



Comité National Routier

FICHE PAYS

POLOGNE

Mars 2010



Source : www.europa.eu

Dernière mise à jour le 31 mars 2010
Données de l'année 2008

Sommaire

I.	Cadrage géographique et politique	3
II.	Cadrage économique.....	3
III.	Infrastructures et leur utilisation	5
IV.	Marché du transport routier de marchandises	6
	1. Transport et trafic réalisés par le pavillon polonais en 2008.....	6
	2. Cabotage en Pologne et cabotage du pavillon polonais	10
	3. Distances parcourues.....	10
V.	Parc de véhicules au 31 décembre 2008.....	11
VI.	Entreprises de transport routier de marchandises	12
VII.	Emploi et coût de la main d'œuvre dans le TRM.....	13
VIII.	Fiscalité générale.....	14
IX.	Fiscalité spécifique.....	15
X.	Adresses et contacts	15
XI.	Références	16

I. Cadrage géographique et politique

- Superficie : 312 685 km²
- Densité : 123,5 hab./km²
- Population : 38 500 696 habitants
- Capitale : Varsovie
- Nature du régime : République démocratique parlementaire
- Chef d'Etat : M. Lech Kaczynsky (depuis le 23.12.2005)
- Premier ministre : M. Donald Tusk
- Ministre des transports : M. Cezary Grabarczyk
- Commissaire européen : Dr. Janusz Lewandowski, commissaire à la programmation financière et budget
- Nombre de députés européens : 54 sur 751

II. Cadrage économique

- Monnaie : Zloty ; 1 Euro = 3,8467 Zlotys
- PIB (prix courants) : 362,4 G€ en 2008
- PIB/hab. en SPA : 56 (standard de pouvoir d'achat avec base 100 = UE27)
- Taux de croissance du PIB : 5,0 % (1,2 % en 2009)
- Taux d'inflation annuel moyen : 3,0 % (3,7 % en 2009)
- Taux de chômage (BIT) : 9,5 % fin 2009
- Salaire minimum : 334 €/mois (250 €/mois fin 2009 à cause de la dépréciation de Zloty contre l'euro)
- Salaire moyen brut : 840 €/mois tous secteurs confondus ;
883 €/mois (710 € net) dans le secteur des transports et de la logistique
- Formation brute de capital fixe : 80,0 G€ en 2008 (65,2 G€ en 2009)
- Exportations de biens : 116,2 G€ en 2008
(Vers la France, 2^{ème} pays client : 7,2 G€ ; vers l'UE : 90,5 G€)
- Importations de biens : 142,4 G€ en 2008
(Depuis la France, 5^{ème} pays fournisseur du pays: 6,7 G€ ; depuis l'UE : 88,2 G€)
- Solde des échanges externe de biens : -26,2 G€ (soit 7,2 % du PIB)
- Flux des IDE (investissements directs étrangers) entrants : 9,9 G\$ en 2009

- Politique économique générale suivie :

Depuis 2004, la politique économique polonaise suit les engagements du pays pris avec l'Union européenne concernant son intégration. Comme la plupart de ses voisins, la Pologne privilégie les mesures qui lui permettront son rattrapage économique par rapport à la moyenne européenne. Grâce à une politique économique rigoureusement appliquée, le PIB polonais a affiché de bonnes performances avec des taux de croissance entre 6 % et 7 % sur les trois années suivant son adhésion.

En ce qui concerne ses perspectives économiques, la Pologne refuse l'approche européenne standardisée et l'assimilation de la situation socio-économique des pays de sa région. Elle souhaite garder son autonomie sur le plan économique et faire ses propres choix à son rythme avant de rejoindre les institutions financières européennes pour l'adoption de l'euro prévue pour 2012.

Situation en 2009 :

La Pologne est le seul pays européen à avoir publié un taux de croissance positif pour l'année 2009. Bien que sa croissance soit fortement ralentie par la crise actuelle, les décisions du gouvernement pour soutenir la compétitivité de l'économie à l'international ont porté leurs fruits. Le PIB polonais a atteint 1,2 % en 2009 et les finances publiques ont été encadrées pour ne pas dépasser le taux de déficit budgétaire de 3 % exigé par Bruxelles. Dans ce contexte, le plan de relance économique de 2008, reconduit en 2009 et 2010, ne prévoit pas de dépenses budgétaires mais des mesures fiscales devant stimuler la consommation et l'investissement. La Pologne demande également une accélération des déboursements des fonds européens.

