

Classement TRM européen 2024

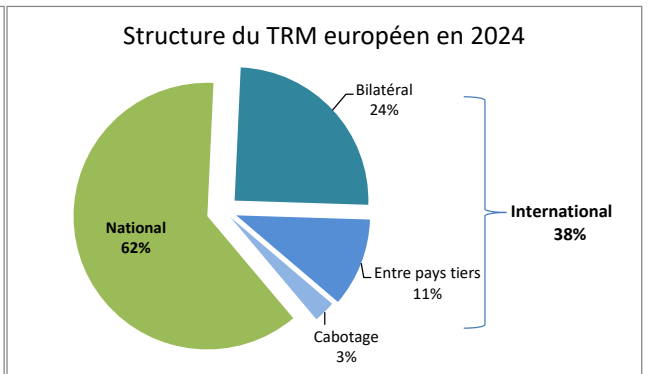
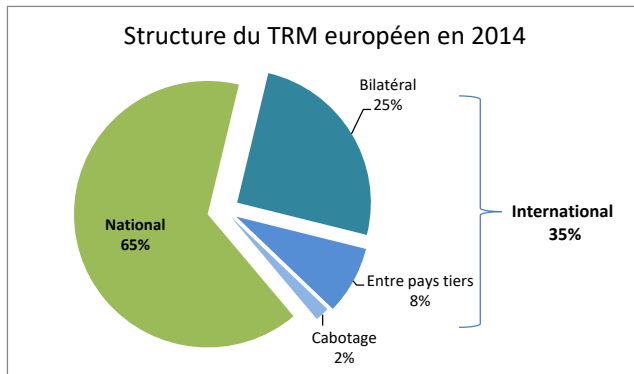
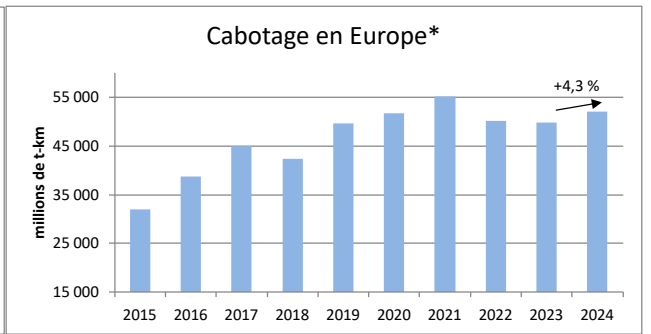
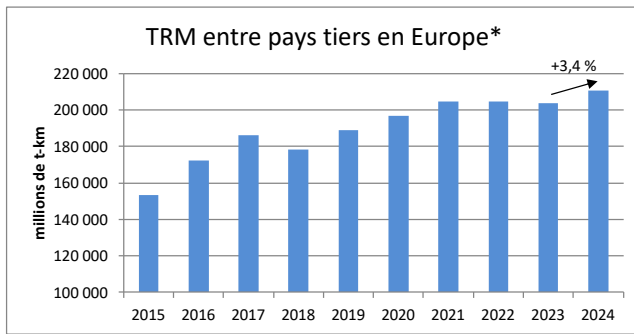
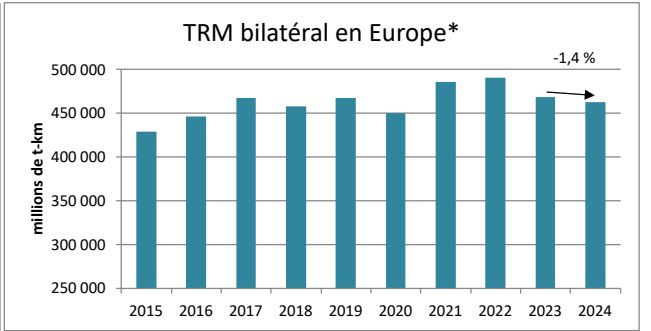
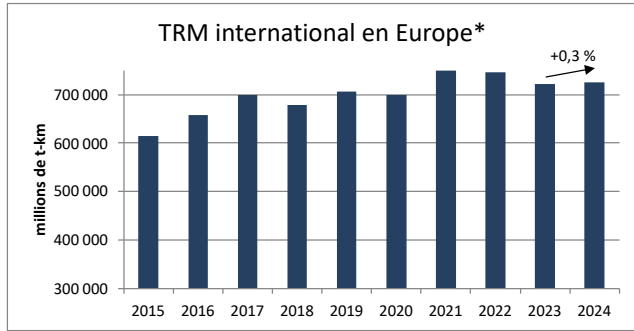
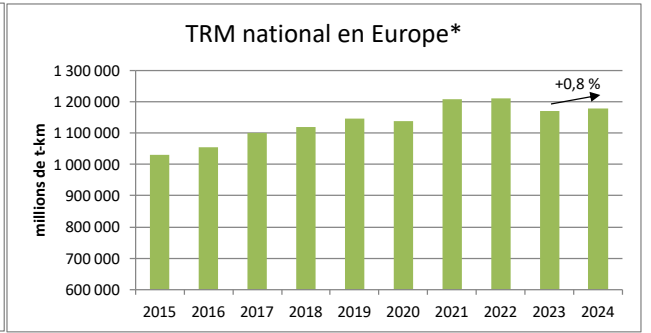
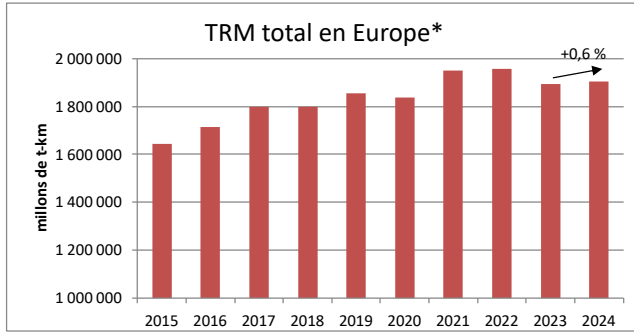
Une petite croissance tirée par le national et les pays de l'Ouest

