



Comité National Routier

LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES TCHEQUE

- Etude -

Edition 2015



Source : www.europa.eu

Sommaire

SOMMAIRE.....	1
1. PRESENTATION DE LA SITUATION GENERALE DE LA REPUBLIQUE TCHEQUE	1
1.1. CADRAGE GEOGRAPHIQUE ET POLITIQUE DE LA REPUBLIQUE TCHEQUE	1
1.1.1. <i>Contexte géographique.....</i>	1
1.1.2. <i>Le contexte géographique politico-économique.....</i>	1
1.2. CADRAGE ECONOMIQUE	3
1.2.1. <i>Chômage.....</i>	7
1.2.2. <i>Quel futur pour l'économie tchèque ?.....</i>	8
1.2.3. <i>Situation énergétique de la République Tchèque.....</i>	9
1.3. PRESENTATION DES POLITIQUES DE TRANSPORTS DE FRET ET D'INFRASTRUCTURES.....	11
1.3.1. <i>Présentation synthétique.....</i>	11
1.3.2. <i>Infrastructures</i>	13
1.4. DONNEES DE CADRAGE DU SECTEUR DU TRM EN REPUBLIQUE TCHEQUE	15
1.4.1. <i>Activité du pavillon tchèque.....</i>	16
1.4.2. <i>Statistiques sur les entreprises de TRM en République tchèque.....</i>	25
2. PRESENTATION SPECIFIQUE DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES EN REPUBLIQUE TCHEQUE	26
2.1. ORGANISATION DU SECTEUR	26
2.1.1. <i>Organisations professionnelles.....</i>	26
2.1.2. <i>Institutions publiques.....</i>	27
2.1.3. <i>Entreprises de TRM en République tchèque.....</i>	27
2.1.4. <i>Aides à la création d'entreprises.....</i>	29
2.2. ASPECTS ADMINISTRATIFS.....	29
2.2.1. <i>Conditions d'accès à la profession.....</i>	29
2.2.2. <i>Formation professionnelle des conducteurs.....</i>	31
2.3. REGLEMENTATION SOCIALE.....	31
2.3.1. <i>Réglementation sociale de droit commun.....</i>	31
2.3.2. <i>Contrats et conditions de travail.....</i>	32
2.3.3. <i>Réglementation sociale concernant les conducteurs.....</i>	34
2.4. FISCALITE GENERALE ET SPECIFIQUE AU TRM	36
2.4.1. <i>Fiscalité générale des individus.....</i>	36
2.4.2. <i>Fiscalité générale des entreprises.....</i>	39
2.4.3. <i>TVA.....</i>	39
2.4.4. <i>Frais de déplacement.....</i>	38
2.4.5. <i>Fiscalité spécifique au TRM.....</i>	40
2.5. ORGANES DE CONTROLES	44
3. ETUDE DES COUTS D'EXPLOITATION D'UN PL 40 TONNES TCHEQUE A L'INTERNATIONAL.....	45
3.1. METHODE ET PERIMETRE DES ENTRETIENS AUPRES DES ENTREPRISES ET DES CONDUCTEURS TCHEQUES	45
3.2. CONDITIONS D'EXPLOITATION DES ENTREPRISES DE TRM	46
3.2.1. <i>Achat et exploitation du matériel roulant.....</i>	46
3.2.2. <i>Autres coûts fixes du véhicule.....</i>	47
3.3. OBSERVATION DES COUTS DU PERSONNEL DE CONDUITE	49
3.3.1. <i>Profil type d'un conducteur tchèque.....</i>	49
3.3.2. <i>Reconstitution du coût d'un conducteur type sur la base des observations effectuées sur place</i>	50
4. BIBLIOGRAPHIE.....	51
5. ANNEXES	52

1. Présentation générale de la République tchèque

1.1. Cadrage géographique et politique de la République tchèque

1.1.1. Contexte géographique

La République tchèque se situe en Europe Centrale, avec pour voisins, l'Autriche, l'Allemagne, la Pologne et la Slovaquie. Le pays n'a aucune frontière commune avec des pays non-membres de l'Union européenne, ce qui fait de lui un territoire de passage au sein de l'Europe. Longtemps connu sous le nom de Tchécoslovaquie, le pays est depuis le 1^{er} janvier 1993 séparé de la République slovaque.

Elle a deux régions géographiques, la Bohême à l'Ouest et la Moravie à l'Est. Il existe une subtilité géo-linguistique sur le nom « tchèque ». Derrière le mot français « tchèque », il y a plusieurs noms en langue tchèque :

- *Česky*, pour désigner les citoyens du pays,
- *Čech*, pour les habitants de la Bohême.

En effet, certains Moraves, préfèrent n'utiliser que le premier terme pour ne pas être confondus avec les Bohémiens. Le nom du pays dans la langue tchèque, *Česko* est issu du premier terme, celui de la Bohême, *Čechy*, est issu du second. Ainsi, pour éviter la confusion, de nombreuses langues étrangères, dont le français, privilégient le terme de la *République tchèque* lorsqu'elles font référence au pays.

Sa capitale, Prague, située en Bohême et traversée par la Vltava, se situe à une soixantaine de kilomètres de la frontière allemande. La deuxième ville du pays, Brno, la principale ville de la Moravie, se trouve à une cinquantaine de kilomètres de la frontière slovaque.

1.1.2. Le contexte géographique politico-économique

La République tchèque est formée par les anciennes provinces de Bohême et de Moravie qui faisaient parties de l'empire d'Autriche. A la fin de la première guerre mondiale qui a conduit l'Empire austro-hongrois à la dislocation, les Tchèques deviennent indépendants et s'associent aux Slovaques, nation culturellement et linguistiquement proche. Cette première république tchécoslovaque, avant-gardiste dans sa région avec une constitution instituant une démocratie parlementaire, devient rapidement prospère. Le pays fédéral est cité parmi les dix pays les plus industrialisés au monde.

En 1939, l'Allemagne annexe la Bohême et la Moravie tandis que la partie Est du pays fédéral, la Slovaquie, proclame son indépendance entre 1939 et 1945.

En 1945, la Tchécoslovaquie est reconstituée. Elle prend la voie du communisme, s'alliant de facto politiquement à l'Union Soviétique. En 1955, elle adhère au Pacte de Varsovie. Sur le plan économique, le nouveau régime nationalise tout le secteur privé et met en place une économie planifiée de type soviétique avec des plans quinquennaux. En 1968, le Président de la République Alexander Dubcek lance une série de réformes libéralisant partiellement l'économie. Ce mouvement politico-économique, appelé « Printemps de Prague », est vite rejeté par l'allié russe. L'URSS envahit le pays quelques mois plus tard et restaure le système communiste planifié. En novembre 1989 débute la « Révolution de velours », qui porte l'opposant Vaclav Havel à la présidence dès le 30 décembre de la même année. Des élections libres sont organisées en 1990 qui reconduisent Vaclav Havel à la présidence.