Le programme de privatisations que le pays a engagé dès la chute du régime socialiste est loin d'être finalisé. Le programme quadriennal du gouvernement Tusk de 2006 prévoyait la privatisation des 740 entreprises publiques mais la crise oblige les autorités à être prudentes sur le calendrier de celle-ci.

Depuis 2008, une autre priorité du gouvernement est l'adoption de la monnaie unique. La date cible officielle étant 2012, le gouvernement concentre ses efforts sur 2010 et 2011, ce qui devrait lui permettre de recevoir l'accord de Bruxelles. D'après les experts, le taux de conversion idéal serait de l'ordre 3,7 à 4,0 zlotys/€, ce qui correspond au taux de change actuel après la dépréciation de la Zloty lors de la crise.

Le problème de chômage reste au cœur de l'actualité économique polonaise surtout depuis que les travailleurs polonais partis travailler à l'étranger, notamment en Grande-Bretagne, ont commencé à retourner en Pologne. Ces retours sont souvent présentés comme une preuve de rattrapage de l'économie polonaise et devraient apporter des capitaux, du savoir-faire et de la productivité au pays.

III. Les infrastructures et leur utilisation

- Routes : 383 313 km dont 916 km d'autoroutes au 31 décembre 2009
- Densité de routes : 1,22 km/km²
- Voies ferrées : 20 196 km dont 11 924 km électrifiées
- Voies navigables : 3 660 km dont 3 366 exploités

- Politique de développement des infrastructures et financement :

La Pologne possède un réseau ferroviaire dense, bien organisé et majoritairement électrifié. A contrario, son réseau routier est peu moderne, insuffisant et en dessous des normes européennes. Malgré les récents efforts du gouvernement et les fonds européens attribués aux projets de construction d'autoroutes, les principales grandes villes ne sont toujours pas connectées par des autoroutes.

Le pays dispose de 67 milliards d'euros de fonds alloués par l'Union Européenne à dépenser avant 2015 pour combler ses retards socio-économiques. Les infrastructures et l'environnement occupent la plus grande partie des programmes opérationnels avec plus de 40 % des fonds disponibles.

Les projets autoroutiers en cours de réalisation sont :

- L'autoroute A1 qui reliera la ville de Gdansk au nord du pays à la frontière tchèque au sud. Actuellement en construction. La fin des travaux est prévue pour 2012 ;
- Certains tronçons de l'autoroute A2, en construction, permettront de traverser le pays en horizontal et relier l'Allemagne à l'Ouest, à la Bielorussie, à l'Est, en passant par les grandes villes comme Poznań, Lodz et Varsovie ;
- L'autoroute A4 d'une longueur finale prévue de 670 km est partiellement en service. Le tiers du projet restant devrait s'achever vers 2013 et permettre de rejoindre l'Ukraine depuis l'Allemagne ;
- Les autoroutes A6, A8 et A18, d'une longueur totale de 110 km, sont des anciennes infrastructures construites par les allemands qui devraient être élargies et rénovées dans les prochaines années ;
- Un autre projet de contournement de la capitale est actuellement en cours de réalisation.

Le tableau suivant présente les parts modales des transports routier, ferroviaire et fluvial en Pologne :

Parts modales des transports terrestres hors oléoducs et gazoducs, 2008

	milliers de tonnes	millions de t.km	% (t.km)
Route	1 093 406	164 930	75,6%
Rail	248 860	52 043	23,8%
Voies navigables	8 109	1 274	0,6%