Après l'importante baisse de 2023, le TRM européen retrouve en 2024 une petite croissance à +0,6 %. Le national et l'international au niveau global connaissent des augmentations mesurées. Avec +0,8 %, le national s'en sort mieux que l'international qui affiche +0,3 %. La plupart des sous-activités internationales sont dans le vert, à l'exception du bilatéral qui perd -1,4 % en 2024, après un résultat déjà négatif en 2023 (-4,5 %). L'activité entre pays tiers et le cabotage donc, tirent l'international vers le haut, signe d'une européanisation croissante des transports routiers de marchandises. Deux pavillons, polonais et lituanien, occupent plus de 58 % de l'activité entre pays tiers et du cabotage en Europe.

Deux grands pavillons leaders du TRM européen, l'Allemagne et la Pologne, marquent le pas, chacun pour des raisons différentes, mais ils influencent les statistiques globales. Pour ces deux pays, la baisse concerne tant le national que l'international.

En 2024, les pavillons de l'Ouest s'en sortent mieux que ceux des nouveaux États membres (NEM). Deux explications sont possibles. La guerre en Ukraine touche plus profondément les pavillons de l'Est de l'Europe. Ces derniers voient également leur avantage compétitif s'éroder en raison d'une hausse importante des coûts, notamment sociaux, comme le montrent les études pays du CNR.

Le moteur économique de l'Europe ayant glissé vers le Sud, les bonnes performances de l'Espagne et de l'Italie ne constituent pas une surprise. Le pavillon français enregistre également une bonne année (+2,8 %), grâce à la croissance de son activité internationale. Dans l'Est de l'Europe, le leader polonais pourrait avoir atteint ses limites depuis plusieurs années. Ses voisins tchèque, slovaque et lituanien prennent des parts de marché, sans pour autant réussir à détrôner le leader.



