

GNV

## Le carburant GNV

Résultats 2019 - Enquête CNR réalisée en 2021

### 1. Le carburant GNV – Données statistiques

Le prix d'achat du carburant GNV est significativement plus dispersé que le prix d'achat du gazole. Le coefficient de variation du prix du carburant GNV (GNL ou GNC) est près de 5 fois supérieur à celui observé pour le gazole. Les mécanismes de formation du prix du carburant GNV sont diffus et ne répondent pas à la même logique de marché que ceux du gazole routier. Le prix du gaz naturel n'est pas fixe et dépend des conditions commerciales négociées entre le transporteur et l'opérateur de gaz : durée et forme d'engagement du transporteur, quantité consommée prévue dans le contrat avec l'opérateur, avec des variations beaucoup plus importantes que sur le gazole. Dans de nombreux cas, un transporteur souscrit avec un ou plusieurs opérateurs de gaz à un prix variant selon une formule paramétrique spécifique dont les termes sont fournis par ces mêmes opérateurs.

Caractéristiques de l'avitaillement en GNV - consommation d'un véhicule et prix d'achat du GNV  
 Résultats 2019 - Enquête CNR réalisée en 2021

	LD EA - GNL			REG EA - GNC		
	Moyenne	Intervalle de confiance		Moyenne	Intervalle de confiance	
		Borne inf.	Borne sup.		Borne inf.	Borne sup.
Durée du contrat avec le fournisseur principal de gaz (années)	3,5	1,8	5,2	4,1	3,1	5,2
Consommation de carburant GNV aux 100 km (kg / 100km)	27,2	25,6	28,8	30,7	29,2	32,3
Prix hors TVA du carburant GNV hors Bio (€ / kg)	0,7977	0,7626	0,8328	0,7754	0,7425	0,8083
Prix hors TVA du carburant Bio GNV (€ / kg)	-	-	-	0,8107	0,7571	0,8643
% d'approvisionnement Bio GNV (%)	-	-	-	14,4	2,8	26,1
Prix hors TVA du carburant moyen pondéré (€ / kg)	0,7977	0,7626	0,8328	0,7784	0,7456	0,8111
Autonomie du véhicule (1 plein) (km)	927,5	794,5	1060,5	432,2	391,0	473,4
Durée moyenne d'avitaillement pour 1 plein (min)	18	15	21	18	15	20
Durée moyenne d'attente en station (min)	14	5	24	14	6	22
Taux de disponibilité des stations gaz utilisées lors d'opérations pour le principal client (%)	90,2	82,7	97,6	94,2	89,6	98,8
Nombre de stations gaz utilisables lors d'opérations pour le principal client	2,6	1,7	3,6	3,2	2,0	4,5
Distance de la station gaz la plus proche de la base (km)	40,7	0,0	82,6	9,5	0,4	18,5

Ce tableau restitue les principales statistiques moyennes sur les conditions d'avitaillement et les prix d'achat du carburant GNV.

Les différences entre les observations LD EA - GNL et le REG EA - GNC concernent surtout l'autonomie du véhicule. L'autonomie moyenne du tracteur GNL est plus de deux fois plus importante que celle d'un tracteur GNC.

Le temps d'attente en station et la durée d'avitaillement sont similaires pour les deux types de GNV.

Les caractéristiques des stations GNV (nombre de stations utilisables et taux de disponibilité) sont globalement peu dispersées et peu différenciées.

On entend par taux de disponibilité, le pourcentage de stations utilisables dans le cadre d'une relation de transport. En moyenne, 1 station sur 10 n'est pas opérationnelle lors des transports effectués pour le client principal GNV, du fait principalement de dysfonctionnements techniques et de maintenance.

Le nombre de stations disponibles dans le cadre d'une opération de transport avec le client principal est très faible (environ 3 stations sur tout le parcours).

Dans ces conditions, certains professionnels rencontrés lors de l'enquête s'interrogent sur le renouvellement ou l'extension de leur flotte GNV.

## 2. Réseau d'avitaillement

En mars 2021, on dénombre en France 237 stations publiques d'avitaillement GNV ouvertes aux poids lourds (dont 171 GNC et 66 GNL). 82 nouvelles stations GNV sont prévues d'ici décembre 2022. En comparaison, on dénombre environ 12 000 stations-service distribuant du gazole. À ces stations publiques, s'ajoutent environ 200 stations privées.

La distance moyenne de la station la plus proche de la base enregistre des dispersions élevées. La distance moyenne observée dans l'enquête CNR paraît relativement faible, surtout en GNC, au regard du maillage actuel. La statistique est vraisemblablement biaisée par un effet d'échantillon. La proximité d'une station GNV est sans doute un critère essentiel pour se lancer dans l'exploitation de véhicules GNV.

Entreprises possédant une station GNV et prix de carburant GNV  
Résultats 2019 – Enquête CNR réalisée en 2021

	LD EA - GNL	REG EA - GNC
<b>% d'entreprises interrogées :</b>		
<b>possédant une station GNV</b>	10%	15,4%
<b>ne possédant pas de station GNV</b>	90%	84,6%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Le nombre d'entreprises possédant une station GNV est faible (entre 10 et 15 %). En comparaison, 80 % des entreprises interrogées lors des enquêtes Longue distance et Régional ensembles articulés sont équipées en cuves de gazole.

L'installation d'une station interne GNV nécessite des investissements importants, difficilement rentabilisables pour une entreprise qui exploite peu de tracteurs GNV (profil majoritaire actuellement).

Entreprises possédant un contrat avec un fournisseur de gaz et prix de carburant GNV  
Résultats 2019 - Enquête CNR réalisée en 2021

	LD EA - GNL	REG EA - GNC
<b>% d'entreprises interrogées :</b>		
<b>possédant au moins un contrat avec un fournisseur de gaz</b>	85%	84,6%
<b>ne possédant pas de contrat avec un fournisseur de gaz</b>	15%	15,4%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Environ 85 % des entreprises interrogées ont au moins un contrat d'approvisionnement en carburant GNV.