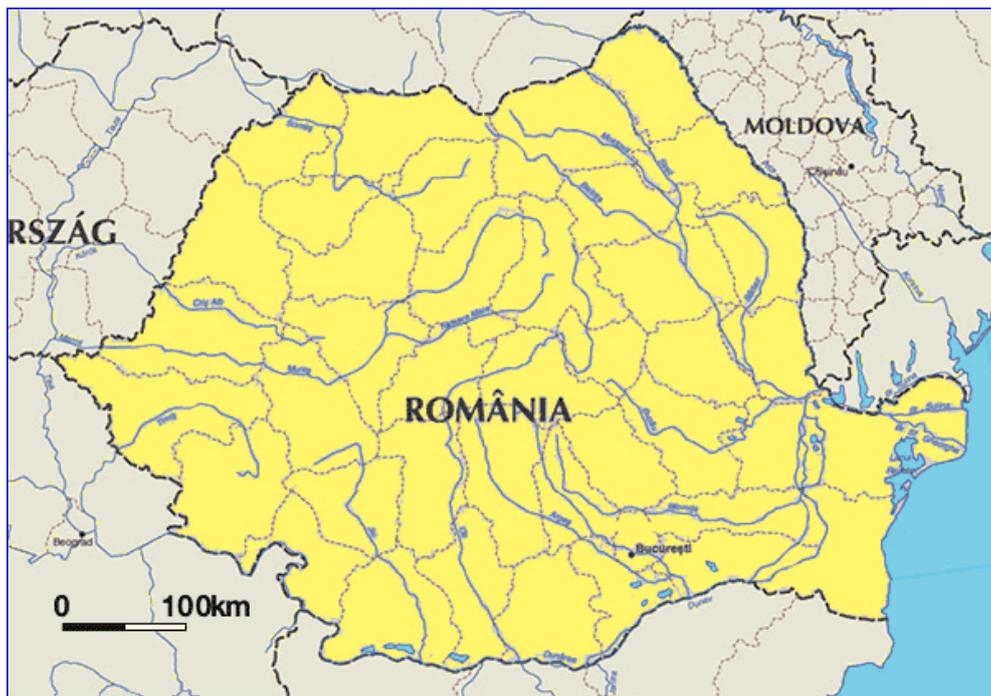


FICHE PAYS

ROUMANIE

Décembre 2011



Source : www.europa.eu

Dernière mise à jour le 15 décembre 2011
Données de 2010

Sommaire

I.	Cadrage géographique et politique.....	3
II.	Cadrage économique.....	3
III.	Infrastructures et leur utilisation.....	5
IV.	Marché du transport routier de marchandises	6
	1. Transport et trafic réalisés par le pavillon roumain.....	6
	2. Cabotage en Roumanie et cabotage du pavillon roumain.....	11
V.	Parc roumain de véhicules au 31 décembre 2010.....	12
VI.	Emploi et entreprises de TRM en Roumanie	13
VII.	Fiscalité générale.....	14
VIII.	Fiscalité spécifique	14
IX.	Adresses et contacts	15
X.	Références	16

I. Cadrage géographique et politique

- Superficie : 238 391 km²
- Densité : 94 hab./km²
- Population : 21 413 815 habitants (fin 2011)
- Capitale : Bucarest
- Nature du régime : République démocratique parlementaire
- Chef d'Etat : M. Traian Basescu (depuis le 21.12.2004)
- Premier ministre : M. Emil Boc
- Ministre des transports : Mme Anca Daniela Boagiu
- Commissaire européen : M. Dacian Ciolos, commissaire à l'agriculture et développement rural
- Nombre de députés européens : 33 sur 751