*Voir définitions page 9

TOUS TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES PAR PAVILLON - 2024

Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	Poids dans l'ensemble	% par rapport au premier	Evolution 2024/2023	Ratio t.km/PIB*
1	Pologne	368 314	19,3%	100%	-2,5%	434
2	Allemagne	280 840	14,7%	76%	-1,9%	65
3	Espagne	271 588	14,3%	74%	3,1%	170
4	France	174 015	9,1%	47%	2,8%	60
5	Italie	152 678	8,0%	41%	5,2%	69
6	Tchéquie	70 346	3,7%	19%	8,5%	219
7	Roumanie	67 357	3,5%	18%	3,2%	190
8	Lituanie	66 245	3,5%	18%	5,0%	839
9	Pays-Bas	62 883	3,3%	17%	0,5%	56
10	Suède	40 938	2,1%	11%	-3,4%	73
11	Hongrie	34 231	1,8%	9%	2,6%	166
12	Belgique	32 090	1,7%	8,7%	-0,4%	52
13	Slovaquie	30 562	1,6%	8,3%	15,9%	235
14	Finlande	27 603	1,4%	7,5%	-2,3%	100
15	Bulgarie	26 969	1,4%	7,3%	-18,6%	257
16	Autriche	25 315	1,3%	6,9%	-0,4%	51
17	Norvège	24 047	1,3%	6,5%	-1,5%	52
18	Portugal	23 120	1,2%	6,3%	-13,7%	80
19	Slovénie	21 857	1,1%	5,9%	-2,9%	324
20	Grèce	20 574	1,1%	5,6%	2,8%	87
21	Danemark	16 666	0,9%	4,5%	1,6%	42
22	Lettonie	14 906	0,8%	4,0%	12,9%	367
23	Croatie	14 325	0,8%	3,9%	0,0%	167
24	Irlande	13 529	0,7%	3,7%	7,4%	24
25	Suisse	12 268	0,6%	3,3%	3,2%	14
26	Luxembourg	6 364	0,3%	1,7%	-8,6%	74
27	Estonie	4 363	0,2%	1,2%	4,0%	109
28	Chypre	1 096	0,1%	0,3%	7,1%	32

TOTAL	1 905 089	100%		0,6%	98
--------------	------------------	-------------	--	-------------	-----------

	Millions de t.km	Poids dans l'ensemble	Evolution 2024/2023
UE 14	1 148 203	60,3%	0,91%
NEM hors Malte	720 571	37,8%	0,20%
UE27 hors Malte	1 868 774	98,1%	0,63%

* Indicateur de comparaison de la spécialisation des économies nationales sur le TRM

La Pologne, leader du marché du TRM depuis 2017, perd -2,5 % en 2024. Le pavillon passe par une phase de consolidation et semble avoir atteint ses limites. La hausse des coûts, notamment celui du conducteur, n'y est certainement pas pour rien. Dans le Top 10, l'Allemagne perd -1,9 %, signe du malaise économique dans lequel se trouve le pays depuis le déclenchement de la guerre en Ukraine. L'Espagne, la France et l'Italie s'en sortent gagnantes. La Tchéquie prend +8,5 %, un résultat qui place son pavillon à la 6^{ème} position en 2024, suivi par ses homologues roumain et lituanien. La Slovaquie signe la plus forte croissance avec +15,9 %.

Certains pavillons souffrent. C'est notamment le cas de la Suède, de la Finlande, du Portugal et du Luxembourg à l'Ouest et celui de la Bulgarie et de la Slovénie à l'Est.

Globalement, avec +0,9 %, les pays du l'UE14 ont une croissance plus forte que celle des nouveaux États membres (+0,2 %).

