

# FICHE PAYS

## REPUBLIQUE TCHEQUE

Mars 2010



Source : [www.europa.eu](http://www.europa.eu)

Dernière mise à jour le 3 mars 2010  
Données de l'année 2008

## Sommaire

---

<b>I.</b>	<b>Cadrage géographique et politique.....</b>	<b>3</b>
<b>II.</b>	<b>Cadrage économique.....</b>	<b>3</b>
<b>III.</b>	<b>Infrastructures et leur utilisation .....</b>	<b>5</b>
<b>IV.</b>	<b>Marché du transport routier de marchandises .....</b>	<b>6</b>
	1. Transport et trafic réalisés par le pavillon tchèque.....	6
	2. Cabotage en République tchèque et cabotage du pavillon tchèque.....	8
	3. Distances parcourues par le pavillon tchèque .....	8
<b>V.</b>	<b>Parc tchèque de véhicules au 31 décembre 2008.....</b>	<b>9</b>
<b>VI.</b>	<b>Entreprises de transport routier de marchandises.....</b>	<b>11</b>
<b>VII.</b>	<b>Conditions d'emploi et coût de la main d'œuvre.....</b>	<b>12</b>
<b>VIII.</b>	<b>Fiscalité générale.....</b>	<b>13</b>
<b>IX.</b>	<b>Fiscalité spécifique .....</b>	<b>13</b>
<b>X.</b>	<b>Adresses et contacts .....</b>	<b>14</b>
<b>XI.</b>	<b>Références .....</b>	<b>15</b>

## I. Cadrage géographique et politique

---

- Superficie :	78 864 km <sup>2</sup>
- Densité :	130 hab./km <sup>2</sup>
- Population :	10 429 692 habitants (2008)
- Capitale :	Prague
- Nature du régime :	République démocratique parlementaire
- Chef d'Etat :	M. Václav Klaus (depuis le 7 mars 2003)
- Premier ministre :	M. Jan Fischer
- Ministre des transports :	M. Gustáv Slamečka
- Commissaire européen :	Dr. Štefan Füle, commissaire à l'élargissement et politique européenne de voisinage
- Nombre de députés européens :	22 sur 751

## II. Cadrage économique

---

- Monnaie :	Couronne Tchèque (1 € = 25,765 CZK au 3 Mars 2010)
- PIB aux prix du marché :	147,9 G€ (134,5 G€ en 2009)
- PIB/hab. en SPA :	80,4 (standard de pouvoir d'achat avec base 100 = UE27)
- Taux de croissance du PIB :	2,5 % (-4,8 % en 2009)
- Taux d'inflation annuel :	6,3 % (0,6 % en 2009) L'augmentation des droits d'accise et la libéralisation continue des prix des biens de consommation sont les raisons majeures de l'inflation.
- Taux de chômage :	7,5 % au 31 décembre 2009
- Salaire minimum :	301 €/mois en 2009 (329 €/mois en 2008) C'est le gouvernement seul qui le fixe sur la base des prévisions des prix à la consommation.
- Salaire moyen brut :	906 €/mois tous secteurs confondus ; 939 €/mois (927 € net) dans le secteur des transports
- Formation brute de capital fixe :	35,4 G€ en 2008 ; 31 G€ en 2009
- Exportations :	98,9 G€ en 2008 (Vers la France, 4 <sup>ème</sup> pays client : 5,3 G€)
- Importations :	96,1 G€ en 2008 (Depuis la France, 7 <sup>ème</sup> pays fournisseur du pays: 3,9 G€)
- Solde des échanges externe de biens :	2,7 G€ (soit 1,8 % du PIB)
- Flux des IDE (investissements directs étrangers) entrants :	7,3 G\$
- Politique économique générale suivie :	

L'entrée de la République tchèque dans l'Union Européenne le 1<sup>er</sup> mai 2004 a été un catalyseur pour la croissance du pays qui, depuis, a atteint des taux record de croissance de plus de 6 % par an (avec un pic de 6,8 % en 2006)<sup>1</sup>. Le PIB tchèque est en pleine phase de rattrapage de la moyenne européenne. Avec 15 000 €<sup>2</sup> par an et par habitant et un salaire moyen dépassant les 900 €, la République tchèque est un des pays les plus développés parmi les nouveaux membres de