Source : Eurostat et Office Central de Statistiques Polonais, GUS

IV. Marché du transport routier de marchandises

1- Transport et trafic réalisés par le pavillon polonais en 2008

Structure du TRM sous pavillon polonais en 2008

	Marchandises transportées	Tonnes.kilomètres réalisées		Distance moyenne	Vehicules.km réalisés
	milliers de tonnes	millions t.km	%	km	millions de véhicules.km
TOTAL	1 093 406	164 930	100%	151	16 901
Transport national	994 493	71 917	43,6%	72	6 215
Transport international*	98 912	93 013	56,4%	940	6 046
dont transport international marchandises chargées en Pologne	34 601	33 801	20,5%	977	2 402
dont transport International marchandises déchargées en Pologne	34 830	33 691	20,4%	967	2 138
dont transport international entre pays tiers	26 051	24 567	14,9%	943	1 435
dont transitant en Pologne	2 404	4 508	3%	1 875	nd
dont cabotage	3 430	954	1%	278	72

Source : Eurostat

*sur le territoire national et à l'étranger

- Depuis 2006, le poids du transport international dans le transport total du pavillon polonais a dépassé celui du transport national.
- La part du cabotage dans le transport du pavillon polonais représente seulement 1 %.
- Le transport entre pays tiers est 5 fois plus important en 2008 qu'en 2004. Seulement 20 % de cette activité traverse la Pologne. C'est en 2008 le leader européen sur cette "activité".
- Selon l'enquête TRM polonaise de l'Office Central de Statistiques Polonais (GUS), le pavillon polonais assure près de 90 % des échanges commerciaux du pays.

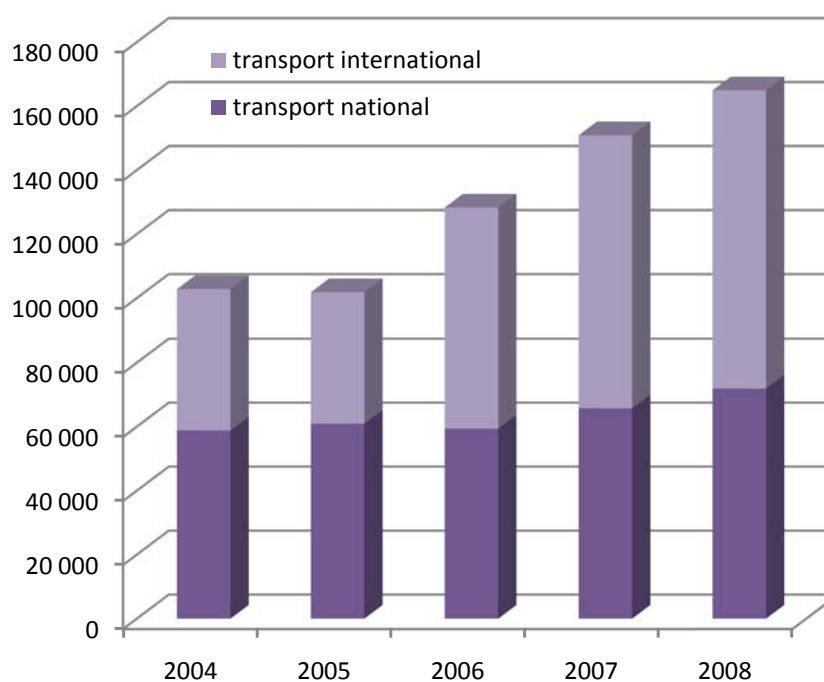
Evolution du TRM sous pavillon polonais

millions de t.km

	2004	2005	2006	2007	2008
TOTAL	102 807	111 826	128 315	150 879	164 930
transport national	58 825	60 940	59 420	65 769	71 917
transport international*	43 982	40 886	68 895	85 110	93 013
dont transport international marchandises chargées en Pologne	20 500	20 570	26 245	31 003	33 801
dont transport International marchandises déchargées en Pologne	17 995	19 018	23 953	31 421	33 691
dont transport international entre pays tiers	4 982	10 645	17 425	21 589	24 567
dont cabotage	506	653	1 273	1 098	954