TRM NATIONAL PAR PAVILLON - 2024						
Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	Poids du national pour le pavillon	Poids du pavillon dans l'ensemble	% par rapport au premier pavillon	Evolution 2024/2023
1	Allemagne	248 248	88%	21,0%	100%	-2,1%
2	Espagne	182 954	67%	15,5%	74%	2,7%
3	France	160 705	92%	13,6%	65%	2,2%
4	Italie	136 137	89%	11,5%	55%	5,7%
5	Pologne	131 995	36%	11,2%	53%	-2,1%
6	Suède	39 038	95%	3,3%	16%	-3,1%
7	Pays-Bas	33 622	53%	2,8%	14%	1,5%
8	Tchéquie	29 028	41%	2,5%	12%	1,4%
9	Finlande	25 845	94%	2,2%	10%	-2,4%
10	Roumanie	24 029	36%	2,0%	9,7%	7,7%
11	Norvège	22 389	93%	1,9%	9,0%	-1,0%
12	Belgique	21 048	66%	1,8%	8,5%	-2,2%
13	Autriche	16 626	66%	1,4%	6,7%	0,4%
14	Grèce	15 044	73%	1,3%	6,1%	1,5%
15	Danemark	14 388	86%	1,2%	5,8%	3,4%
16	Hongrie	12 364	36%	1,0%	5,0%	-12,0%
17	Irlande	11 134	82%	0,9%	4,5%	6,6%
18	Bulgarie	10 456	39%	0,9%	4,2%	5,6%
19	Suisse	10 261	84%	0,9%	4,1%	-0,5%
20	Portugal	7 658	33%	0,6%	3,1%	0,2%
21	Slovaquie	7 172	23%	0,6%	2,9%	20,8%
22	Croatie	5 109	36%	0,4%	2,1%	-1,2%
23	Lituanie	4 648	7%	0,4%	1,9%	11,2%
24	Lettonie	4 135	28%	0,4%	1,7%	1,9%
25	Slovénie	2 679	12%	0,2%	1,1%	-13,5%
26	Estonie	1 933	44%	0,2%	0,8%	25,8%
27	Chypre	1 019	93%	0,1%	0,4%	3,3%
28	Luxembourg	467	7%	0,0%	0,2%	-5,3%
TOTAL		1 180 131	61,9%	100%		0,8%
			Millions de t.km	Poids dans l'activité totale	Poids dans l'ensemble	Evolution 2024/2023
UE 14			912 914	79,5%	77,4%	1,07%
NEM hors Malte			234 372	32,5%	19,9%	-0,13%
UE27 hors Malte			1 147 286	61,4%	97,2%	0,83%

A +0,8 %, l'activité nationale reprend des couleurs après une baisse de -3,3 % l'année précédente. Le tableau est altéré par l'Allemagne, le leader du classement, et la Pologne, cinquième du classement, qui enregistrent une baisse de -2,1 %. En haut du classement, l'Espagne, la France et l'Italie progressent. Dans le bas du classement, la Slovaquie réalise un résultat de +20,8 % tandis que sa voisine hongroise perd -12 %.

Dans l'Est de l'Europe, où les pavillons ont une spécialisation plutôt internationale que nationale, quelques petits pavillons tirent leur épingle du jeu, comme la Roumanie +7,7 % ou encore la Bulgarie +5,6 %.

Si les résultats nationaux sont très variés, l'UE14 fait globalement mieux que les NEM, +1,07 % contre -0,13 %. La part de l'UE14 dans l'activité nationale progresse à 79,5 %, contre 77,1 % en 2023.