II. Cadrage économique

- Monnaie : Leu (1 € = 4,3267 Leu, le 15 décembre 2011)
- PIB (valeurs nominales) : 121,9 G€ en 2010
- PIB/hab. en SPA : 45 (standard de pouvoir d'achat avec base 100 = UE27)
- Taux de croissance du PIB : -1,3 % en 2010 (-7,1 % en 2009)
- Taux d'inflation annuel moyen : 6,1 % en 2010
Un taux d'inflation record dans l'UE, notamment dû à la hausse fiscale pour limiter la dérive budgétaire.
- Taux de chômage (BIT) : 12,4 % juin 2011
- Salaire minimum : 157,89 €/mois fin 2011
Le salaire minimum des fonctionnaires est 30 % supérieur au salaire minimum pour le secteur privé.
- Salaire moyen brut : 453,33 €/mois tous secteurs confondus ;
507,33 €/mois dans le secteur des transports et entreposage
- Formation brute de capital fixe : 27,7 G€ en 2010
- Exportations de B&S : 43,6 G€ en 2010
- Importations de B&S : 50,2 G€ en 2010
- Solde des échanges externes de biens : - 6,8 G€ (soit 5,6 % du PIB)
- Flux des IDE (investissements directs étrangers) entrants : 3,5 G\$ en 2009
- Situation économique récente :

La mission économique de l'Ambassade de France en Roumanie résume la situation économique du pays de la façon suivante :

« Après une croissance très élevée ces dernières années (+ 6,5 % par an en moyenne sur 2002-2008 / + 7,1 % en 2008), la Roumanie subit une sévère contraction de son PIB : - 7,1 % en 2009 et - 1,2 % en 2010. La croissance devrait repartir en 2011 avec une prévision de croissance du FMI de + 1,5 %. À partir de 2012, la Roumanie devrait retrouver des taux de croissance supérieurs à 4 % selon les bailleurs de fonds internationaux.

Le 25 mars 2009, la Roumanie a signé un accord avec le FMI et l'Union européenne portant sur un soutien financier de 19,95 milliards d'euro. La Roumanie a conclu cet accord sur un satisfecit du Fonds tout en décidant de ne pas tirer la dernière tranche du prêt (1 milliards d'euro), ses réserves en devises étant jugées suffisantes. Un nouvel accord, de précaution cette fois, doit prendre la relève à partir d'avril 2011 et porter sur la somme de 5 milliards d'euro dont 3,6 du FMI et 1,4 de l'UE. Cet accord a favorisé une relative stabilité du taux de change qui oscille actuellement autour de 4,25 RON pour 1 euro depuis plusieurs mois (4,2485 au 7 février 2011) sans que la Banque centrale ait besoin d'intervenir sur le marché.

Après être tombée à 4,38 % en glissement annuel en juin 2010 (contre 5,86 % en juin 2009), l'inflation est repartie au 2^{ème} semestre 2010, sous l'impulsion de la majoration de la TVA, pour se situer à 7,96 %, en glissement annuel, fin décembre 2010.»¹

En 2009, la crise économique a fortement perturbé la croissance du pays et les finances publiques se sont détériorées principalement en raison de la baisse des recettes fiscales. Le 30 mai 2010, « le premier ministre Emil Boc a déclaré que les mesures d'austérité sont absolument nécessaires pour la Roumanie, déterminées par l'existence de deux crises majeures : une crise interne du déficit structurel de la Roumanie de ces 20 dernières années, accentué en 2007 et 2008, et la crise économique globale... Le chef de l'exécutif a précisé qu'en 2008, il y a eu une croissance économique sur un déficit budgétaire de 5,4 %, en 2009 il y a eu la crise économique et un déficit de 7,2 %, et en 2010 le déficit budgétaire peut atteindre 9,1 % si des mesures d'austérité ne sont pas prises, pour rester à une cible de 6,8 % du déficit.