Après un court épisode fédéral, la Tchécoslovaquie disparaît le 1^{er} janvier 1993. Le 4 octobre 1993, la République tchèque et l'Union européenne signent un accord d'association. Le 31 mars 1998, les négociations d'adhésion du pays à l'Union européenne commencent et aboutissent le 14 avril 2003. Le 1^{er} mai 2004, le République tchèque devient membre de l'Union avec 9 autres pays. Le 21 décembre 2007, le pays intègre l'espace Schengen. Suite aux réticences de son ancien président Vaclav Klaus, le pays n'a pas souhaité adhérer à la monnaie unique.

Le chef de l'Etat est un président, élu pour une durée de 5 ans. Un gouvernement assure l'exécutif, dirigé par le « président du gouvernement » (le Premier ministre). Le parlement est constitué de la Chambre des députés et du Sénat.

Au niveau administratif, la Tchéquie est divisée en quatorze régions administratives (kraje) et 6 254 communes. Prague a le statut de région à part entière.

Régions de la République tchèque



Superficie :	78 870 km ²
Population :	10 537 818 habitants en 2015
Densité :	130 hab. / km ²
Capitale :	Prague
Longueur de la côte :	0 km
Relief :	Monts métallifères au Nord-Ouest, Monts des Géants au Nord, Carpates blanches à l'Est
Nature du régime :	République parlementaire
Président de la République :	M. Milos Zeman
Premier ministre :	M. Bohuslav Sobotka
Ministre des transports :	M. Dan Tok
Commissaire européen :	Mme Vera Jourova, commissaire chargée de la justice, des consommateurs et de l'égalité des genres (depuis le 22 octobre 2014)
Nombre de députés européens :	21 sur 751

1.2. Cadrage économique

Monnaie :	Couronne tchèque, 1 € ≈ 27,5 couronnes en 2014
PIB (aux prix courants) :	155 G€ en 2013
PIB/hab. en SPA :	84 (standard de pouvoir d'achat, base 100 = UE27)
Taux de croissance du PIB :	1,5 % en 2014
Taux d'inflation annuel moyen :	0,4 % en 2014
Taux de chômage :	6,1 % (fin 2014)
Salaire minimum :	332 €/mois brut, en 2015
Salaire moyen brut (2015) :	937 €/mois brut tous secteurs confondus ; 882 €/mois (transport et entreposage)
Exportations de B&S :	129 698 millions € en 2014
Importations de B&S :	119 301 millions € en 2012
Solde des échanges extérieurs de biens :	10 G€
Flux des IDE (investissements directs étrangers) entrants :	6 215 millions € en 2012

Conjoncture économique¹

L'économie de la République Tchèque est l'une des plus développées d'Europe centrale et orientale, mais elle est vulnérable aux chocs externes du fait de sa dépendance aux exportations et aux flux entrants d'investissements directs étrangers. La République Tchèque a connu trois années consécutives de récession économique, résultat de la crise économique internationale de fin 2008. La croissance est repartie en 2014 (1,5 %), les prévisions pour

¹ Source : <http://www.lemoci.com/pays/republique-tcheque/>

l'année 2015 sont encore meilleures. L'État tchèque a soutenu l'activité économique via des investissements en 2014. L'économie, fortement dépendante des exportations, a bénéficié de la timide reprise européenne.

L'importante récession entre 2010 et 2013 qui a touché l'économie tchèque a été, en effet, accompagnée par des mesures d'austérité, tirant vers la bas le niveau de la consommation. Les investissements des entreprises et les dépenses des ménages ne sont reparties à la hausse qu'en 2014. Le pays a retrouvé une certaine stabilité suite à l'élection de janvier 2014 qui a porté un gouvernement de centre gauche. En outre, le secteur de la construction a progressé de 8 % alors qu'il avait connu une contraction les années précédentes. Par ailleurs, la République tchèque a dévalué sa monnaie de 10 % par rapport à l'euro fin 2013. En conséquence, les exportations ont progressé alors que les importations ont bénéficié de la baisse des cours des matières premières, et l'inflation a été faible en 2014 (0,4 %). Les revenus des ménages ont peu progressé. La politique d'austérité menée depuis le début de la crise a réduit le déficit public qui est passé sous la barre des 3 % du PIB et la dette publique est restée inférieure à 50 % du PIB. Selon les experts, la République tchèque présente désormais une situation fiscale saine. La croissance devrait continuer à un rythme plus soutenu en 2015 qu'en 2014. Toutefois, le risque de déflation est toujours présent.

L'objectif à plus long terme du ministère de l'économie et des finances est de faire de la République tchèque l'une des vingt économies les plus compétitives du monde en 2020, en développant les infrastructures, en renforçant les institutions, en réformant le secteur éducatif, en augmentant la flexibilité du marché du travail et en améliorant le climat des affaires. La diversification des exportations fait également partie de la stratégie suivie. Le taux de chômage, qui avait augmenté sous l'effet de la crise, a fortement baissé en 2014, pour atteindre 6,1 %.

Principaux secteurs d'activité

Le secteur agricole a vécu une crise sérieuse dans les années 1990 et aujourd'hui encore, il demeure très subventionné par l'État. Il génère un peu plus de 2 % du PIB du pays et emploie 3 % de la population active. Les principaux produits agricoles sont la betterave à sucre, les pommes de terre, le blé, l'orge et le houblon.

Le secteur de la production est principalement privé. Il compte pour près de 40 % du PIB et emploie 40 % de la population active. La croissance du secteur secondaire s'est faite parallèlement à une augmentation de la productivité de la main-d'oeuvre. Un des principaux secteurs de production est l'industrie automobile, avec la marque nationale Skoda (Groupe Volkswagen). Les investisseurs étrangers, comme Toyota et PSA, ont aussi commencé à produire des voitures en République Tchèque en 2005. Cependant, ce secteur semble maintenant arrivé à un point de maturité. Les tensions sur l'emploi découragent souvent les investisseurs du secteur qui peinent à embaucher, malgré la suppression de 10 000 postes en 2009 dans le contexte de la crise internationale. Les salariés licenciés de l'automobile ont rapidement été reconvertis avant d'intégrer le secteur du textile qui affiche un dynamisme croissant.