TRM INTERNATIONAL PAR PAVILLON - 2024

Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	Poids de l'international pour le pavillon	Poids du pavillon dans l'ensemble	% par rapport au premier pavillon	Evolution 2024/2023
1	Pologne	236 320	64,2%	32,6%	100,0%	-2,8%
2	Espagne	88 635	32,6%	12,2%	37,5%	4,1%
3	Lituanie	61 597	93,0%	8,5%	26,1%	4,5%
4	Roumanie	43 328	64,3%	6,0%	18,3%	0,9%
5	Tchéquie	41 318	58,7%	5,7%	17,5%	14,2%
6	Allemagne	32 592	11,6%	4,5%	13,8%	-0,7%
7	Pays-Bas	29 261	46,5%	4,0%	12,4%	-0,7%
8	Slovaquie	23 389	76,5%	3,2%	9,9%	14,4%
9	Hongrie	21 867	63,9%	3,0%	9,3%	13,3%
10	Slovénie	19 178	87,7%	2,6%	8,1%	-1,3%
11	Italie	16 541	10,8%	2,3%	7,0%	1,1%
12	Bulgarie	16 513	61,2%	2,3%	7,0%	-28,9%
13	Portugal	15 462	66,9%	2,1%	6,5%	-19,2%
14	France	13 310	7,6%	1,8%	5,6%	11,6%
15	Belgique	11 042	34,4%	1,5%	4,7%	3,1%
16	Lettonie	10 771	72,3%	1,5%	4,6%	17,8%
17	Croatie	9 216	64,3%	1,3%	3,9%	0,6%
18	Autriche	8 689	34,3%	1,2%	3,7%	-1,9%
19	Luxembourg	5 897	92,7%	0,8%	2,5%	-8,9%
20	Grèce	5 531	26,9%	0,8%	2,3%	6,4%
21	Estonie	2 430	55,7%	0,3%	1,0%	-8,5%
22	Irlande	2 395	17,7%	0,3%	1,0%	11,8%
23	Danemark	2 279	13,7%	0,3%	1,0%	-8,3%
24	Suisse	2 007	16,4%	0,3%	0,8%	26,9%
25	Suède	1 899	4,6%	0,3%	0,8%	-9,7%
26	Finlande	1 758	6,4%	0,2%	0,7%	-1,3%
27	Norvège	1 659	6,9%	0,2%	0,7%	-7,9%
28	Chypre	78	7,1%	0,0%	0,0%	110,8%
TOTAL		724 962	38,1%	100%		0,3%
			Millions de t.km	Poids dans l'activité totale	Poids dans l'ensemble	Evolution 2024/2023
UE 14			235 399	20,5%	32,5%	0,55%
NEM hors Malte			486 005	67,4%	67,0%	0,31%
UE27 hors Malte			721 404	38,6%	99,5%	0,39%

Le résultat stagnant de l'activité internationale en 2024, +0,3 %, cache de fortes disparités entre pavillons. En 2024, on remarque d'importants changements au niveau des pavillons. Parmi les gagnants, la Tchéquie, cinquième, la Slovaquie, la Hongrie, la Lettonie, la France et la Lettonie se démarquent avec des hausses au-delà des +10 % en un an. Le leader polonais trébuche une deuxième année consécutive avec -2,8 %. Les plus grands perdant de l'année 2024 sont La Bulgarie, -28,9 % et le Portugal, -19,2 %.

Les ensembles UE14 et NEM suivent des évolutions similaires. Dans le détail, la guerre en Ukraine et les nouveaux équilibres géopolitiques qu'elle a imposés semblent avoir redistribué les cartes. Les études pays du CNR montrent également une forte augmentation des coûts dans l'Est de l'Europe, ce qui réduit l'écart de compétitivité entre l'Ouest et l'Est.