Source : Eurostat

* sur le territoire national et à l'étranger

Evolution du TRM sous pavillon polonais, en millions de t.km


Taux de croissance annuel moyen du transport international : 20,6 %

Taux de croissance annuel moyen du transport national : 5,2 %

Source : Eurostat

TRM du pavillon polonais selon la nature du transport, 2008

	Marchandises transportées	Tonnes.kilomètres réalisées		Distance moyenne
	milliers de t	millions de t.km	%	km
Total	1 093 405	164 930	100%	151
Compte propre				
	404 610	23 923	15%	59
dont transport national	398 465	20 016	12%	50
dont transport international*	6 145	3 907	2%	636
dont transport international marchandises chargées en Pologne	3 218	2 044	1%	635
dont transport International marchandises déchargées en Pologne	2 554	1 614	1%	632
dont transport international entre pays tiers	313	222	0%	709
dont cabotage	60	27	0%	450
Compte d'autrui				
	688 795	141 007	85%	205
dont transport national	596 028	51 902	31%	87
dont transport international*	92 767	89 105	54%	961
dont transport international marchandises chargées en Pologne	31 383	31 757	19%	1 012
dont transport International marchandises déchargées en Pologne	32 276	32 077	19%	994
dont transport international entre pays tiers	25 738	24 344	15%	946
dont cabotage	3 370	927	1%	275

Source : GUS

*sur le territoire national et à l'étranger

- Une grande majorité du TRM polonais est réalisé pour compte d'autrui ; le transport international pour compte d'autrui occupe plus de la moitié de l'activité du pavillon.
- Le transport pour compte propre est une activité de proximité avec une distance moyenne 4 fois moins importante que celle du compte d'autrui.

Structure du TRM du pavillon polonais par charge utile* et par type de transport, 2008

	Marchandises transportées	Tonnes.kilomètres réalisées
	milliers de tonnes	millions t.km
TOTAL	100,0%	100,0%
dont		
véhicules de CU jusqu'à 2,9t	0,9%	0,4%
véhicules de CU de 3,0t à 4,5t	1,6%	1,0%
véhicules de CU de 4,6t à 5,9t	2,4%	1,3%
véhicules de CU de 6,0t à 8,9t	7,9%	3,1%
véhicules de CU de 9,0t à 12,9t	14,5%	3,1%
véhicules de CU de 13,0t à 16,9t	16,0%	4,9%
véhicules de CU de 17,0t à 19,9t	8,7%	1,4%
véhicules de CU de 20t et plus	48,0%	84,8%
Compte propre	100,0%	100,0%
dont		
véhicules de CU jusqu'à 2,9t	1,6%	1,7%
véhicules de CU de 3,0t à 4,5t	2,7%	2,8%
véhicules de CU de 4,6t à 5,9t	3,7%	3,6%
véhicules de CU de 6,0t à 8,9t	12,3%	10,5%
véhicules de CU de 9,0t à 12,9t	16,2%	9,0%
véhicules de CU de 13,0t à 16,9t	22,2%	13,0%
véhicules de CU de 17,0t à 19,9t	9,7%	3,8%
véhicules de CU de 20t et plus	31,6%	55,6%
Compte d'autrui	100,0%	100,0%
dont		
véhicules de CU jusqu'à 2,9t	0,4%	0,2%
véhicules de CU de 3,0t à 4,5t	0,9%	0,7%
véhicules de CU de 4,6t à 5,9t	1,6%	0,9%
véhicules de CU de 6,0t à 8,9t	5,4%	1,8%
véhicules de CU de 9,0t à 12,9t	13,6%	2,1%
véhicules de CU de 13,0t à 16,9t	12,3%	3,6%
véhicules de CU de 17,0t à 19,9t	8,2%	1,0%
véhicules de CU de 20t et plus	57,6%	89,7%

Source : GUS

* La source ne permet de distinguer les camions des véhicules articulés

- Près de 85 % du TRM polonais est réalisé par des véhicules utilitaires dont la charge utile dépasse les 20 t.
- Les véhicules de petite capacité sont souvent exploités pour compte propre.

Cabotage

millions de t.km

	2004	2005	2006	2007	2008
Cabotage du pavillon polonais	506	653	1 273	1 098	954
Cabotage en Pologne	42	36	22	17	43
Taux de pénétration du cabotage	Non significatif				
Taux de croissance annuel moyen du cabotage du pavillon polonais	17,2%				

Source : Eurostat

- Le cabotage du pavillon polonais a été multiplié par 2,5 entre 2004 et 2006. Malgré le déclin enregistré en 2007 et 2008 suite à des contrôles rigoureux notamment en Allemagne, son taux de croissance annuel moyen demeure important.
- Sur la même période, la Pologne a très peu été cabotée. L'évolution de la pénétration est l'inverse de celle du cabotage du pavillon polonais (excepté 2008).

