de l'enquête. Le CNR communique, pour la première fois avec cette note, des résultats non plus par véhicule mais par conducteur. Ce nouvel angle d'analyse permet ainsi de définir des profils de conducteurs « types », données indispensables aux études socio-économiques menées fréquemment par le CNR (impact d'un accord salarial, d'une nouvelle réglementation sociale ou comparatif international ...).*

*Les résultats sont présentés sous forme de fiches techniques, détaillant les conditions d'emploi et de rémunération des conducteurs affectés au parc 40 tonnes longue distance. Ces données quantitatives brutes complètent les analyses plus qualitatives que vous pouvez retrouver dans le rapport complet de l'enquête longue distance 2011.*

### 1 Présentation des fiches de résultats :

Les fiches suivantes détaillent les conditions d'emploi et de rémunération des deux profils de conducteurs « types » retenus usuellement dans la grille de coûts de référence LD 40T du CNR : les conducteurs « temps plein » et « temps partiel ».

#### Définitions :

- On entend par conducteur « temps plein » les conducteurs membres de l'effectif permanent de l'entreprise, affectés exclusivement au parc 40 tonnes exploités en longue distance (40T LD).
- La catégorie « temps partiel » regroupe, dans cette note, les conducteurs membres de l'effectif permanent de l'entreprise mais opérant occasionnellement au parc 40T LD, ainsi que les conducteurs en CDD affectés à la famille de véhicules 40T LD.  
Notons que l'emploi de ce type de conducteurs reste minoritaire et concerne 20% des entreprises interrogées lors de l'enquête longue distance 2011.

Pour chacun des profils, le CNR recompose le coût total annuel d'un conducteur « type » comprenant sa rémunération, les cotisations employeurs et ses frais de déplacement, ainsi que ces conditions d'emploi (temps de service ou de conduite pour un mois de pleine activité, etc.).

Les analyses sont segmentées :

- Par classe d'effectif, variable de stratification de l'échantillon d'enquête longue distance ;
- Par classe de kilométrage parcouru annuellement par les véhicules étudiés. Chaque intervalle contient 25% de l'échantillon (notion de quartiles statistiques).

#### Rappel de la méthodologie de l'enquête 2011 :

L'enquête longue distance 2011 s'est déroulée au cours du 4<sup>ème</sup> trimestre 2011. Les statistiques mensuelles de temps de service, de temps de conduite, de salaires ou de primes sont observées pour un mois de pleine activité. Les salaires sont ceux appliqués en décembre 2011.

## 2 Fiche 1 : Conducteur « type » temps plein :

### 2.1 Par classe d'effectif

La segmentation par classe d'effectif reprend les trois classes de stratification de l'échantillon de l'enquête longue distance : de 0 (artisans) à 19 salariés, de 20 à 49 salariés et 50 salariés et plus. Le CNR fait apparaître une catégorie d'analyse supplémentaire, regroupant toutes les entreprises de 20 salariés et plus. Le seuil de 20 salariés est en effet fréquemment retenu dans la réglementation sociale, comme par exemple les calculs d'allègements « Fillon » de cotisations employeurs.

#### CONDITIONS D'EMPLOI ET DE REMUNERATION OBSERVEES D'UN CONDUCTEUR « TYPE » TEMPS PLEIN PAR CLASSE D'EFFECTIF

Observations décembre 2011	0 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 salariés et plus	20 salariés et plus	Ensemble
Ratio conducteur / véhicule	1,052	1,045	1,090	1,075	<b>1,070</b>
Ancienneté en entreprise	7,5	9,4	8,4	8,7	<b>8,5 ans</b>
Nombre annuel de jours d'activité	219,8	216,9	213,5	214,6	<b>215,8 j</b>
Nombre de mois payés	12,0	12,0	12,0	12,0	<b>12,0 mois</b>
Temps de service pour un mois de pleine activité	206,6	205,8	205,5	205,6	<b>205,8 h</b>
Temps de conduite pour un mois de pleine activité	160,1	152,2	154,1	153,5	<b>155,0 h</b>
Nombre de jours par mois de pleine activité	20,9	20,9	20,9	20,9	<b>20,9 j</b>
Salaire pour un mois de pleine activité	2 309	2 281	2 293	2 289	<b>2 294 €</b>
Primes mensuelles	54	84	73	77	<b>71 €</b>
Primes annuelles ramenées au mois	35	21	21	21	<b>24 €</b>
Rémunération totale mensuelle	2 398	2 386	2 387	2 387	<b>2 389 €</b>
Cotisations employeurs (nettes Fillon)	31,4	31,6	32,5	32,2	<b>32,0 %</b>
Frais de déplacement annuels	8 709	7 941	8 802	8 515	<b>8 560 €</b>
Frais de déplacement par jour d'activité	39,62	36,61	41,23	39,69	<b>39,67 €</b>