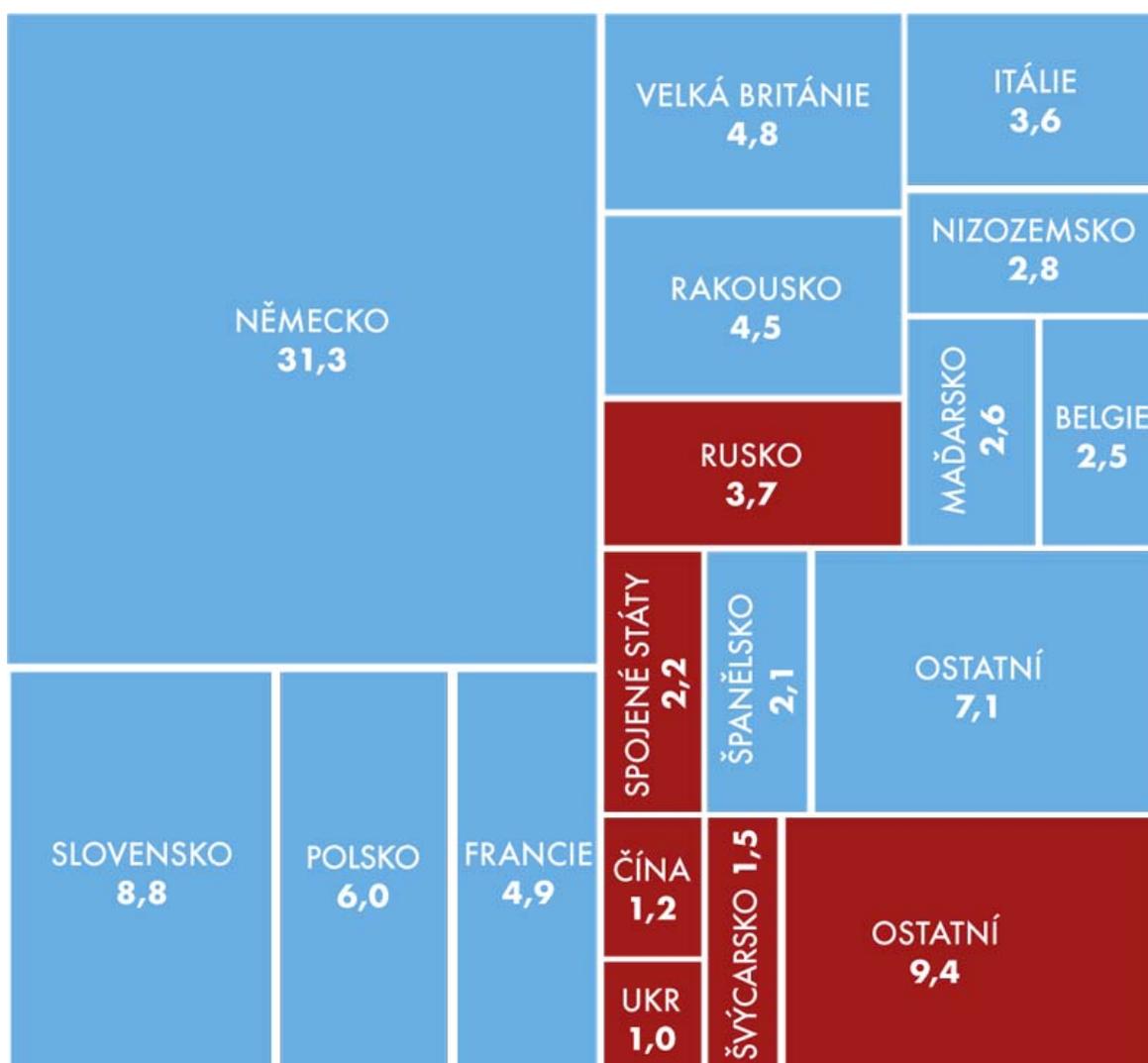
Les services contribuent à plus de 60 % du PIB et emploient près de 60 % de la population active. Le secteur du tourisme est florissant, en particulier grâce à la ville de Prague, qui est un centre touristique très attractif.

Commerce extérieur

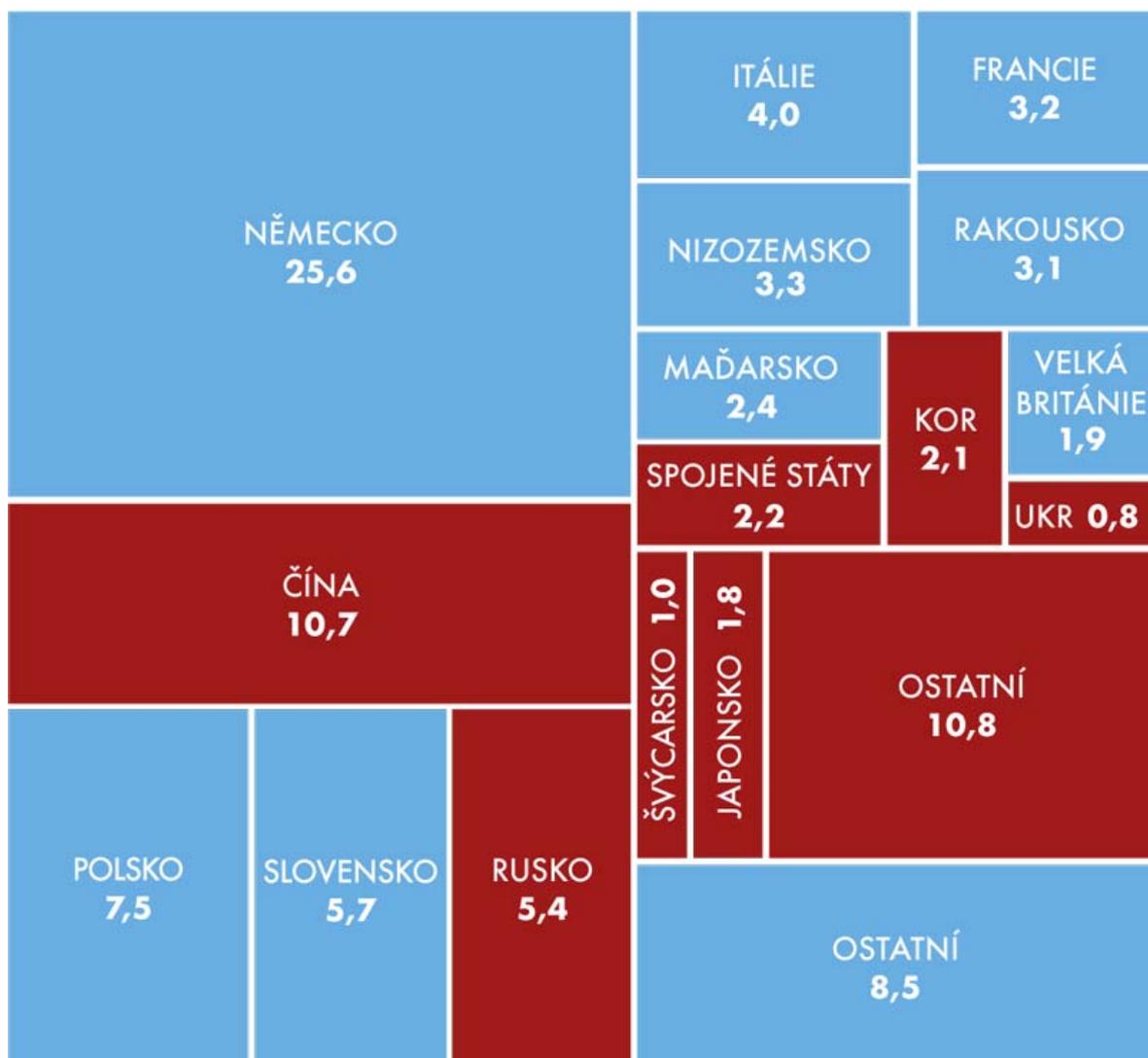
L'économie de la République Tchèque est très ouverte sur l'extérieur. Selon l'OMC, le commerce représente près de 150 % du PIB en moyenne entre 2011 et 2013. Devenir membre de l'UE a permis à la République Tchèque d'entrer dans le marché commun et de solidifier sa position en tant que base de production à faible coût. Le pays réalise désormais 80 % de ses échanges avec des pays de l'OCDE (dont 80 % avec des pays de l'UE). Un certain nombre d'accords facilite les échanges avec les pays voisins.