4. Distances parcourues

Structure du TRM national du pavillon polonais par tranche de distance, en %

	TOTAL	dont	
		Compte Propre	Compte d'autrui
Total en tonnes	100,0%	100,0%	100,0%
dont			
0 - 49 km	64,8%	71,5%	60,4%
50 - 149 km	19,1%	19,4%	18,8%
150 - 499 km	15,1%	8,7%	19,3%
500 km et plus	1,1%	0,4%	1,5%
Total en t.km	100,0%	100,0%	100,0%
dont			
0 - 49 km	13,3%	21,7%	10,0%
50 - 149 km	22,3%	31,1%	18,9%
150 - 499 km	55,8%	42,7%	60,8%
500 km et plus	8,7%	4,6%	10,3%

Source : GUS

V. Parc de véhicules au 31 Décembre 2008

Parc¹ polonais de véhicules par PTAC, 2008

	2006	2007	2008
Porteurs	nd	2 345 068	2 511 677
dont			
porteurs de PTAC de moins de 3,5t	nd	2 002 804	2 143 373
porteurs de PTAC de plus de 3,5t	323 644	342 264	368 304
dont			
véhicules de PTAC de 3,5t à 4,9t	48 274	49 935	52 763
véhicules de PTAC de 5,0t à 6,9t	137 565	140 565	147 136
véhicules de PTAC de 7,0t à 9,9t	71 850	75 136	80 040
véhicules de PTAC de 10,0t à 14,9t	51 114	56 803	63 629
véhicules de PTAC de 15,0t et plus	14 841	19 825	24 736
Tracteurs routiers	nd	175 480	198 020
Remorques*	nd	486 948	523 396
véhicules de PTAC jusqu'à 4,9t	nd	344 649	371 424
véhicules de PTAC de 5,0t à 9,9t	nd	92 284	96 311
véhicules de PTAC de 10,0t à 14,9t	nd	40 230	44 828
véhicules de PTAC de 15,0t et plus	nd	9 785	10 833
Semi-remorques*	168 118	199 267	225 727
véhicules de PTAC jusqu'à 4,9t	nd	10 103	10 335
véhicules de PTAC de 5,0t à 14,9t	nd	10 291	10 830
véhicules de PTAC de 15,0t à 19,9t	nd	14 116	14 628
véhicules de PTAC de 20,0t à 24,9t	nd	25 610	27 045
véhicules de PTAC de 25,0t et plus	nd	139 147	162 889

Source : GUS

* utilisés pour le TRM

¹ Nombre total de véhicules exploités pour compte propre et pour compte d'autrui

VI. Les entreprises de transport routier de marchandises

Entreprises du TRM par classe d'effectifs

	2004	2005	2006	2007*
TOTAL	77 518	70 383	76 670	81 275
dont				
classe d'effectif de 1 à 5 employés	76 098	68 765	74 832	79 265
classe d'effectif de 6 à 9 employés	-	-	-	-
classe d'effectif de 10 à 19 employés	733	830	955	1 008
classe d'effectif de 20 à 49 employés	482	561	628	700
classe d'effectif de 50 employés et plus	205	227	255	302

Source: Eurostat

*rupture de série

- le phénomène de concentration des entreprises de TRM en Pologne est remarquable. En 3 ans, le nombre de grandes entreprises de transport (employant plus de 50 salariés) a augmenté de 50 % et celui des moyennes entreprises ayant entre 20 et 49 salariés a augmenté de 45 % tandis que le nombre total des entreprises n'a progressé que de 4,8 %.

Entreprises de TRM par nombre de véhicules

	2004	2005	2006	2007
TOTAL	77 518	70 383	76 670	81 275
dont				
exploitant 1 véhicule	60 943	55 106	60 026	63 632
exploitant 2 à 5 véhicules	15 236	13 776	15 006	15 908
exploitant 6 à 9 véhicules	654	745	802	785
exploitant 10 à 19 véhicules	404	440	492	540
exploitant 20 à 49 véhicules	229	263	272	323
exploitant 50 véhicules ou plus	52	53	72	87

Source: Eurostat

- Parallèlement à la répartition des entreprises par classe d'effectifs, le nombre d'entreprises ayant plus de 10 véhicules a augmenté de près de 40 % en 3 ans.