Le premier ministre Emil Boc a fait savoir aussi que, en ce qui concerne les investissements publics, a débuté, le 15 mai 2010, un programme d'investissements d'un milliard d'euros dans l'économie rurale, financé par des fonds européens. Le cofinancement sera assuré par le biais des mesures en matière d'agriculture. Par ailleurs, en ce qui concerne l'environnement, le financement des investissements d'une somme totale de 700 millions d'euros est assuré, et sera contracté avant le 1er septembre.»²

En 2011, « alors que l'UE est touchée par un ralentissement généralisé, la Roumanie a enregistré le record européen de croissance trimestrielle au T3 2011 (+ 4,4% par rapport au T2 2010). La Roumanie devrait avoir ainsi connu une croissance de 2 % en 2011, contre une prévision initiale de 1,5 %.

Par ailleurs, les grands déséquilibres macroéconomiques ont été résorbés :

- le déficit budgétaire, qui menaçait d'atteindre 10 % du PIB dès 2010 si des mesures n'étaient pas prises, a atteint 4,35 % du PIB en 2011, respectant la cible fixée par le FMI ;
- la tendance inflationniste persistante que connaissait la Roumanie s'est largement tempérée : le taux d'inflation annuel fin 2011 a été de 3,14 %, son niveau le plus bas depuis 1990, respectant la cible de la Banque centrale roumaine BNR ;
- le déficit du compte courant s'est ajusté pour ne plus représenter que 4,25 % du PIB en 2011, contre 13,8 % du PIB en 2007 et 12,4 % du PIB en 2008 ;
- les réserves internationales de la BNR ont été consolidées ;
- le cours du change de Leu par rapport à l'euro a retrouvé une stabilité.

Les moteurs de la croissance en 2011, principalement les exportations de produits industriels et l'agriculture, semblent cependant devoir s'essouffler et la prévision du FMI pour 2012 (+1,8 %) est très incertaine, notamment en raison de la dégradation des perspectives de la zone euro, principal client des produits roumains à l'export.»³

¹ Fiche Pays Roumanie 2011, Ubifrance, consulté le 15 décembre 2011

² Portail d'information du Gouvernement de la Roumanie, www.gov.ro, consulté le 20 juin 2010

³ Situation économique et financière de la Roumanie, <http://www.tresor.economie.gouv.fr>, consulté le 15 décembre 2011

III. Les infrastructures et leur utilisation

- Routes :	81 693 km dont 314 km d'autoroutes
- Densité de routes :	0,34 km/km ²
- Voies ferrées :	11 364 km dont 3 929 km électrifiées
- Voies navigables :	1 779 km

- Etat et développement des infrastructures autoroutières:

Selon les Missions économiques de l'Ambassade de France à Bucarest, «le réseau routier roumain, relativement étendu (79 524 km), ne compte à ce jour que 314 km d'autoroutes, dont Bucarest-Pitesti 111 km, Bucarest-Cernavoda 151 km et Turzii-Gilau 52 km.

- Il couvre 70 % des besoins de transports du pays (fret et passagers).
- 2 000 km d'autoroutes sont en projet sur les Corridors IV et IX notamment, ainsi que sur l'autoroute de Transylvanie qui reliera Brasov à la frontière hongroise (Bors).
- 5,7 milliards d'euro de financements européens disponibles, dont la grande majorité est destinée au transport routier et ferroviaire (POS Transport 2007-2013). Seulement 2 % de ces fonds ont été utilisés à ce jour.
- Les difficultés d'expropriation demeurent la principale pierre d'achoppement à l'avancée des projets.
- La formule du PPP reste jusqu'à présent inutilisée.
- Il n'existe que trois sites de péage : 1 autoroutier et 2 pour le passage d'un pont.

Le Ministère des Transports et des Infrastructures (MTI) souhaite débiter avant fin 2011 des projets d'infrastructure sur financement européen totalisant 5,6 milliards d'euro. Une grande partie du montant sera consacrée à la construction de 290 km d'autoroutes (2,5 milliards d'euro). Les tronçons d'autoroutes couverts par ce projet sont : Nădlac-Arad, Timișoara-Lugoj, Lugoj-Deva, Orăștie-Sibiu et Deva-Orăștie, le contrat pour le dernier étant déjà attribué à un consortium dirigé par Strabag.