#### COUT TOTAL ANNUEL RECOMPOSE D'UN CONDUCTEUR « TYPE » TEMPS PLEIN PAR CLASSE D'EFFECTIF

Recomposition 2011	0 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 salariés et plus	Total 20 salariés et plus	Ensemble
Nombre d'heures de service par an	2 173	2 136	2 099	2 111	<b>2 125 h</b>
Nombre d'heures de conduite par an	1 684	1 580	1 574	1 576	<b>1 600 h</b>
Coût annuel pour 1 conducteur	46 521	45 621	46 755	46 382	<b>46 402 €</b>
Rapporté à 1 heure de temps de service	21,41	21,36	22,28	21,97	<b>21,84 €</b>
Rapporté à 1 heure de temps de conduite	27,63	28,87	29,70	29,43	<b>29,00 €</b>

### 2.2 Par classe de kilométrage

#### CONDITIONS D'EMPLOI ET DE REMUNERATION OBSERVEES D'UN CONDUCTEUR « TYPE » TEMPS PLEIN PAR CLASSE DE KM

Observations décembre 2011	≤ 103 100	> 103 100 ≤ 114 700	> 114 700 ≤ 125 700	> 125 700	Ensemble
Ratio conducteur / véhicule	1,049	1,057	1,058	1,105	<b>1,070</b>
Ancienneté en entreprise	10,0	7,8	8,4	8,3	<b>8,5 ans</b>
Nombre annuel de jours d'activité	215,9	216,3	216,7	215,2	<b>215,8 j</b>
Nombre de mois payés	12,0	12,0	12,0	11,9	<b>12,0 mois</b>
Temps de service pour un mois de pleine activité	205,3	205,5	204,7	207,6	<b>205,8 h</b>
Temps de conduite pour un mois de pleine activité	137,3	154,1	162,3	163,1	<b>155,0 h</b>
Nombre de jours par mois de pleine activité	20,8	20,9	20,9	21,2	<b>20,9 j</b>
Salaire pour un mois de pleine activité	2 281	2 295	2 286	2 311	<b>2 294 €</b>
Primes mensuelles	56	54	75	102	<b>71 €</b>
Primes annuelles ramenées au mois	20	30	24	25	<b>24 €</b>
Rémunération totale mensuelle	2 357	2 379	2 385	2 438	<b>2 389 €</b>
Cotisations employeurs (nettes Fillon)	31,7	31,5	31,7	33,0	<b>32,0 %</b>
Frais de déplacement annuels	7 016	8 753	9 125	8 954	<b>8 560 €</b>
Frais de déplacement par jour d'activité	32,50	40,47	42,11	41,61	<b>39,67 €</b>

#### COUT TOTAL ANNUEL RECOMPOSE D'UN CONDUCTEUR « TYPE » TEMPS PLEIN PAR CLASSE DE KM

Recomposition 2011	≤ 103 100	> 103 100 ≤ 114 700	> 114 700 ≤ 125 700	> 125 700	Ensemble
Nombre d'heures de service par an	2 131	2 127	2 122	2 107	<b>2 125 h</b>
Nombre d'heures de conduite par an	1 425	1 595	1 683	1 656	<b>1 600 h</b>
Coût annuel pour 1 conducteur	44 266	46 294	46 818	47 540	<b>46 402 €</b>
Rapporté à 1 heure de temps de service	20,77	21,76	22,06	22,56	<b>21,84 €</b>
Rapporté à 1 heure de temps de conduite	31,06	29,02	27,82	28,71	<b>29,00 €</b>

