

L'**indice synthétique** TRV scolaire du CNR retient les composantes de coûts suivantes :

- Gazole professionnel TRV
- Maintenance TRV scolaire
- Matériel TRV scolaire
- Conducteur TRV scolaire
- Coûts de structure TRV scolaire

L'évolution de chacune de ces composantes est décrite par un **indice analytique**.

Le **poids de chaque composante** de l'indice synthétique est calculé aux conditions économiques de décembre N-1 et valable pour toute l'année N. Par exemple pour 2023, le poids du poste Gazole professionnel TRV retenu dans le calcul de l'indice synthétique TRV scolaire s'élève à 12%. Cette pondération est calculée aux conditions économiques de décembre 2022.

Le CNR propose dans cette fiche des simulations de structure indiciaire (*poids de chaque poste*) recomposée aux conditions économiques de juin de chaque année. **Ces pondérations "intermédiaires" de juin restent indicatives**. Elles ne sont pas utilisées dans le calcul des indices officiels du CNR.

### Pondérations intermédiaires <sup>(1)</sup> en juin

	simulation juin 2020	simulation juin 2021	simulation juin 2022	simulation juin 2023	simulation juin 2024	simulation juin 2025	simulation juin 2026
<b>Gazole professionnel TRV</b>	8,4 %	10,1 %	14,7 %	11,0 %	10,8 %	9,6 %	12,0 %
<b>Maintenance TRV scolaire</b>	10,1 %	9,9 %	9,6 %	9,2 %	8,7 %	9,2 %	9,2 %
<i>sous-total : coûts kilométriques</i>	18,5 %	20,0 %	24,3 %	20,2 %	19,5 %	18,8 %	21,2 %
<b>Matériel TRV scolaire</b>	23,8 %	23,4 %	22,2 %	23,4 %	22,6 %	24,1 %	26,3 %
<b>Coûts de structure TRV scolaire</b>	26,2 %	25,9 %	24,6 %	24,8 %	24,8 %	24,2 %	20,9 %
<i>sous-total : coûts fixes</i>	50,0 %	49,3 %	46,8 %	48,2 %	47,4 %	48,3 %	47,2 %
<b>Conducteur TRV scolaire</b>	31,5 %	30,7 %	28,9 %	31,6 %	33,1 %	33,0 %	31,6 %
<i>sous-total : coûts conducteurs</i>	31,5 %	30,7 %	28,9 %	31,6 %	33,1 %	33,0 %	31,6 %

<sup>(1)</sup> Pondérations indicatives, non utilisées dans les indices synthétiques TRV scolaire.