<sup>1</sup> Eurostat

<sup>2</sup> Fiche pays, République tchèque, Publications des services économiques, [www.dgtpe.fr](http://www.dgtpe.fr)

l'Union Européenne. « La région de Bohême Centrale qui entoure la capitale présente un fort contraste avec le reste du pays. A Prague, le revenu moyen est deux fois plus élevé que la moyenne européenne. »<sup>3</sup> La crise financière mondiale a freiné le taux de croissance du PIB tchèque, qui a atteint 2,5 % en 2008. Le recul estimé du PIB pour 2009 est important (-4,8 %)<sup>4</sup> mais reste tout de même modéré, en comparaison de l'évolution du PIB de ses voisins.

L'économie tchèque demeure très dépendante de son industrie et de ses exportations. La part de l'industrie dans la composition du PIB dépasse les 32 %. Les secteurs les plus importants sont l'automobile, l'électronique, la métallurgie, les biens d'équipement et l'agro-alimentaire. L'agriculture ne représente plus que 2 % de l'économie tchèque et emploie 4 % de la force de travail. Le secteur des services est dominant avec 66 % de la part du PIB et 56 % des emplois.<sup>5</sup>

Malgré la crise économique mondiale, l'économie tchèque est solide avec un secteur bancaire sain et résistant aux chocs extérieurs. Le déficit budgétaire de 5,9 % en 2009 est relativement modéré par rapport à la France (7,5 %) et la dette publique prévue de 35 % en 2009 reste largement en dessous du critère de convergence de 60 %. Le gouvernement tchèque a pris le risque de n'engager aucune mesure de relance sous prétexte que l'économie tchèque dépend davantage de la conjoncture économique internationale que de la demande intérieure. Afin de limiter la perte des revenus fiscaux, le gouvernement a opté pour des mesures d'austérité sévères. Dans le cadre de ce programme de retour aux critères de convergence, la TVA a gagné 1 point, les droits d'accises ont été augmentés et les réductions sur les cotisations sociales supprimées. Contrairement à la plupart des pays européens qui ont engagé des fonds publics pour contrer les effets de la crise, certains projets d'infrastructure (autoroutes, gazoducs, centrales nucléaires et la partie tchèque du canal Danube-Oder-Elbe) ont été gelés pour limiter les dépenses publiques.

Très attachés à leur monnaie nationale, forte contre l'euro, les tchèques soutiennent l'engagement de leur président, M. Václav Klaus, qui ne prévoit pas une entrée dans la zone euro sous sa présidence. La possible adhésion de cette république à la zone euro pourrait avoir lieu, selon les spécialistes, vers 2016.

---

<sup>3</sup> Fiche pays, République tchèque, Publications des Services Economiques, DGTPE, Décembre 2009

<sup>4</sup> Office tchèque de statistiques

<sup>5</sup> Fiche pays, République tchèque, Publications des Services Economiques, DGTPE, Décembre 2009

### III. Les infrastructures et leur utilisation

- Routes : 55 654 km dont 691 km d'autoroutes
- Densité des routes : 0,70 km/km<sup>2</sup>
- Voies ferrées : 9 586 km dont 3 078 km électrifiées
- Voies navigables : 303 km

#### - Politique de développement des infrastructures et financement<sup>6</sup> :

Située au cœur de l'Europe, la République tchèque est un important pays de transit. Son réseau routier de quelques 55 000 kilomètres est proche de la moyenne européenne, en revanche ses infrastructures autoroutières sont insatisfaisantes (0,007 km d'autoroutes/km<sup>2</sup> contre une moyenne communautaire de l'UE15 de l'ordre de 0,016 km/km<sup>2</sup>).

Dans son plan de construction des infrastructures de transport de 2007, le gouvernement a estimé les besoins du pays en infrastructures de transport routier à environ 11 milliards €. Le plan prévoit de construire 455 km d'autoroutes supplémentaires et 795 km de voies rapides dont la qualité se rapprocherait de celle des autoroutes. La crise économique de 2008-2009 a pourtant entraîné le gel des budgets alloués pendant au moins 3 ans et divers obstacles environnementaux pèsent sur les travaux en cours.