Le pays enregistre une balance commerciale structurellement positive depuis son entrée dans l'UE, tendance qui devrait se poursuivre. Les exportations bénéficient de la bonne tenue de l'économie allemande, laquelle pèse pour un tiers des échanges du pays. En 2014, l'excédent commercial s'est renforcé. Les exportations ont bénéficié d'une dévaluation de la monnaie nationale tandis que les importations se sont appuyées sur la baisse des cours des matières premières.

Structure des exportations de la République tchèque (traduction page suivante)



Structure des importations de la République tchèque



En bleu les pays membres de l'Union Européenne, en rouge les pays tiers. Les nombres représentent les pourcentages par rapport à l'ensemble.

(Nemecko : Allemagne, Slovensko : Slovaquie, Polsko : Pologne, Francie : France, Velka Britanie : Grande Bretagne, Rakousko : Autriche, Nizozemsko : Pays-Bas, Madarsko : Hongrie, Belgie : Belgique, Spojene Staty : Etats-Unis, Spanielsko : Espagne, Cina : Chine, UKR : Ukraine, Svycarsko : Suisse, Kor : Corée, Ostatni : Autres)

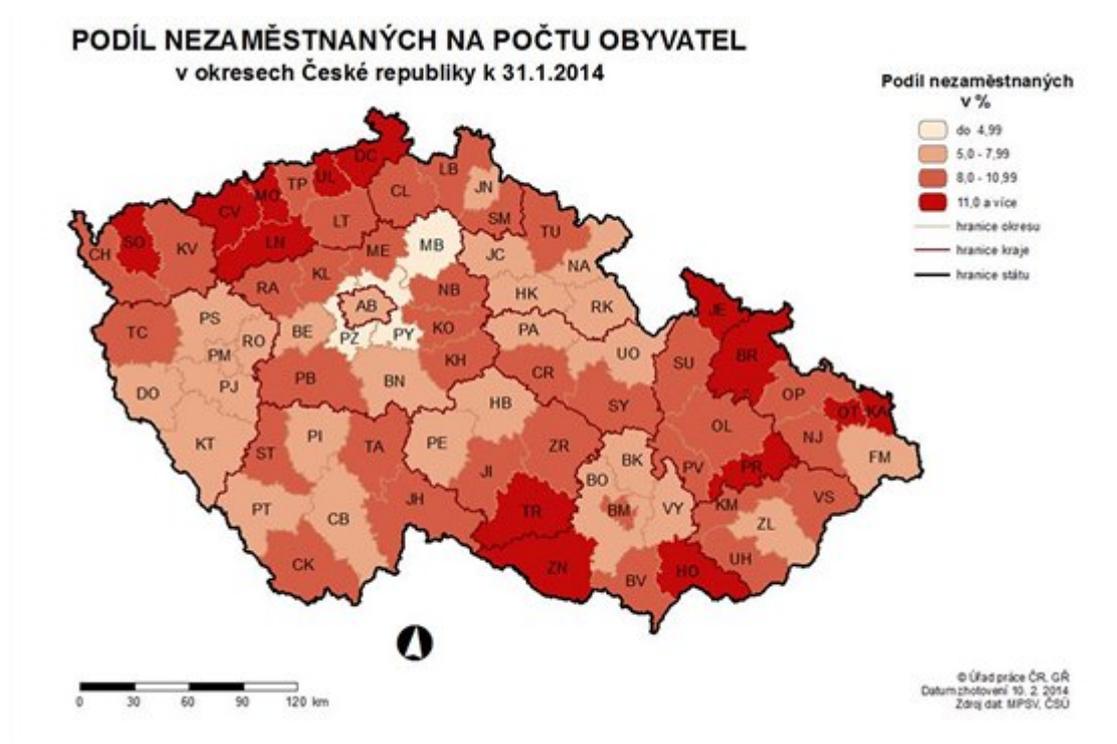
1.2.1. Chômage

Le taux de chômage en République tchèque est historiquement et structurellement bas en raison de la forte activité industrielle et de la position géographique du pays dont bénéficie le commerce international. En effet, le chômage du pays était passé sous la barre des 4 % avant la crise de 2008. Ce taux a été pratiquement multiplié par deux les premières années de la crise.

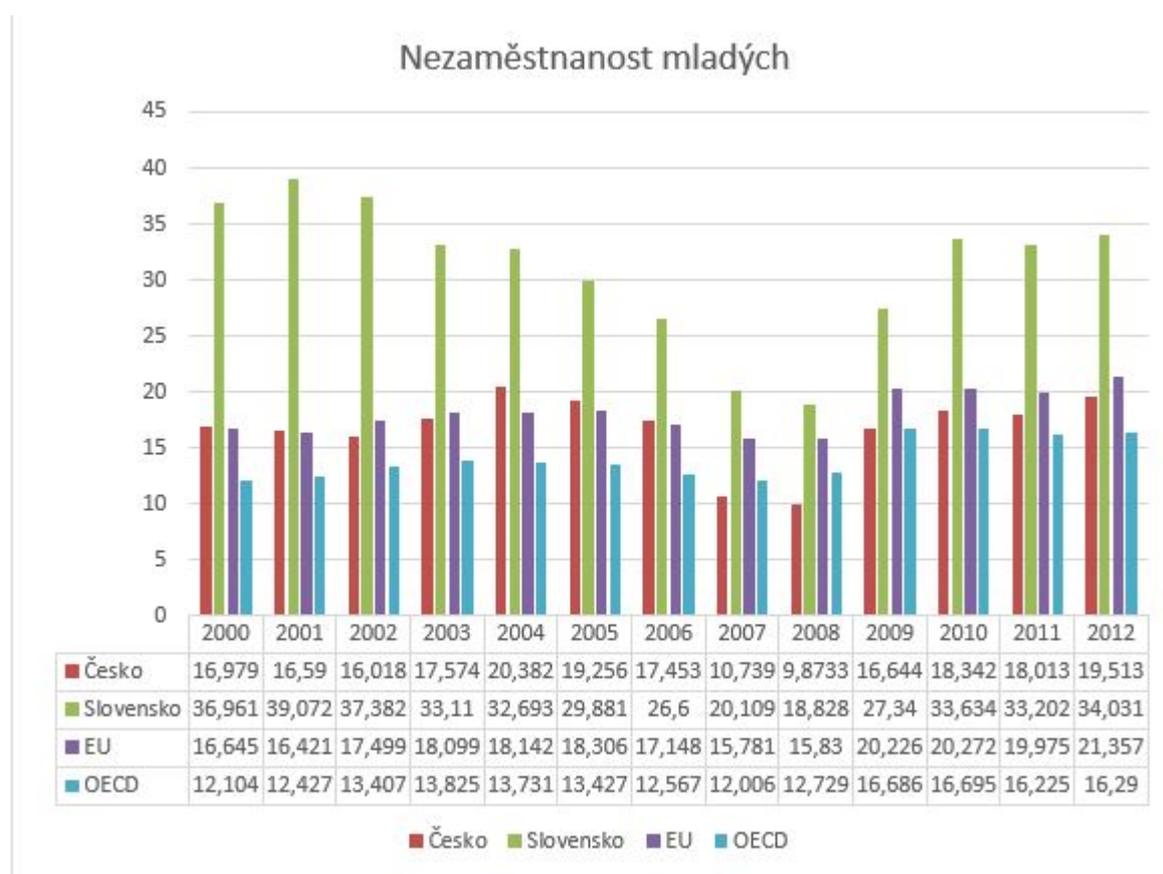
Ces dernières années, le pays enregistre un des plus bas taux de chômage de l'Union Européenne. A près de 6 %, le pays semble avoir retrouvé la santé économique d'avant-crise au niveau de l'emploi. La région de Prague est, selon Eurostat, la région européenne où le taux de chômage est le plus bas avec 2,5 %.