BILATERAL - 2024						
Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	% par rapport à l'activité totale du pavillon	% par rapport au premier pavillon	Poids du pavillon dans l'ensemble	Evolution 2024/2023
1	Pologne	133 302	36,2%	100,0%	28,8%	-7,0%
2	Espagne	81 033	29,8%	60,8%	17,5%	3,9%
3	Tchéquie	31 870	45,3%	23,9%	6,9%	15,6%
4	Allemagne	28 285	10,1%	21,2%	6,1%	-0,3%
5	Pays-Bas	24 353	38,7%	18,3%	5,3%	-1,0%
6	Roumanie	23 084	34,3%	17,3%	5,0%	-0,7%
7	Italie	14 956	9,8%	11,2%	3,2%	0,2%
8	Hongrie	14 501	42,4%	10,9%	3,1%	0,5%
9	Slovaquie	14 044	46,0%	10,5%	3,0%	10,7%
10	France	12 430	7,1%	9,3%	2,7%	11,5%
11	Portugal	10 574	45,7%	7,9%	2,3%	-15,9%
12	Lituanie	10 266	15,5%	7,7%	2,2%	-5,6%
13	Slovénie	9 277	42,4%	7,0%	2,0%	-4,8%
14	Bulgarie	9 101	33,7%	6,8%	2,0%	-26,7%
15	Belgique	8 740	27,2%	6,6%	1,9%	1,6%
16	Autriche	6 798	26,9%	5,1%	1,5%	-1,2%
17	Croatie	6 132	42,8%	4,6%	1,3%	3,1%
18	Lettonie	5 475	36,7%	4,1%	1,2%	5,1%
19	Grèce	5 254	25,5%	3,9%	1,1%	2,4%
20	Danemark	2 020	12,1%	1,5%	0,4%	-11,3%
21	Suède	1 719	4,2%	1,3%	0,4%	-8,0%
22	Luxembourg	1 715	26,9%	1,3%	0,4%	-6,6%
23	Suisse	1 689	13,8%	1,3%	0,4%	35,7%
24	Norvège	1 635	6,8%	1,2%	0,4%	-4,9%
25	Estonie	1 360	31,2%	1,0%	0,3%	-22,7%
26	Finlande	1 356	4,9%	1,0%	0,3%	-0,1%
27	Irlande	1 343	9,9%	1,0%	0,3%	1,8%
28	Chypre	78	7,1%	0,1%	0,0%	105,3%
TOTAL		462 390	24,3%		100,0%	-1,4%
		Millions de t.km	Poids dans l'activité totale	Poids dans l'ensemble	Evolution 2024/2023	
UE 14		200 576	17,5%	43,4%	0,87%	
NEM hors Malte		255 542	35,5%	55,3%	-4,37%	
UE27 hors Malte		456 118	24,4%	98,6%	-2,14%	

L'activité bilatérale, principale composante de l'international, perd -1,4 % en 2024. Parmi les plus fortes variations, le leader polonais perd -7 %, le Portugal -15,9 % et la Bulgarie -26,7 %. A l'opposé, la Tchéquie profite d'une embellie avec +15,6 % sur un an, comme son voisin slovaque qui prend +10,7 %. La France reprend des parts de marché grâce à une progression de +11,5 %. Se plaçant au 10^{ème} rang du classement, elle passe devant le Portugal et la Bulgarie.

Sous-catégorie la plus grande de l'international, le bilatéral marque l'année en enregistrant une croissance pour les pavillons de l'UE14, +0,9 %, tandis que les NEM baissent de -4,4 %.