VII. Emploi et coût de la main d'œuvre dans le TRM

Effectif des entreprises de TRM selon la taille de l'entreprise

	2004	2005	2006	2007
Effectif total (personnes occupées)	200 811	196 812	226 932	245 104
dont classe d'effectifs de 1 à 5 employés	150 054	138 034	158 081	163 732
dont classe d'effectifs de 6 à 9 employés	nd	nd	nd	nd
dont classe d'effectifs de 10 à 19 employés	10 208	11 632	13 196	14 010
dont classe d'effectifs de 20 à 49 employés	13 836	16 400	18 366	20 963
dont classe d'effectifs de 50 employés et plus	26 713	30 746	37 289	46 399

Source : Eurostat

Répartition en pourcentages de l'effectifs des entreprises selon la taille de l'entreprise

	2004	2005	2006	2007
Effectif total (personnes occupées)	200 811	196 812	226 932	245 104
dont classe d'effectifs de 1 à 5 employés	74,7%	70,1%	69,7%	66,8%
dont classe d'effectifs de 6 à 9 employés	-	-	-	-
dont classe d'effectifs de 10 à 19 employés	5,1%	5,9%	5,8%	5,7%
dont classe d'effectifs de 20 à 49 employés	6,9%	8,3%	8,1%	8,6%
dont classe d'effectifs de 50 employés et plus	13,3%	15,6%	16,4%	18,9%

Source : Eurostat

- Le TRM polonais a créé près de 45 000 emplois en 3 ans. Le taux de croissance annuel moyen des effectifs du secteur s'élève à près de 7 %.
- Notons encore une fois la concentration du TRM polonais. La part des effectifs travaillant dans les entreprises de plus de 20 salariés a gagné 7,3 points en 3 ans, principalement grâce à une concentration dans la classe entreprises de plus de 50 salariés (+5,6 points).

Chiffres clés sur l'emploi dans le TRM en Pologne, 2007*

Nombre d'entreprises	80 990
CA – millions €	14 149
Coûts du personnel salarié– millions €	967
dont salaires et traitements - millions € (a)	801
dont charges sociales - millions € (b)	166
Taux de charges patronales apparent (b/a)	20,7%
Nombre de personnes occupées	243 185
dont salariés	155 037
part des salariés dans l'effectif total	64%
Nombre moyen de personnes occupées par entreprise	3,0
Coût moyen du personnel salarié en €	6 200
Valeur Ajoutée par salarié en €	20 800
CA par personne occupée en €	58 200
Investissement par personne occupée en €	4 100

Source: Eurostat

*Données issues de SBS selon la NACE Rev.1.1 classe I6024 qui comprend les mêmes activités de transport que la classe 6024 de la nomenclature polonaise (transport de longue distance, transport de proximité, le déménagement et la location de camions avec chauffeur). Les résultats de cette enquête de l'Eurostat diffèrent néanmoins légèrement des résultats de GUS présentés dans les tableaux précédents. La comparaison des deux champs d'études ne nous permet pas d'expliquer la différence. Les résultats de l'Eurostat sont retenus pour des raisons d'homogénéité avec les autres fiches pays.

- Les charges sociales patronales représentent 20,7 % des salaires bruts. Cela permet aux employeurs de rémunérer leurs salariés à un niveau proche de la moyenne européenne et bien au-dessus de la moyenne régionale sans pour autant diminuer leur compétitivité.
- Le nombre moyen de personnes occupées par entreprise est tout juste égal à 3. Malgré le phénomène de concentration dans le TRM polonais, le métier de transporteur routier reste artisanal. Cette caractéristique du TRM polonais se traduit par un nombre important de personnes occupées non salariées.
- Les entreprises polonaises investissent autant que leurs homologues français.