Le premier objectif de la République tchèque est de compléter l'autoroute D1, la colonne vertébrale du réseau autoroutier tchèque, et les autres autoroutes et tronçons faisant partie du réseau de transport transeuropéen (RTE-T). On envisage également la construction des zones de stationnement pour camions tous les 30 kilomètres le long des autoroutes.

En matière de financement, c'est le Fonds d'Etat pour l'Infrastructure de Transport (SFDI en tchèque) qui collecte, gère les allocations nationales, les fonds monétaires, les prêts bancaires et coordonne les investissements publics et privés.

En 2010, le budget du SFDI est nourri de différentes ressources :

- Etat tchèque : 36 Mds CZK (1,4 Mds €)
- Subventions communautaires : 36 Mds CZK (1,4 Mds €)
- Obligations étatiques 2010 : 12 Mds CZK (461 millions €)
- Crédit de la Banque Européenne d'Investissement : 12 Mds CZK (461 millions €)

Le budget pour 2010 sera réparti de la manière suivante :

- Autoroutes et routes : 62 Mds CZK (2,38 millions €)
- Chemins de fer : 29 Mds CZK (1,12 millions €)
- Transport fluvial : 2 Mds CZK (80 millions €)
- Autres types de transports : 3 Mds CZK (120 millions €)

#### Parts modales des transports terrestres hors oléoducs et gazoducs, 2008

	milliers de tonnes	millions de t.km	% (t.km)
Route	431 855	50 877	75,7%
Rail	95 073	15 437	23,0%
Voies navigables	1 905	863	1,3%

Source : CSU, Office Tchèque de Statistiques

<sup>6</sup> Missions économiques, Fiche de synthèse, Les infrastructures routières en République tchèque, 31 juillet 2008

## IV. Marché du transport routier de marchandises

### 1- Transport et trafic réalisés par le pavillon tchèque

#### Structure du TRM sous pavillon tchèque en 2008

	Marchandises transportées	Tonnes.kilomètres réalisées		Distance moyenne	Kilomètres réalisés
	milliers de tonnes	millions t.km	%	km	millions de véhicules.km
<b>TOTAL</b>	<b>431 858</b>	<b>50 877</b>	<b>100%</b>	<b>118</b>	<b>5 364</b>
dont transport national	382 388	15 748	31,0%	41	1 817
dont transport international*	49 470	35 129	69,0%	710	2 394
dont transport international marchandises chargées en RT	19 683	12 974	25,5%	659	962
dont transport International marchandises déchargées en RT	17 916	12 149	23,9%	678	842
dont transport international entre pays tiers	10 521	9 713	19,1%	923	572
dont cabotage	1 349	293	0,6%	217	19

Source : Eurostat

\*sur le territoire national et à l'étranger

- Le transport national représente près de 90% du pavillon tchèque en termes de tonnes de marchandises et sa part ne dépasse pas 31% lorsqu'on prend en compte les t.km. En volume, le transport international est donc l'activité prédominante du pavillon tchèque.
- La part du cabotage dans l'activité du pavillon tchèque est de 1%. Cette part augmente constamment depuis l'entrée du pays dans l'Union Européenne. Les transporteurs tchèques réalisent une grande partie de leurs opérations de cabotage dans les pays voisins, notamment en Allemagne et en Slovaquie.
- La République tchèque se trouve en Europe Centrale. Elle est le seul pays de sa région à être complètement entourée de pays de l'Union Européenne, ce qui explique sa position comme pays de transit au cœur de l'activité économique européenne. Avec l'élargissement de l'Union toujours plus à l'Est, dans les prochaines années, on peut s'attendre à une augmentation de la part du pavillon tchèque dans le transport Est-Ouest européen.