La finalisation des travaux est prévue pour 2013, à l'exception du tronçon Deva-Orastie prévu pour 2012 et celui reliant Lugoj à Deva prévu pour 2015. »⁴

Parts modales des transports terrestres hors oléoducs et gazoducs, 2010

	milliers de tonnes	millions de t.km	% (t.km)
Route	174 124	25 889	49,2%
Rail	52 932	12 375	23,5%
Voies navigables	32 088	14 317	27,2%

Source : Eurostat et INSSE

⁴ Fiche Marché Roumanie, Ubifrance, consulté le 15 décembre 2011

IV. Marché du transport routier de marchandises

1 - Transport et trafic réalisés par le pavillon roumain en 2010

Structure du TRM sous pavillon roumain en 2010

	Marchandises transportées	Tonnes.kilomètres réalisées		Distance moyenne	Kilomètres réalisés
	milliers de tonnes	millions t.km	%	km	millions de véhicules.km
TOTAL	174 124	25 889	100%	149	1 647
dont transport national	163 526	12 096	46,7%	74	815
dont transport international*	10 598	13 793	53,3%	1 301	832
dont transport international marchandises chargées en Roumanie	4 466	6 600	25,5%	1 478	410
dont transport international marchandises déchargées en Roumanie	4 056	5 697	22,0%	1 405	332
dont transport international entre pays tiers	1 759	1 429	5,5%	812	85
dont cabotage	317	66	0,3%	208	5

Source : Eurostat

* sur le territoire national et à l'étranger

- En 2010, l'international représentait plus de 53 % de l'activité du pavillon roumain. Il est caractérisé par des distances importantes dont la moyenne se rapproche de 1 300 km, soit 300 km de plus que son voisin bulgare. Les roumains avancent rapidement sur le marché du TRM international en acceptant des itinéraires désormais délaissés par les pavillons de l'Ouest. Le coût de la main d'œuvre est le premier avantage du pavillon roumain.
- Le CNR a déjà étudié les conditions d'exploitation des entreprises de TRM roumaines en 2005. Cette étude démontre que le coût du personnel de conduite ne dépasse pas les 16 % des coûts d'exploitation d'un véhicule, contre près de 35 % pour les entreprises françaises.

Evolution du TRM sous pavillon roumain

millions de t.km

	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	57 288	59 524	56 386	34 269	25 889
transport national	22 723	23 932	23 190	20 879	12 096
transport international	34 565	35 591	33 196	13 390	13 793
dont transport international marchandises chargées en Roumanie	19 447	19 589	16 918	6 343	6 600
dont transport international marchandises déchargées en Roumanie	14 959	15 890	15 182	5 580	5 697
dont transport international entre pays tiers	c**	51	999	1 374	1 429
dont cabotage	c**	61	97	93	66

Source : Eurostat

* sur le territoire national et à l'étranger

** confidentiel

Evolution du TRM sous pavillon roumain, en millions de t.km


Taux de croissance annuel moyen du transport national : -11,7 %
 Taux de croissance annuel moyen du transport international : -15,0 %