ENTRE PAYS TIERS - 2024						
Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	% par rapport à l'activité totale du pavillon	% par rapport au premier pavillon	Poids du pavillon dans l'ensemble	Evolution 2024/2023
1	Pologne	80 257	21,8%	100,0%	38,1%	2,8%
2	Lituanie	43 672	65,9%	54,4%	20,7%	5,9%
3	Roumanie	17 524	26,0%	21,8%	8,3%	4,3%
4	Slovénie	8 711	39,9%	10,9%	4,1%	4,5%
5	Slovaquie	8 102	26,5%	10,1%	3,8%	18,8%
6	Tchéquie	8 039	11,4%	10,0%	3,8%	9,8%
7	Bulgarie	6 803	25,2%	8,5%	3,2%	-31,9%
8	Hongrie	6 343	18,5%	7,9%	3,0%	54,3%
9	Espagne	4 898	1,8%	6,1%	2,3%	5,9%
10	Lettonie	4 599	30,9%	5,7%	2,2%	39,8%
11	Portugal	4 190	18,1%	5,2%	2,0%	-25,4%
12	Pays-Bas	3 089	4,9%	3,8%	1,5%	0,3%
13	Allemagne	2 972	1,1%	3,7%	1,4%	-0,9%
14	Croatie	2 809	19,6%	3,5%	1,3%	-4,4%
15	Luxembourg	2 799	44,0%	3,5%	1,3%	-12,5%
16	Autriche	1 362	5,4%	1,7%	0,6%	-2,2%
17	Belgique	1 014	3,2%	1,3%	0,5%	5,2%
18	Estonie	866	19,8%	1,1%	0,4%	20,6%
19	Italie	767	0,5%	1,0%	0,4%	19,7%
20	Irlande	589	4,4%	0,7%	0,3%	24,0%
21	France	304	0,2%	0,4%	0,1%	-2,3%
22	Grèce	273	1,3%	0,3%	0,1%	307,5%
23	Suisse	232	1,9%	0,3%	0,1%	95,0%
24	Finlande	111	0,4%	0,1%	0,1%	-35,1%
25	Danemark	96	0,6%	0,1%	0,0%	-8,6%
26	Suède	88	0,2%	0,1%	0,0%	-33,8%
27	Norvège	21	0,1%	0,0%	0,0%	-43,2%
28	Chypre	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
TOTAL		210 530	11,05%		100,0%	3,4%
		Millions de t.km	Poids dans l'activité totale	Poids dans l'ensemble	Evolution 2024/2023	
UE 14		22 552	2,0%	10,7%	-5,16%	
NEM hors Malte		187 725	26,1%	89,2%	4,52%	
UE27 hors Malte		210 277	11,3%	99,9%	3,38%	

Malgré une stagnation générale du marché du TRM en 2024, l'activité entre pays tiers suit la tendance haussière importante observée depuis une dizaine d'années avec +3,4 % sur l'année. Les pavillons de l'UE14 désertent le marché. Dans le Top 10, l'Espagne en est le seul représentant, à la 9^{ème} place. Au niveau des pavillons, trois grands acteurs, la Pologne, la Lituanie et la Roumanie, totalisent 67 % du total, soit deux tiers du marché entre les mains des trois premiers pavillons, une importante concentration. Plus bas dans le classement des évolutions conséquentes sont visibles, mais les volumes demeurent trop faibles pour en tirer des conclusions.

Dans l'ensemble, cette activité semble de plus en plus réservée aux pavillons des NEM qui en assurent plus de 89 %.

CABOTAGE - 2024						
Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	% par rapport à l'activité totale du pavillon	% par rapport au premier pavillon	Poids du pavillon dans l'ensemble	Evolution 2024/2023
1	Pologne	22 761	6,2%	100,0%	43,7%	4,9%
2	Lituanie	7 660	11,6%	33,7%	14,7%	12,5%
3	Roumanie	2 719	4,0%	11,9%	5,2%	-6,0%
4	Espagne	2 703	1,0%	11,9%	5,2%	4,9%
5	Pays-Bas	1 820	2,9%	8,0%	3,5%	1,8%
6	Tchéquie	1 410	2,0%	6,2%	2,7%	8,9%
7	Luxembourg	1 383	21,7%	6,1%	2,7%	-3,8%
8	Allemagne	1 335	0,5%	5,9%	2,6%	-7,0%
9	Belgique	1 288	4,0%	5,7%	2,5%	12,6%
10	Slovaquie	1 243	4,1%	5,5%	2,4%	32,5%
11	Slovénie	1 190	5,4%	5,2%	2,3%	-10,9%
12	Hongrie	1 023	3,0%	4,5%	2,0%	33,4%
13	Italie	818	0,5%	3,6%	1,6%	1,2%
14	Lettonie	698	4,7%	3,1%	1,3%	8,0%
15	Portugal	698	3,0%	3,1%	1,3%	-27,1%
16	Bulgarie	608	2,3%	2,7%	1,2%	-25,8%
17	France	576	0,3%	2,5%	1,1%	21,8%
18	Autriche	529	2,1%	2,3%	1,0%	-8,5%
19	Irlande	462	3,4%	2,0%	0,9%	32,4%
20	Finlande	291	1,1%	1,3%	0,6%	15,0%
21	Croatie	274	1,9%	1,2%	0,5%	-1,8%
22	Estonie	204	4,7%	0,9%	0,4%	13,3%
23	Danemark	162	1,0%	0,7%	0,3%	57,3%
24	Suède	93	0,2%	0,4%	0,2%	-8,8%
25	Suisse	86	0,7%	0,4%	0,2%	-60,4%
26	Grèce	4	0,0%	0,0%	0,0%	300,0%
27	Norvège	4	0,0%	0,0%	0,0%	-91,1%
28	Chypre	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
TOTAL		52 042	2,7%		100%	4,3%
		Millions de t.km	Poids dans l'activité totale	Poids dans l'ensemble	Evolution 2024/2023	
UE 14		12 162	1,1%	23,4%	1,29%	
NEM hors Malte		39 790	5,5%	76,5%	5,68%	
UE27 hors Malte		51 952	2,8%	99,8%	4,62%	