## Evolution du TRM sous pavillon tchèque

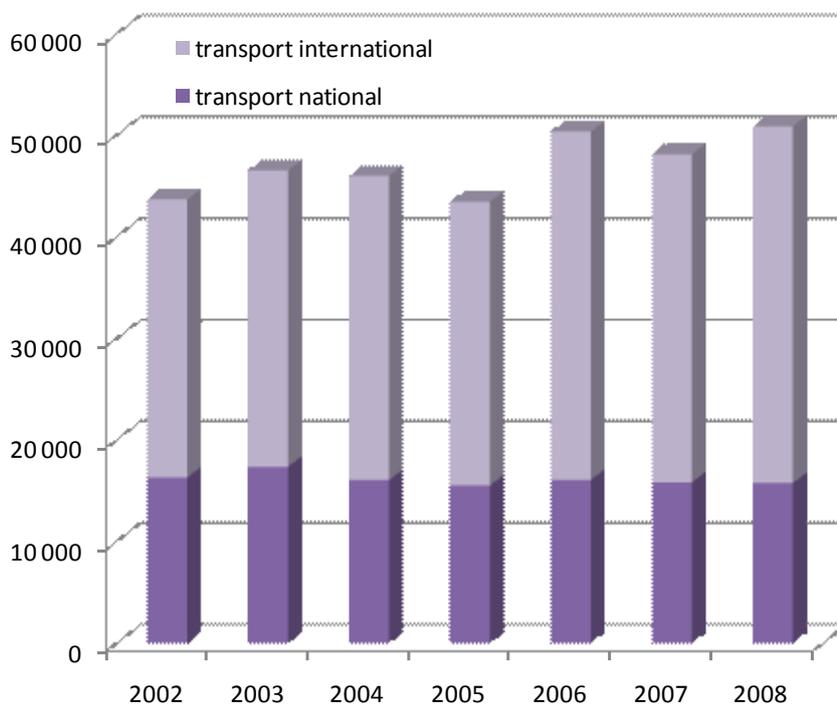
millions de t.km

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>TOTAL</b>	43 674	46 535	46 011	43 447	50 376	48 141	50 877
transport national	16 318	17 362	16 046	15 518	16 082	15 831	15 748
transport international*	27 356	29 172	29 965	27 929	34 294	32 310	35 129
dont transport international marchandises chargées en République Tchèque	13 637	13 907	13 852	11 693	13 639	12 415	12 974
dont transport International marchandises déchargées en République Tchèque	9 999	12 118	11 768	10 117	11 836	11 434	12 149
dont transport international entre pays tiers	3 720	3 147	4 339	6 087	8 733	8 214	9 713
dont cabotage	0	0	0	33	86	248	293

Source : Eurostat

\*sur le territoire national et à l'étranger

## Evolution du TRM sous pavillon tchèque, en millions de t.km



Taux de croissance annuel moyen du transport international : 4,3 %

Taux de croissance annuel moyen du transport national : -0,6 %

Source : Eurostat

### TRM sous pavillon tchèque selon la nature du transport, 2008

	Transport national	Transport international*	TOTAL	
	milliers de tonnes			%
<b>TOTAL</b>	<b>382 420</b>	<b>49 434</b>	<b>431 854</b>	<b>100%</b>
dont transport pour compte d'autrui	251 297	46 024	297 321	69%
dont transport pour compte propre	131 123	3 411	134 534	31%
	millions de tonnes-kilomètres			%
<b>TOTAL</b>	<b>15 755</b>	<b>35 122</b>	<b>50 877</b>	<b>100%</b>
dont transport pour compte d'autrui	12 192	33 868	46 060	91%
dont transport pour compte propre	3 563	1 254	4 817	9%
	distance moyenne en kilomètres			-
<b>TOTAL</b>	<b>41</b>	<b>710</b>	<b>118</b>	<b>-</b>
dont transport pour compte d'autrui	49	736	155	-
dont transport pour compte propre	27	368	36	-

Source : Ministère des transports de la République Tchèque

\*sur le territoire national et à l'étranger

- Avec 91%, le transport pour compte d'autrui représente une très grande partie du TRM tchèque.
- La distance moyenne des opérations en compte propre est deux fois moins importante que pour compte d'autrui. Même à l'international, le compte propre représente donc une activité de proximité et frontalière. D'après notre correspondant à l'office tchèque des statistiques, les échanges germano-tchèque et tchéco-slovaque seraient à l'origine de près de 80% de l'activité internationale pour compte propre. D'après la même source, les échanges avec les deux autres voisins, l'Autriche et la Pologne, généreraient un flux de transport important pour compte d'autrui.