Source : Eurostat

TRM du pavillon roumain selon la nature du transport, 2010

	Marchandises transportées	Tonnes.kilomètres réalisées		Distance moyenne	Kilomètres réalisés**
	milliers de t	millions de t.km	%	km	millions de véhicules.km
Total	174 124	25 889	100%	149	1 647
Compte propre	115 361	8 086	31,2%	70	582
dont transport national	113 605	6 216	24,0%	55	461
dont transport international*	1 756	1 871	7,2%	1 065	121
dont transport international marchandises chargées en Roumanie	775	942	3,6%	1 215	nd
dont transport international marchandises déchargées en Roumanie	722	753	2,9%	1 043	nd
dont transport international entre pays tiers	203	160	0,6%	788	nd
dont cabotage	56	16	0,1%	286	nd
Compte d'autrui	58 763	17 802	68,8%	303	2 147
dont transport national	49 921	5 881	22,7%	118	685
dont transport international*	8 842	11 922	46,1%	1 348	1 462
dont transport international marchandises chargées en Roumanie	3 691	5 658	21,9%	1 533	nd
dont transport international marchandises déchargées en Roumanie	3 335	4 944	19,1%	1 482	nd
dont transport international entre pays tiers	1 556	1 269	4,9%	816	nd
dont cabotage	260	51	0,2%	196	nd

Source: Eurostat

*sur le territoire national et à l'étranger

**en charge uniquement

TRM du pavillon roumain par charge utile et par type de transport, 2010

	Marchandises transportées	Tonnes.kilomètres réalisées
	milliers de tonnes	millions t.km
TOTAL	100,0%	100,0%
dont classe de charge utile		
de 3,5t à 7,5t	3,4%	2,3%
de 7,6t à 12,0t	45,7%	63,9%
de 12,1t à 17,0t	40,1%	31,5%
supérieure à 17,0t	10,8%	2,3%
Compte propre	76,9%	52,3%
dont classe de charge utile		
de 3,5t à 7,5t	2,9%	1,7%
de 7,6t à 12,0t	34,9%	31,6%
de 12,1t à 17,0t	31,4%	17,6%
supérieure à 17,0t	7,6%	1,4%
Compte d'autrui	23,1%	47,7%
dont classe de charge utile		
de 3,5t à 7,5t	0,5%	0,6%
de 7,6t à 12,0t	10,8%	32,3%
de 12,1t à 17,0t	8,7%	13,9%
supérieure à 17,0t	3,1%	0,9%

Source : INSSE

Part des camions-porteurs dans le TRM du pavillon roumain, 2010

	Marchandises transportées	Tonnes.kilomètres réalisées
	milliers de tonnes	millions t.km
TOTAL	57,5%	28,4%
dont classe de charge utile		
de 3,5t à 7,5t	3,4%	2,1%
de 7,6t à 12,0t	18,4%	14,8%
de 12,1t à 17,0t	25,2%	9,6%
supérieure à 17,0t	10,6%	2,0%
Compte propre	48,0%	19,1%
dont classe de charge utile		
de 3,5t à 7,5t	2,9%	1,5%
de 7,6t à 12,0t	16,4%	9,0%
de 12,1t à 17,0t	21,1%	7,3%
supérieure à 17,0t	7,5%	1,2%
Compte d'autrui	9,5%	9,3%
dont classe de charge utile		
de 3,5t à 7,5t	0,5%	0,5%
de 7,6t à 12,0t	1,9%	5,8%
de 12,1t à 17,0t	4,0%	2,3%
supérieure à 17,0t	3,1%	0,8%

Source : INSSE

Part des véhicules articulés dans le TRM du pavillon roumain, 2010

	Marchandises transportées	Tonnes.kilomètres réalisées
	milliers de tonnes	millions t.km
TOTAL	42,5%	71,6%
dont classe de charge utile inférieure ou égale à 17,0t	42,3%	71,3%
supérieure à 17,0t	0,2%	0,3%
Compte propre	28,9%	33,2%
dont classe de charge utile de 12,1t à 17,0t	28,8%	33,1%
supérieure à 17,0t	0,1%	0,1%
Compte d'autrui	13,6%	38,4%
dont classe de charge utile de 12,1t à 17,0t	13,5%	38,2%
supérieure à 17,0t	0,1%	0,2%

Source : INSSE

2 - Cabotage en Roumanie et cabotage du pavillon roumain
Cabotage

millions de t.km

	2006	2007	2008	2009	2010
Cabotage du pavillon roumain	14,1	61,1	98,5	93	66
Cabotage en Roumanie	43,7	34,9	14,8	121,9	30,5

Source : Eurostat

- Le cabotage du pavillon roumain a connu une hausse modérée depuis l'entrée du pays dans l'Union Européenne début 2007 suite à l'interdiction de cabotage aux pavillons roumain et bulgare jusqu'en 2012. A partir du 1^{er} janvier 2012, on prévoit une augmentation beaucoup plus importante du cabotage roumain dans l'activité du pavillon.