En revanche, il existe d'importants écarts du taux de chômage entre les régions. Les régions périphériques aux frontières avec l'Allemagne et la Slovaquie affichent des taux de plus de 11 %, soit deux fois plus important que la moyenne nationale.

Taux de chômage dans les principales provinces tchèques



La comparaison du taux de chômage des jeunes entre la République tchèque, Slovaquie, Union Européenne et moyenne OCDE



Malgré d'excellents résultats en matière de chômage, le pays peine à réduire le chômage chez les jeunes actifs, qui atteint près de 20 %.

1.2.2. Quel futur pour l'économie tchèque ?²

La République tchèque a été, avec le Royaume-Uni, le seul pays de l'UE à ne pas avoir signé le Traité sur la stabilité, la coordination et la gouvernance dans l'Union économique et monétaire (TSCG) le 2 mars 2012. L'ancien premier ministre Petr Nečas s'était en effet opposé à un transfert de compétences supplémentaires à l'Union. Sous l'impulsion du premier ministre Sobotka, le gouvernement tchèque s'est prononcé le 24 mars 2014 en faveur de l'adhésion de la République tchèque au Pacte Budgétaire Européen. La procédure de ratification se poursuit désormais devant le parlement. Les modalités du traité budgétaire ne devraient pas s'appliquer à la République tchèque avant son entrée dans la zone euro.

Bien que répondant aux critères de Maastricht depuis 2013, la République tchèque n'a pas pour autant fait le choix de dévoiler un calendrier relatif à l'adoption de l'euro. Il existe désormais un

² Source : <http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/dossiers-pays/republique-tcheque/presentation-de-la-republique/>

réel consensus au sommet de l'Etat : le président Zeman, le premier ministre Sobotka et le ministre des Finances Babis se sont prononcés en faveur d'une entrée dans la zone euro à horizon 2019-2020.

Sorti de la crise économique en 2013, l'économie tchèque retrouve ses forces en 2014 et la tendance devrait se prolonger. L'augmentation croissante des exportations, un secteur financier sain et un taux de croissance avoisinant les 3 % sont les éléments probants pour prévoir un avenir économique prospère pour le pays. L'instabilité des investissements directs étrangers reste pourtant un point sur lequel d'importantes améliorations sont attendues.

A moyen terme, l'économie tchèque souffrira probablement de l'effet du vieillissement de sa population. Les performances actuelles et la soutenabilité des finances publiques permettent de repousser les principaux problèmes concernant les retraites et le financement de la sécurité sociale à l'horizon 2030. En revanche, la robustesse de l'économie tchèque pourrait d'ici 2030 générer une immigration depuis l'Europe centrale, ce qui pourrait améliorer la situation démographique du pays.

Cadre financier pluriannuel 2014-2020

Avec 20,5 milliards d'€ au titre des fonds structurels, 5,4 milliards sur le volet aides directes de la PAC et 1,9 milliard pour le développement rural, la République tchèque demeure un des principaux pays bénéficiaires des fonds européens par habitants. Comparée à celle de 2007-2013 (26,69 milliards d'€), l'enveloppe tchèque des fonds structurels baisse de plus de 6 milliards, alors que les autres Etats membres de la zone d'Europe centrale ont obtenu une progression ou une stabilisation de leur allocation. L'utilisation insuffisamment efficace des fonds structurels en République tchèque, lui valant une mise à l'index par la Commission (remboursements gelés, suspensions de programmes ROP, amende d'environ 500 millions d'€ sous forme de non-remboursement de fonds engagés), a certainement pesé.

1.2.3. Situation énergétique de la République Tchèque³

La République tchèque exporte actuellement chaque année environ 20 % de sa production d'électricité, soit presque la quantité issue de la centrale nucléaire de Temelín (15,065 milliards de kilowattheures en 2013). Toutefois, en 2040, la République tchèque, qui est pour l'heure le cinquième plus important exportateur d'électricité au monde, devrait importer 5 % de la quantité totale consommée annuellement dans le pays.

L'Etat tchèque entend modifier en profondeur sa politique énergétique. Le gouvernement redoute en effet à l'avenir une baisse importante des prix de vente de l'électricité en raison du

³ Sources: <http://www.radio.cz/fr/rubrique/economie/la-republique-tcheque-revoit-sa-politique-energetique-fin-des-exportations-deelectricite--1>

développement des sources d'énergie renouvelables. Sur un marché européen commun, entre autres en raison des subventions massives versées à l'éolien et au photovoltaïque, l'administration tchèque juge qu'exporter de l'électricité pourrait ne plus être rentable.

Cette nouvelle conception pour les vingt-cinq prochaines années est préparée actuellement par le ministère du Commerce et de l'Industrie. Ce document prévoit une baisse de la production des centrales thermiques à charbon et un ajournement de la construction de nouveaux réacteurs dans les centrales nucléaires. Selon les prévisions, tandis que la consommation d'électricité augmentera, la production restera sensiblement la même que celle de ces dernières années. Par conséquent, en importer pourrait devenir plus intéressant économiquement qu'en exporter.

En avril 2014, la société ČEZ, contrôlée majoritairement par l'Etat tchèque, a annoncé sa décision d'annuler l'appel d'offres pour l'achèvement de la centrale nucléaire de Temelín, notamment en raison du refus du gouvernement d'apporter des garanties financières au projet. Or, actuellement, les prix de l'électricité, en chute et historiquement bas, se situent à un tiers seulement du niveau à partir duquel l'investissement gigantesque deviendrait rentable. Lancé en 2009, l'appel d'offres, le plus important dans l'histoire de la République tchèque, prévoyait la construction d'ici à 2025 de deux nouveaux réacteurs dans la plus grande des deux centrales nucléaires que possède la République tchèque.