## 2- Cabotage en République tchèque et cabotage du pavillon tchèque

### Cabotage

millions de t.km

	2004	2005	2006	2007	2008
Cabotage du pavillon tchèque	5	33	86	248	293
Cabotage en République Tchèque	27	34	68	87	72
Taux de pénétration du cabotage	Non significatif				
Taux de croissance annuel moyen du cabotage du pavillon tchèque	176%				

Source : Eurostat

- L'envolée du cabotage du pavillon tchèque résulte principalement de son intégration à l'Union Européenne en mai 2004. Il ne représente toutefois qu'une part de 1 % du TRM tchèque.

### 3- Distances parcourues par le pavillon tchèque

#### Evolution du TRM national du pavillon tchèque selon la distance

	2000	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Total en tonnes</b>	<b>382 287</b>	<b>428 256</b>	<b>423 598</b>	<b>398 070</b>	<b>407 741</b>	<b>382 420</b>
pour les tranches de						
0 - 49 km	289 796	335 649	332 202	303 657	314 575	290 044
50 - 149 km	65 888	60 176	61 654	61 141	60 455	60 087
150 - 299 km	19 724	24 557	22 717	24 836	24 930	24 628
300 - 499 km	5 518	7 105	6 338	7 469	6 985	6 866
500 km et plus	1 360	769	687	966	797	796
<b>Total en t.km</b>	<b>15 986</b>	<b>16 047</b>	<b>15 519</b>	<b>16 085</b>	<b>15 783</b>	<b>15 755</b>
pour les tranches de						
0 - 49 km	3 431	3 780	3 870	3 587	3 579	3 656
50 - 149 km	5 595	4 847	4 988	5 067	4 977	4 966
150 - 299 km	4 009	4 662	4 256	4 618	4 634	4 573
300 - 499 km	2 056	2 414	2 110	2 436	2 245	2 218
500 km et plus	896	344	296	376	348	341

Source : Ministère des transports de la République tchèque

#### Evolution du TRM national du pavillon tchèque selon la distance, en pourcentages

	2000	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Total en tonnes</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
pour les tranches de						
0 - 49 km	75,8%	78,4%	78,4%	76,3%	77,2%	75,8%
50 - 149 km	17,2%	14,1%	14,6%	15,4%	14,8%	15,7%
150 - 299 km	5,2%	5,7%	5,4%	6,2%	6,1%	6,4%
300 - 499 km	1,4%	1,7%	1,5%	1,9%	1,7%	1,8%
500 km et plus	0,4%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
<b>Total en t.km</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
pour les tranches de						
0 - 49 km	21,5%	23,6%	24,9%	22,3%	22,7%	23,2%
50 - 149 km	35,0%	30,2%	32,1%	31,5%	31,5%	31,5%
150 - 299 km	25,1%	29,1%	27,4%	28,7%	29,4%	29,0%
300 - 499 km	12,9%	15,0%	13,6%	15,1%	14,2%	14,1%
500 km et plus	5,6%	2,1%	1,9%	2,3%	2,2%	2,2%

Source : Ministère des transports de la République tchèque

## V. Parc de véhicules tchèque au 31 décembre 2008

### Parc<sup>3</sup> tchèque de véhicules par charge utile, 2008

Porteurs	589 598
dont	
porteurs de charge utile inférieure à 1 tonne	376 901
porteurs de charge utile de 1 000 kg – 1 499 kg	84 987
porteurs de charge utile de 1 500 kg – 2 999 kg	49 032
porteurs de charge utile de 3 000 kg – 4 999 kg	25 231
porteurs de charge utile de 5 000 kg – 6 999 kg	6 492
porteurs de charge utile de 7 000 kg – 9 999 kg	15 340
porteurs de charge utile de 10 000 kg – 14 999 kg	28 498
porteurs de charge utile de 15 000 kg et plus	3 117
Tracteurs	20 915*
Remorques	238 712
dont	
remorques de charge utile inférieure à 4 999 kg	217 767
remorques de charge utile de 5 000 kg – 9 999 kg	5 358
remorques de charge utile de 10 000 kg – 14 999 kg	11 613
remorques de charge utile de 15 000 kg et plus	3 974
Semi-remorques	53 623
dont	
semi-remorques de charge utile inférieure à 4 999 kg	14 976
semi-remorques de charge de utile 5 000 kg – 9 999 kg	5 882
semi-remorques de charge de utile 10 000 kg – 14 999 kg	1 311
semi-remorques de charge de utile 15 000 kg – 19 999 kg	750
semi-remorques de charge de utile 20 000 kg et plus	30 704