### 3 Fiche 2 : Conducteur « type » temps partiel

#### 3.1 Par classe d'effectif

##### CONDITIONS D'EMPLOI ET DE REMUNERATION D'UN CONDUCTEUR « TYPE » TEMPS PARTIEL PAR CLASSE D'EFFECTIF

Observations décembre 2011	0 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 salariés et plus	Total 20 salariés et plus	Ensemble
Ratio conducteur / véhicule	0,050	0,020	0,015	0,017	<b>0,024</b>
Nombre annuel de jours d'activité	106,9	117,9	79,5	92,3	<b>95,6 j</b>
Nombre de mois payés	7,4	8,0	4,5	5,7	<b>6,1 mois</b>
Temps de service pour un mois de pleine activité	175,1	149,8	189,7	176,4	<b>176,1 h</b>
Temps de conduite pour un mois de pleine activité	134,7	112,7	150,6	138,0	<b>137,2 h</b>
Nombre de jours par mois de plein activité	16,9	15,7	20,8	19,1	<b>18,6 j</b>
Salaire pour un mois de pleine activité	1 884	1 680	2 044	1 923	<b>1 914 €</b>
Primes mensuelles	44	83	42	56	<b>53 €</b>
Primes annuelles ramenées au mois	17	8	78	55	<b>37 €</b>
Rémunération totale mensuelle	1 945	1 771	2 164	2 034	<b>2 004 €</b>
Cotisations employeurs (nettes Fillon)	31,3	33,8	29,7	31,1	<b>31,1 %</b>
Frais de déplacement annuels	4 168	3 975	3 744	3 821	<b>3 900 €</b>
Frais de déplacement par jour d'activité	38,99	33,72	47,09	42,64	<b>40,79 €</b>

##### COUT TOTAL ANNUEL RECOMPOSE D'UN CONDUCTEUR « TYPE » A TEMPS PARTIEL PAR CLASSE D'EFFECTIF

Recomposition 2011	0 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 salariés et plus	Total 20 salariés et plus	Ensemble
Nombre d'heures de service par an	1 108	1 125	725	852	<b>905 h</b>
Nombre d'heures de conduite par an	852	846	576	667	<b>705 h</b>
Coût annuel pour 1 conducteur	23 066	22 932	16 374	19 020	<b>19 926 €</b>
Rapporté à 1 heure de temps de service	20,82	20,38	22,59	22,32	<b>22,02 €</b>
Rapporté à 1 heure de temps de conduite	27,07	27,11	28,43	28,52	<b>28,26 €</b>

#### 3.2 Par classe de kilométrage

##### CONDITIONS D'EMPLOI ET DE REMUNERATION D'UN CONDUCTEUR « TYPE » TEMPS PARTIEL PAR CLASSE DE KM

Observations décembre 2011	≤ 103 100	> 103 100 ≤ 114 700	> 114 700 ≤ 125 700	> 125 700	Ensemble
Ratio conducteur / véhicule	0,026	0,009	0,028	0,030	<b>0,024</b>
Nombre annuel de jours d'activité	98,8	52,1	110,7	87,5	<b>95,6 j</b>
Nombre de mois payés	6,2	7,8	6,7	5,6	<b>6,1 mois</b>
Temps de service pour un mois de pleine activité	183,9	100,6	181,7	170,6	<b>176,1 h</b>
Temps de conduite pour un mois de pleine activité	130,3	76,9	143,4	140,0	<b>137,2 h</b>
Nombre de jours par mois de plein activité	18,8	9,7	19,0	18,9	<b>18,6 j</b>
Salaire pour un mois de pleine activité	1 962	1 153	1 962	1 863	<b>1 914 €</b>
Primes mensuelles	30	52	76	25	<b>53 €</b>
Primes annuelles ramenées au mois	4	7	54	9	<b>37 €</b>
Rémunération totale mensuelle	1 996	1 212	2 092	1 897	<b>2 004 €</b>
Cotisations employeurs (nettes Fillon)	31,3	33,0	29,1	32,0	<b>31,1 %</b>
Frais de déplacement annuels	1 972	3 161	5 855	2 693	<b>3 879 €</b>
Frais de déplacement par jour d'activité	19,96	60,67	52,89	30,78	<b>40,58 €</b>

##### COUT TOTAL ANNUEL D'UN CONDUCTEUR « TYPE » A TEMPS PARTIEL PAR CLASSE DE KM

Recomposition 2011	≤ 103 100	> 103 100 ≤ 114 700	> 114 700 ≤ 125 700	> 125 700	Ensemble
Nombre d'heures de service par an	966	540	1 059	790	<b>905 h</b>
Nombre d'heures de conduite par an	685	413	835	648	<b>705 h</b>
Coût annuel pour 1 conducteur	18 221	15 734	23 950	16 716	<b>19 905 €</b>
Rapporté à 1 heure de temps de service	18,86	29,14	22,62	21,16	<b>21,99 €</b>
Rapporté à 1 heure de temps de conduite	26,60	38,10	28,68	25,80	<b>28,23 €</b>