Au début des années 2000, lorsque le gouvernement de l'époque a pris la décision d'agrandir Temelín, les experts estimaient que les deux centrales nucléaires existantes ne permettraient plus à la République tchèque d'être autosuffisante en électricité en 2015. Or, en 2013, la République tchèque, qui exploite en priorité ses ressources naturelles domestiques que sont le charbon et le gaz, a exporté treize térawattheures et les mêmes spécialistes s'accordent sur le fait que les capacités de production seront suffisantes jusqu'en 2030.

1.3. Présentation des politiques d'infrastructures et de transports de fret

1.3.1. Présentation synthétique

Le rôle du pays en tant que territoire de transit en Europe centrale lui confère une importante responsabilité pour le développement de ses réseaux de transport de tous modes. Le secteur des transports est un des plus importants éléments de l'économie nationale et influence directement la sphère des affaires. Financièrement, il est un secteur qui demande beaucoup d'investissement, mais à long terme il contribue significativement au budget de l'Etat. Il est aussi une condition indispensable pour l'amélioration de la compétitivité du pays et l'ensemble de son secteur privé.

Selon le ministère des transports⁴, qui publie régulièrement un document sur les prévisions de la politique des transports, les principes fondamentaux de la politique des transports changent peu. Les objectifs de cette politique nationale sont :

- l'harmonisation des « conditions » sur le marché du transport,
- la modernisation, le développement et la revitalisation des transports ferroviaire et par voie navigable,
- l'amélioration de la qualité du transport routier,
- la limitation de l'impact des transports sur l'environnement et la santé publique,
- l'interopérabilité opérationnelle et technique du système européen ferroviaire,
- le développement du Réseau Transeuropéen des Transports,
- l'amélioration de la sécurité,
- le chargement par modes selon la distance,
- l'amélioration des droits et des obligations des utilisateurs des services de transport publics,
- le soutien aux systèmes de transport multimodal,
- le développement des transports publics urbain, régional et national dans le cadre des systèmes de transport intégrés,
- la recherche dans le domaine de transport sûr, fiable et respectueux de l'environnement,
- l'utilisation des meilleures technologies disponibles et des systèmes de géolocalisation par satellite,
- la réduction de la demande en énergie dans le secteur des transports et la diminution de sa dépendance vis-à-vis des carburants fossiles.

⁴« The transport policy of the Czech Republic », disponible sur le site du ministère, <http://www.mdcr.cz/>

Pour arriver à respecter ces principes fondamentaux, le pays compte sur les fonds de l'Union européenne dans le cadre des projets faisant partie de « Europe 2020 » conformes au Livre Blanc en améliorant la compétitivité et l'efficacité de son réseau de transport. Il prévoit ainsi de transférer une partie du transport régional et de longue distance de la route vers le rail et les voies navigables.

Le document énumère également les différents projets de transport prioritaires pour soutenir la cohésion des régions nationales afin de soutenir la compétitivité économique de l'ensemble du territoire :

- la connexion routière et ferroviaire dans le sens Prague - Ceske Budejovice – Linz (Autriche),
- la connexion routière et ferroviaire dans le sens Prague – Karlovy Vary – Marktredwitz et Prague – Chomutov/Most,
- l'amélioration de la qualité du réseau ferroviaire pour les passagers et le fret dans la région de Liberec,
- la modernisation du réseau ferroviaire Prague – Pilsen – Regensburg,
- l'achèvement de l'autoroute périphérique de Prague pour amener la circulation routière en dehors de la zone urbaine,
- la construction d'une route alternative à l'autoroute D1 entre Prague et Ostrava,
- la construction d'une ligne principale en Moravie, entre Brno et Prerov,
- une connexion directe et de bonne qualité entre l'aéroport Vaclav Havel et le centre de Prague,
- la réalisation d'un canal fiable et ininterrompu entre Elbe et Vltava,
- l'amélioration du réseau ferroviaire dans la région de Prague et les lignes vers Kladno, Mlada Boleslav et Pribram dans la région Centre,
- la liaison routière entre Ceska Lipa, Jablonec et Semily,
- l'achèvement de l'infrastructure régionale dans la région de Znojmo et Vyskov.

Pour atteindre ces objectifs, le pays compte sur un financement public-privé et le recours aux fonds structurels européens. Il prévoit aussi l'affectation des ressources générées par la route vers les autres modes de transport moins polluants.

1.3.2. Infrastructures

Réseau routier : 1 193 km d'autoroutes, 55 717 km de routes secondaires,

Densité d'autoroutes : 0,015 km/km² (0,020 km/km² pour la France)

Réseau ferroviaire : 15 636 km dont 6 903 km électrifiés

Voies navigables : 676 km de voies navigables

Infrastructures routières

C'est la Direction générale des routes et autoroutes de la République tchèque (RDD CR) qui est chargée de la gestion, de la maintenance et du développement des réseaux routiers au niveau national. C'est aussi l'organe chargé de la mise en place et la gestion du paiement des péages autoroutiers pour les PL.

Réseau autoroutier en République tchèque

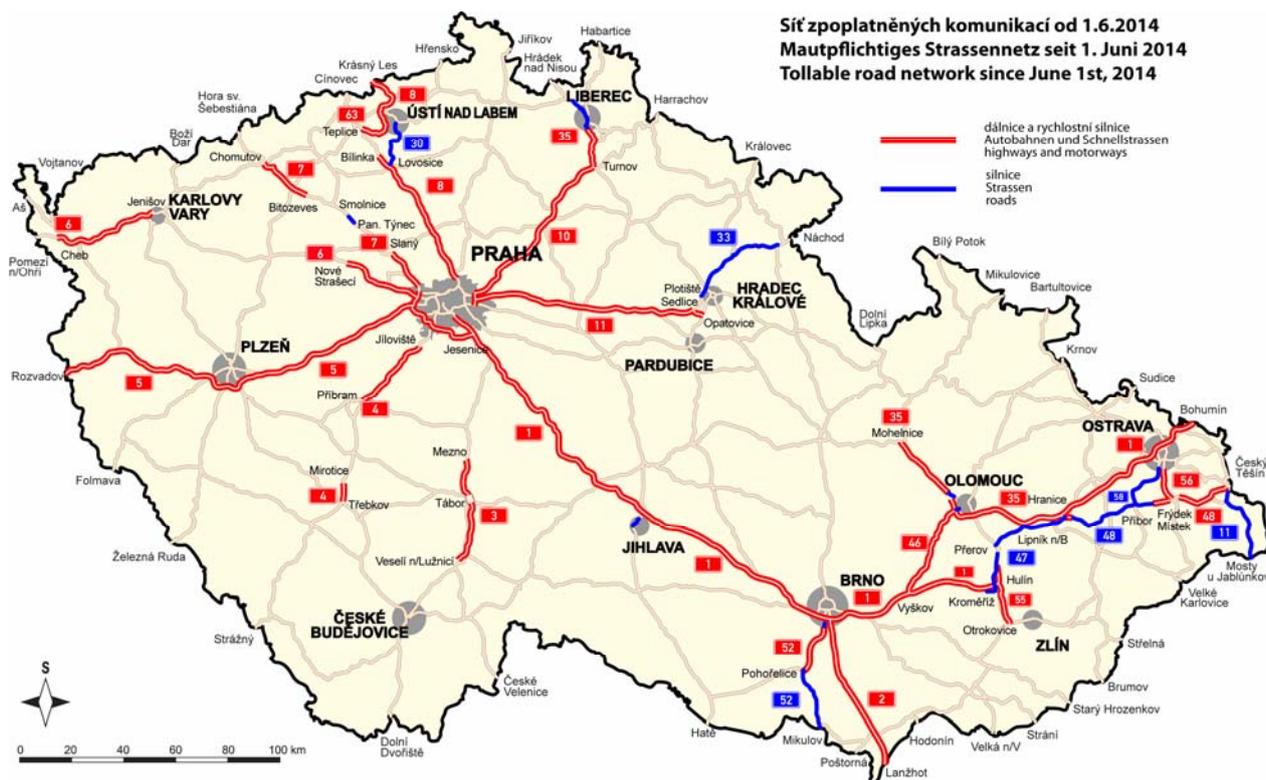
(Bleu foncé : autoroutes existantes, Jaune : en construction, Gris en pointillés : en projet, Gris clair : autres routes internationales, Rouge : voies ferrées de transit européen)