Source : Ministère des transports de la République tchèque

\*2007

<sup>7</sup> Nombre total de véhicules exploités pour compte propre et pour compte d'autrui

## VI. Les entreprises de transport routier de marchandises

- **Champ d'étude :** Entreprises de TRM appartenant à la classe I6024 de la NACE Rev.1.1 (transport de longue distance, transport de proximité, location de camion avec chauffeur et déménagement)
  
- **Nombre d'entreprises :** Le nombre d'entreprises de TRM n'est pas directement étudié par l'Office tchèque de statistiques dans le cadre des enquêtes sur les entreprises. Notre correspondant tchèque l'estime à près de 36 000, avec un total de 100 000 personnes occupées. Parmi ces 36 000 entreprises, près de 10 000 seraient inactives. Ceci correspond aux estimations d'Eurostat présentées ci-dessous.

**Nombre d'entreprises du TRM selon la taille de l'entreprise, 2006**

<b>TOTAL</b>	<b>36 000*</b>
dont	
classe d'effectif de 0 à 5 personnes occupées	nd
classe d'effectif de 6 à 9 personnes occupées	1 928
classe d'effectif de 10 à 19 personnes occupées	1 513
classe d'effectif de 20 à 49 personnes occupées	871
classe d'effectif de 50 personnes occupées et plus	488

Source : Eurostat

\* Estimation CSU

## VII. Conditions d'emploi et coût de la main d'œuvre dans le TRM

### Chiffres clés sur l'emploi dans le TRM en République tchèque, 2006\*

Nombre d'entreprises**	26 044
CA – millions €	6 112
Coûts du personnel salarié– millions €	729
dont salaires et traitements - millions € (a)	507
dont charges sociales - millions € (b)	222
Taux de charges patronales apparent (b/a)	43,8%
Nombre de personnes occupées	103 372
dont salariés	80 994
part des salariés dans l'effectif total	78%
Nombre moyen de personnes occupées par entreprise	4,0
Coût moyen du personnel salarié en €	9 000
Valeur Ajoutée par salarié en €	17 000
CA par personne occupée en €	59 000
Investissement par personne occupée en €	N/A

Source : Eurostat

\*Données estimées issues de SBS selon la NACE Rev.1.1 classe I6024 qui comprend les activités de transport de longue distance, transport de proximité, le déménagement et la location de camions avec chauffeur.

\*\* Le nombre d'entreprises dépasse 36 000 selon CSU. Ce chiffre compte des entreprises inactives.

## VIII. Fiscalité générale

---

- **TVA :** Taux principal de 20 %, taux réduit de 10 % (nourriture, livres, produits spéciaux pour la santé).
- **Impôt sur les sociétés :** 20% en 2009, ramené à 19% pour la période fiscale qui commence en 2010
- **Impôt sur le revenu :** Taux unique de 15% sur les revenus « super bruts », c'est-à-dire le salaire brut augmenté des cotisations sociales, y compris patronales. Un crédit d'impôt de près de 1000 € par an est accordé à chaque contribuable. D'après les calculs de la Commission Européenne, le taux d'imposition effectif moyen s'élèverait à plus de 23%.
- **Impôts locaux :** Ils représentent 5,2 % du PIB (contre 4,9 % pour la France et 4,1 % pour l'UE27)<sup>8</sup>

## IX. Fiscalité spécifique

---

- **Droits d'accises sur le gazole :** 40,60 € par hectolitre de gazole au 1<sup>er</sup> janvier 2009, sans remboursement (France : 42,76 € par hectolitre ; 39,19€ par hectolitre avec remboursement partiel de la TIPP pour les véhicules de PTAC de 7,5t et plus)
- **Taxe à l'essieu :** Taxe annuelle calculée en fonction du poids total roulant autorisé et du nombre d'essieux.  
**2 essieux :** à partir de 484€ par an pour les véhicules de 12t de PTR A ; jusqu'à 1 777€ par an pour les véhicules de PTR A supérieur à 27t ;  
**3 essieux :** à partir de 404€ par an pour les véhicules de 12t de PTR A ; jusqu'à 1 938€ par an pour les véhicules de PTR A supérieur à 36t ;  
**4 essieux et plus :** à partir de 323€ par an et par ensemble articulé pour les véhicules de 12t de PTR A ; jusqu'à 1 696€ par an et par ensemble articulé pour les véhicules de PTR A supérieur à 36t.
- **Péages :**

Les tarifs des autoroutes tchèques dépendent des jours de la semaine, du poids du véhicule, de la norme EURO, du nombre d'essieux et de la catégorie de la route utilisée. Il est possible de consulter les tarifs en vigueur sur le site internet officiel [www.myto.cz](http://www.myto.cz).