Après deux années de recul consécutives, le cabotage gagne +4,3 % en 2024. La concentration du marché aux mains des deux premiers pavillons, la Pologne et la Lituanie, est frappante. Elles occupent à deux plus de 58 % du total européen, un record historique. Pour les 26 autres pavillons, le cabotage demeure une activité de niche, avec de fortes variations d'une année à l'autre.

Globalement, les NEM progressent fortement avec +5,68 % tandis que les pavillons de l'UE14 affichent 1,29 %.

Définitions

Europe : UE27 – Malte + Norvège + Suisse

UE27 : tous les 27 membres de l'Union européenne en 2024.

UE14 : les 14 États membres de l'Union européenne les plus anciens, soit l'Allemagne, l'Autriche, la Belgique, le Danemark, l'Espagne, la Finlande, la France, la Grèce, l'Irlande, l'Italie, le Luxembourg, les Pays-Bas, le Portugal, la Suède.

NEM (Nouveaux États Membres) : les États membres les plus récents de l'Union européenne, soit la Bulgarie, Chypre, la Croatie, l'Estonie, la Hongrie, la Lettonie, la Lituanie, la Pologne, la Tchéquie, la Roumanie, la Slovaquie, la Slovénie, à l'exception de Malte, soit 12 pays.

Transport total

La totalité des opérations de transport routier de marchandises.

Transport national

Transport dont les points de chargement et de déchargement se trouvent dans le pays d'immatriculation du véhicule réalisant l'opération.

Transport international

Transport dont les pays de chargement ou de déchargement ou d'immatriculation du véhicule effectuant l'opération de transport sont différents. International = bilatéral + entre pays tiers + cabotage.

Transport bilatéral

Transport international effectué par un véhicule immatriculé dans le pays de chargement ou de déchargement.

Transport entre pays tiers

Transport international effectué par un véhicule immatriculé ni dans le pays de chargement ni dans le pays de déchargement de la marchandise.

Cabotage

Transport entre deux points d'un même pays effectué par un véhicule immatriculé dans un autre pays. L'activité de cabotage réalisée par un pavillon s'opère à l'étranger, elle est donc classée comme un transport international. Elle concurrence cependant le transport national (des autres pavillons).

Source : Eurostat, base de données TRM européen, type A2 avec approche parcours, selon la version disponible en novembre 2022, complétée éventuellement par des sources nationales.

Sur l'activité de TRM en Europe, Eurostat diffuse deux séries différentes, A2 et A3. Les résultats sont très voisins. Les éventuels écarts se retrouvent principalement sur le transport national. L'existence de ces deux séries explique qu'on puisse trouver des résultats parfois légèrement différents entre diverses publications sur le sujet.