V. Parc roumain de véhicules au 31 Décembre 2010

Parcs roumain de véhicules par charge utile, 2010

Porteurs	636 077
dont	
porteurs de charge utile inférieure à 1 tonne	284 137
porteurs de charge utile de 1 000 kg – 1 499 kg	158 481
porteurs de charge utile de 1 500 kg – 2 999 kg	40 369
porteurs de charge utile de 3 000 kg – 4 999 kg	20 688
porteurs de charge utile de 5 000 kg – 6 999 kg	20 087
porteurs de charge utile de 7 000 kg – 9 999 kg	36 954
porteurs de charge utile de 10 000 kg – 14 999 kg	51 194
porteurs de charge utile de 15 000 kg et plus	24 167
Tracteurs routiers	31 142
Remorques	185 174
dont	
remorques de charge utile de 10 000 kg – 14 999 kg	4 714
remorques de charge utile de 15 000 kg et plus	4 257
Semi-remorques	67 119
dont	
semi-remorques de charge utile inférieure à 5 000 kg	200
semi-remorques de charge de utile 5 000 kg – 9 999 kg	189
semi-remorques de charge de utile 10 000 kg – 14 999 kg	605
semi-remorques de charge de utile 15 000 kg – 19 999 kg	2 374
semi-remorques de charge de utile 20 000 kg et plus	63 751

Source : Eurostat

⁵ Nombre total de véhicules exploités pour compte propre et pour compte d'autrui

VI. Emploi et entreprises de TRM en Roumanie

Chiffres clés sur l'emploi dans le TRM en Roumanie, 2009

Nombre d'entreprises	22 459
CA – millions €	3 683
Coûts du personnel salarié– millions €	274
dont salaires et traitements - millions € (a)	98
dont charges sociales - millions € (b)	59
Taux de charges patronales apparent (b/a)	60,4%
Nombre de personnes occupées	91 552
dont personnes occupées non-rémunérées	3 747
dont salariés	87 805
part des salariés dans l'effectif total	96%
Nombre moyen de personnes occupées par entreprise	4,1
Coût moyen du personnel salarié en €	3 118
Valeur Ajoutée par salarié en €	-
CA par personne occupée en €	40 230
Investissement par personne occupée en €	-
Taux d'investissement (Investissement/CA)	-

Source : Eurostat

VII. Fiscalité générale

- **TVA :** Taux principal de 24 % depuis le 1^{er} juillet 2010, taux réduit de 9 % (pour l'alimentation, notamment). Fin juin 2010, une augmentation de la TVA roumaine de 5 points a eu lieu. Bien que le gouvernement soit contre cette mesure visant à limiter le déficit budgétaire, l'évaluation de la situation économique de la Roumanie par les institutions européennes et internationales, notamment par le FMI, a influencé la décision du gouvernement à l'égard de cette hausse.

- **Impôt sur les sociétés :** Le taux général d'impôt sur le revenu des sociétés est de 16 %. Il existe un impôt minimum forfaitaire variant entre 500 € et 10 000 € selon les revenus de la société de l'année n-1.

- **Impôt sur le revenu :** Le taux d'impôt sur le revenu des individus est le même que celui des sociétés, 16 %. Tous les revenus sont soumis à l'impôt sur le revenu sans exception. Néanmoins, il existe des réductions suivant le nombre de personnes dépendantes du revenu imposé.