Réseau de routes tchèques soumises au péage PL

Les véhicules particuliers et les utilitaires de moins de 3,5 tonnes sont obligés d'acheter une vignette pour utiliser les autoroutes. Pour les poids-lourds, un système de péage kilométrique a été mis en place en 2007.

Réseau des routes soumises au péage kilométrique PL (rouge : autoroutes et voies express, bleu : routes nationales 2x1 voie)



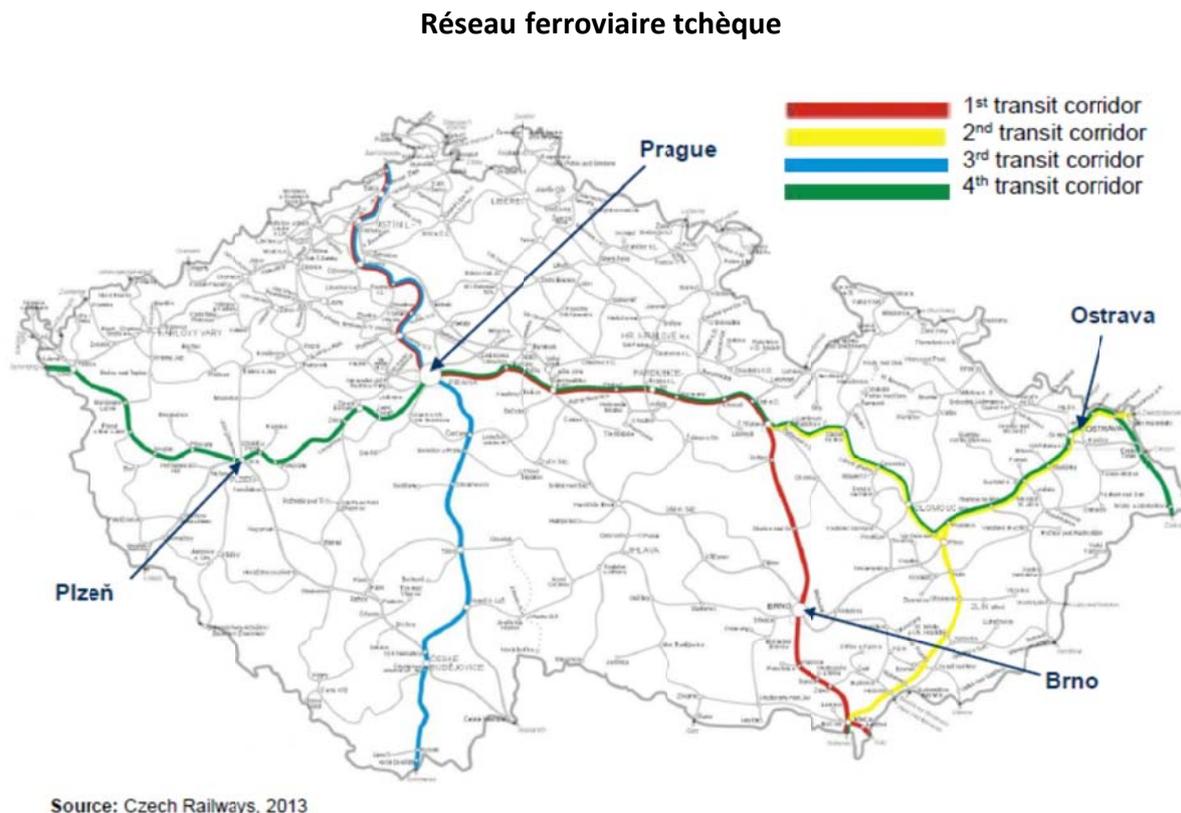
Signalisation pour les routes payantes



Plus de détails sur le péage PL se trouvent à la page 41.

Infrastructures ferroviaires

Le gestionnaire unique des voies ferrées, des installations et des gares est la compagnie nationale Sprava Zeleznicni Dopravni Cesty (SZDC). La compagnie nationale Ceské Drahy (CD) offre le service uniquement pour les voyageurs nationaux. D'autres sociétés privées comme le RegioJEt ou LEO Express sont récemment entrées sur le marché.



1.4. Données de cadrage du secteur du TRM en République tchèque

Les effets de la crise économique de 2008 ont été relativement limités pour le pavillon tchèque. Le secteur du TRM qui bénéficie d'une situation géographique proche des grands pays industriels comme l'Allemagne résiste aux fluctuations du marché notamment grâce à des coûts maîtrisés et une compétitivité importante.

La demande intérieure reste pourtant toujours en deçà de son pic de 2007 mais l'activité internationale occupe de plus en plus de place et compense largement les pertes sur le marché intérieur.

1.4.1. Activité du pavillon tchèque

Les tableaux suivants sont issus des publications Eurostat et reprennent les dernières données disponibles, soit 2013 pour la plupart. Au moment de la publication de cette étude, les données 2014 n'étaient pas encore disponibles.

Structure du TRM sous pavillon tchèque en 2013

	Marchandises transportées	Tonnes.kilomètres réalisées		Distance moyenne	Kilomètres réalisés**
	milliers de tonnes	millions t.km	%	km	millions de véhicules.km
TOTAL	351 517	54 893	100%	156	4 153
dont transport national	289 114	15 392	28,0%	53	1 556
dont transport international*	62 403	39 500	72,0%	633	2 597
dont transport international marchandises chargées en République Tchèque	25 039	14 569	26,5%	582	1 003
dont transport international marchandises déchargées en République Tchèque	20 067	13 306	24,2%	663	862
dont transport international entre pays tiers	12 976	10 282	18,7%	792	641
dont cabotage	4 321	1 344	2,4%	311	91

Source : Eurostat

*sur le territoire national et à l'étranger

**chargé

L'activité internationale représente 72 % de l'activité totale du pavillon. Plus de 70 % de l'activité internationale a pour origine ou destination le territoire tchèque, ce qui témoigne du niveau d'industrialisation du pays. Les volumes entrant et sortant sont plutôt bien équilibrés et le taux de retours à vides est moindre que dans les autres pays de la région. Cela n'empêche pas la présence du pavillon tchèque dans le TRM entre pays tiers, activité qui se développe fortement dans la région.