VIII. Fiscalité générale

- **TVA :** Taux principal de 22 %, taux réduit de 7 % (certains produits alimentaires, l'eau, produits pharmaceutiques, équipements médicaux, transport des passagers, produits culturels, logement social, hôtels et restaurants). Un taux super réduit de 3 % est appliqué à certains produits alimentaires et agricoles.
- **Impôt sur les sociétés :** Actuellement le taux de l'impôt sur les sociétés est fixé à 15 %.

- **Impôt sur le revenu :** L'impôt sur le revenu est payé mensuellement en Pologne mais le montant est calculé par rapport aux revenus annuels. En 2010, une première tranche de 3 090 zlotys du revenu annuel est exemptée d'impôt sur le revenu. La tranche du revenu annuel entre 3 091 et 85 528 zlotys est imposée à hauteur de 18 %. Un taux de 32 % est appliqué à la part du revenu au dessus de 85 528 zlotys annuels.
- **Impôts locaux :** Les impôts locaux sont nombreux et différent d'une région à l'autre. Les autorités locales collectent des impôts locaux dans les limites de 2 % du revenu annuel des contribuables.

IX. Fiscalité spécifique

- **Droits d'accises sur le gazole :** 32,943 € par hectolitre de gazole au 1^{er} avril 2010. Il n'y a pas de remboursement total ou partiel des droits d'accises sur le gazole.
- **Taxe à l'essieu :** La taxe à l'essieu annuelle varie entre 2 652 zlotys (690 €) et 3 371 zlotys (880 €) selon le poids et la classe d'émission du véhicule.
- **Péages :** Les autoroutes polonaises A2 et A4 sont tarifées au kilomètre. Ces tarifs sont appliqués aux tronçons en construction.

	Autoroute A2	Autoroute A4
2 essieux	27 zł	13,50 zł
	7,00 €	3,50 €
3 essieux ou 2 essieux avec remorque	41 zł	13,50 zł
	10,70 €	350 €
Plus de 3 essieux ou 3 essieux avec remorque	63 zł	24,50 zł
	16,40 €	6,40 €

X. Adresses et contacts

En France

Ambassade de Pologne

Ambassadeur : S. Exc. M. Tomasz ORŁOWSKI

1, rue de Talleyrand,
75343 Paris Cedex 07

Tél : 01 43 17 34 05

Web : <http://www.paris.polemb.net>



Comité National Routier

En Pologne

Ambassade de France

Ul. Piekna 1

PL 00-477 Varsovie

Tél : +48 2 25 29 31 40

Fax : +48 2 25 29 31 00

Web : <http://www.ambafrance-pl.org>

Ministère des infrastructures

Département de transport routier

Ul. Chalubinskeigo 4/6,

PL 00-928 Varsovie

Tél : +48 2 26 30 12 66

Email : bkulig@mi.gov.pl

Sites Internet utiles

Direction générales des routes et autoroutes : <http://www.gddkia.gov.pl>

Office central des statistiques de Pologne (GUS) : <http://www.stat.gov.pl>

Inspection générale de transport routier : <http://www.gitd.gov.pl>

Association of International Road Transport Operators : <http://www.zmpd.pl>

Office polonais de transport international : <http://www.botm.gov.pl>

XI. Références

- Office central de statistiques de Pologne (GUS), publications numérisées :
 - Transport – Activity Results in 2008, Varsovie 2009
 - Structure of wages and salaries by occupations in October 2008
 - Labor costs in the national economy – 2008
- Commission Européenne, Direction Générale de l'Energie et du Transport
 - Road Freight Transport Vademecum, Mars 2009
- Commission Européenne, EUROSTAT
 - European Business : Facts and figures – Chapter 21 : Transport and Storage, 2009 Edition
 - Statistics in focus, 97/2008, competitiveness in EU road freight transport – 2006
 - VAT rates applied in the member states of the EU, Situation at the 1st January 2010
- International Transport Union, Poland: Road transport fact file, octobre 2003
- Site internet d'Eurostat, bases de données, <http://ec.europa.eu/eurostat>, consulté à plusieurs reprises courant mars 2010
- Ubifrance et les Missions économiques, fiches de synthèse, www.dgtpe.fr

Contact

M. Anil Ugurlu

a-ugurlu@cnr.fr