- **Impôts locaux :** Il existe de multiples impôts locaux pour les sociétés et les personnes physiques qui représentent près de 7,6 % du PIB. Leur montant est généralement calculé sur une base forfaitaire au m² occupé (terrain et locaux) par la société ou le ménage. La base forfaitaire est fixée par la municipalité du lieu de résidence ou de domiciliation.

VIII. Fiscalité spécifique

- **Droits d'accises sur le gazole :** 29,555 € par hectolitre de gazole fin décembre 2011. La Roumanie a longtemps eu le droit d'accises le moins élevé de l'Union Européenne. D'après les chiffres 2011, la Pologne prélève les droits d'accises les moins élevés.
Il n'y a pas de remboursement partiel des droits d'accises sur le gazole.

- **Taxe à l'essieu :** Il semble qu'il n'y ait pas de taxe à l'essieu en Roumanie.

- **Péages :** Il existe une taxe d'utilisation des infrastructures roumaines, acquittée sous forme de vignette dont le montant dépend de la durée, du PTAC et du nombre d'essieux du véhicule.

Pour un PL de PTAC >12t avec 4 essieux et plus les montants au 15 décembre 2011 sont les suivants :

1 jour	= 11 €
7 jours	= 55 €
30 jours	= 143 €
90 jours	= 374 €
12 mois	= 1 210 €

IX. Adresses et contacts

En France

Ambassade de Roumanie

5, rue de l'Exposition
75007 Paris
Tél. : 01.47.05.29.66

Chambre de commerce franco-roumain

17 rue Hamelin
75016 Paris
Tél. : 01.45.05.06.52/54

En Roumanie

Ambassade de France

13/15 strada Biserica amzei
BP 143 - Bucarest
Tél. : +4021 312 02 17
Fax : +4021 312 0200
<http://www.ambafrance.ro>

Institut National de Statistiques

16 Libertatii Bvd.,
Bucarest 5
Tél : +4021 318 1871
Fax : +4021 312 4875
<http://www.insse.ro>

Mission d'expansion économique

11 rue Nicolas Lorga
Bucarest 1
Tél. : +4021 312 0287
Fax : +4021 312 0256
Email : bucarest@dree.org

Sites Internet utiles

RoVignette, informations sur la vignette roumaine et hongroise : <http://www.roviniete.ro/>

La Banque Nationale de Roumanie : <http://www.bnro.ro>

L'institut national de statistiques et d'études économiques : <http://www.insse.ro>

Chambre de commerce : <http://www.ccir.ro>

Ministère des Transports : <http://www.mt.ro>

X. Références

- Institut National de Statistiques et d'Etudes Economiques de la République de Roumanie, :
 - Transport Yearbook 2010
- Commission Européenne, Direction Générale de l'Energie et du Transport
 - Road Freight Transport Vademecum, Mars 2009
- Commission Européenne, EUROSTAT
 - European Business : Facts and figures – Chapter 21 : Transport and Storage, 2010 Edition
 - Significant differences between regions in the stock of passenger cars and freight vehicles - Issue number 6/2010
- Site internet de l'institut national de statistiques et d'études économiques de la République de Roumanie, www.insse.ro, consulté à plusieurs reprises courant décembre 2011
- Site internet d'Eurostat, <http://ec.europa.eu/eurostat>, consulté à plusieurs reprises courant 2011
- Ubifrance et les Missions économiques, fiches de synthèse 2011, www.dgtpe.fr
- Site internet de l'OCDE, les synthèses de l'OCDE, www.oecd.org/publications/syntheses
- Gouvernement de la Roumanie, Portail d'information, http://www.gov.ro/la-situation-economique-de-la-roumanie-exige-la-mise-en-place-de-mesures-fermes-d-austerite-et-des-mesures-de-relance-economique_l3a109258.html

Contact

M. Anil Ugurlu
a-ugurlu@cnr.fr