---

<sup>8</sup> INSEE, Poids des impôts locaux dans l'UE, [http://www.insee.fr/fr/themes/tableau.asp?ref\\_id=CMPTEF08303](http://www.insee.fr/fr/themes/tableau.asp?ref_id=CMPTEF08303), consulté le 2 mars 2010



## X. Adresses et contacts

---

### En France

#### **Ambassade de la République Tchèque**

15 Avenue Charles Floquet  
75016 Paris  
Tél : Standard : 01 40 65 13 00  
Fax : 01 40 65 13 13  
Email : Commerce\_Paris@mzv.cz

### En République Tchèque

#### **Ambassade de France**

Velkopřevorské náměstí 2  
118 01 Prague 1  
Tél : 00 420 251 17 17 15  
Fax : 00 420 251 17 17 20  
Email : [ambapresse@france.cz](mailto:ambapresse@france.cz)

#### **Services Economiques**

Staroměstské namesti 14  
110 01 Prague 1  
Tél : (+420) 221 71 18 11  
Fax : (+420) 222 32 68 80  
Email : [prague@dgtpe.fr](mailto:prague@dgtpe.fr)

### Sites Internet utiles

**Ministère des Transports Tchèque** : <http://www.mdcr.cz/en/HomePage.htm>

**Banque Centrale Tchèque** : <http://www.cnb.cz/en/>

**Office Tchèque de Statistiques** : <http://www.csu.cz>

**Chambre de Commerce Franco-Tchèque** : <http://www.ccft-fcok.cz/fr/>

**ČESMAD, Association des transporteurs routiers** : [http://www.prodopravce.cz/index\\_en.php](http://www.prodopravce.cz/index_en.php)

**Direction Générale des Routes et des Autoroutes** : <http://www.rsd.cz/en>

**Informations sur l'état du réseau routier tchèque** : <http://www.premid.cz/>

**Informations sur les tarifs des péages, Myto Czech** : <http://www.mytocz.cz/en/index.html>

## XI. Références

---

- Office National de Statistiques de la République Tchèque, CSU :
  - Yearbook of Czech Transport, 2008
  - Quick facts, Road Transport, mars 2009
- Commission Européenne, Direction Générale de l'Energie et du Transport
  - Road Freight Transport Vademecum, Mars 2009
- Commission Européenne, EUROSTAT
  - European Business : Facts and figures – Chapter 21 : Transport and Storage, 2009 Edition
  - Significant differences between regions in the stock of passenger cars and freight vehicles - Issue number 6/2010
  - Statistics in focus, 97/2008, competitiveness in EU road freight transport – 2006
- « Infrastructures Routières en République Tchèque », Missions Economiques de l'Ambassade de France, 31 juillet 2008
- Publications des Services Economiques, DGTPE
  - Fiche de pays : République tchèque, décembre 2009
  - Situation économique de la République tchèque au 1<sup>er</sup> semestre 2009, 22 septembre 2009
  - Principaux indicateurs économiques et sociaux de la République tchèque, 16 octobre 2009
- Fact Sheet No : 13 – Taxation, Czech Invest, janvier 2010
- Site internet de l'Office Tchèque de Statistiques (CSU), bases de données, [www.csu.cz](http://www.csu.cz), consulté à plusieurs reprises courant janvier - mars 2010
- Site internet d'Eurostat, bases de données, <http://ec.europa.eu/eurostat>, consulté à plusieurs reprises courant janvier - mars 2010
- Site internet Zalozene Spolecnosti, Rubrique types de société, [www.zalozene-spolecnosti.cz](http://www.zalozene-spolecnosti.cz), consulté le 22 mars 2010

## Contact

---

M. Anil Ugurlu  
[a-ugurlu@cnr.fr](mailto:a-ugurlu@cnr.fr)