Evolution du TRM sous pavillon tchèque

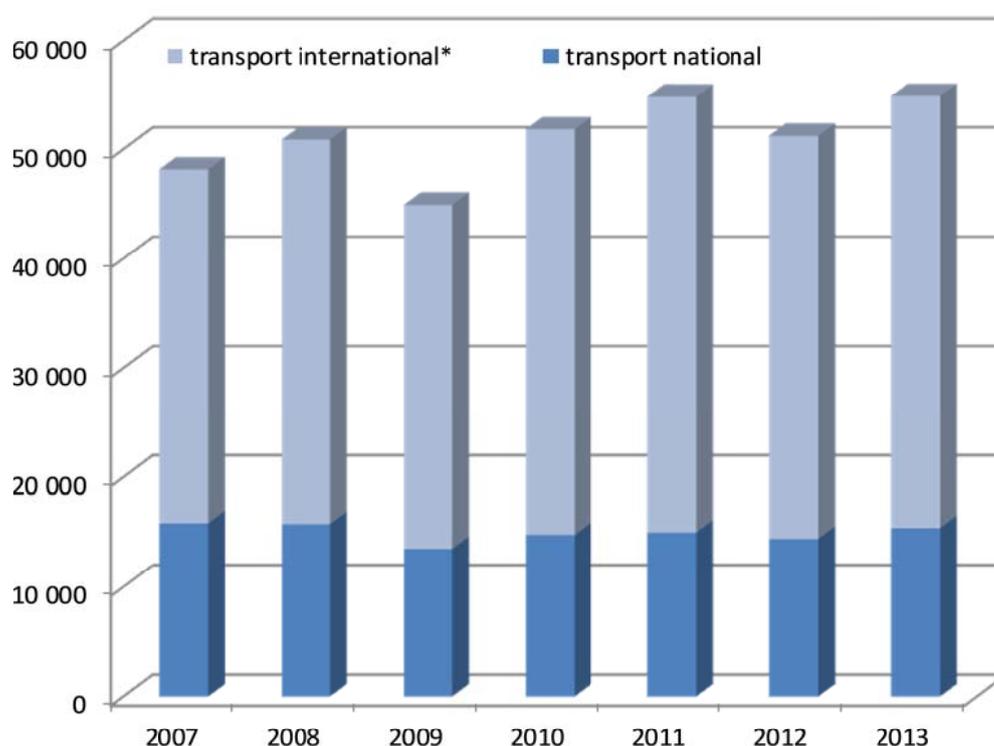
millions de t.km

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	48 141	50 877	44 955	51 832	54 830	51 228	54 893
transport national	15 831	15 748	13 480	14 762	14 985	14 403	15 392
transport international*	32 310	35 129	31 474	37 070	39 845	36 825	39 500
dont transport international marchandises chargées en République Tchèque	12 415	12 974	11 745	12 995	13 907	13 136	14 569
dont transport international marchandises déchargées en République Tchèque	11 434	12 149	9 873	12 188	13 127	12 297	13 306
dont transport international entre pays tiers	8 214	9 713	9 492	11 341	11 874	10 173	10 282
dont cabotage	248	293	364	545	937	1 219	1 344

Source : Eurostat

*sur le territoire national et à l'étranger

Evolution du TRM sous pavillon tchèque, en millions de t.km



Taux de croissance annuel moyen du transport international : 3,4 %

Taux de croissance annuel moyen du transport national : -0,5 %

Source : Eurostat

L'activité nationale du pavillon tchèque a atteint son sommet en 2007. Dès le début de la crise, cette activité décline. En 2013, elle n'avait toujours pas rejoint son niveau de 2007. En revanche, l'activité internationale repart fortement à la hausse en 2010 après une mauvaise année en 2009, pendant laquelle elle avait chuté de près de 11 %. En 2013, l'international est en hausse de 12 % par rapport à 2008.

Concernant la structure de l'activité internationale, les parts des différentes sous-catégories montrent peu d'évolution. En revanche, le cabotage affiche un taux de croissance important et occupe désormais 2,4 % de l'activité internationale.

Cabotage

millions de t.km

	2009	2010	2011	2012	2013
Cabotage du pavillon tchèque	364	545	937	1 219	1 344
Taux de croissance annuel du cabotage du pavillon tchèque	39%				
Cabotage en République Tchèque	71	171	84	85	63
Taux de pénétration du cabotage	0,5%	1,1%	0,6%	0,6%	0,4%

Source : Eurostat

Le pays le plus caboté par le pavillon tchèque est l'Allemagne. Il y a très peu de cabotage étranger sur le territoire tchèque, notamment en raison de la compétitivité du pavillon national face aux autres pavillons de la région susceptibles de caboter, notamment les pavillons slovaque, polonais et hongrois.

La dévaluation de la couronne tchèque a certainement aidé les transporteurs tchèques à améliorer leur compétitivité-prix grâce à une baisse mécanique des coûts de main d'œuvre dans le pays.

TRM du pavillon tchèque selon la nature du transport, 2013

	Marchandises transportées	Tonnes.kilomètres réalisées		Distance moyenne	Kilomètres réalisés**
	milliers de tonnes	millions de t.km	%	km	millions de véhicules.km
Total	351 517	54 893	100%	156	4 153
Compte propre	106 475	4 683	16,9%	44	607
dont transport national	103 361	3 349	16,4%	32	505
dont transport international*	3 114	1 333	0,5%	428	102
dont transport international marchandises chargées en République Tchèque	1 610	597	0,3%	371	44
dont transport international marchandises déchargées en République Tchèque	990	460	0,2%	465	38
dont transport international entre pays tiers	353	248	0,0%	703	16
dont cabotage	161	28	0,0%	174	3
Compte d'autrui	245 042	46 347	83,1%	189	3 546
dont transport national	185 753	11 384	73,8%	61	1 051
dont transport international*	59 289	34 964	9,3%	590	2 495
dont transport international marchandises chargées en République Tchèque	23 429	12 669	4,5%	541	959
dont transport international marchandises déchargées en République Tchèque	19 077	11 819	4,3%	620	824
dont transport international entre pays tiers	12 623	9 340	0,2%	740	625
dont cabotage	4 161	1 135	0,2%	273	87

Source : Eurostat

*sur le territoire national et à l'étranger

**chargé

Le compte propre occupe toujours une place importante dans le TRM tchèque (17 %) en raison de l'existence d'une industrie locale forte qui investit en sa propre flotte afin de minimiser les aléas du secteur du TRM. Il est important pour les industriels tchèques de respecter les délais et garder un niveau de qualité de prestation de transport qu'ils ne trouveraient pas toujours chez les transporteurs publics.

TRM* du pavillon tchèque selon la nature du transport et la distance en charge en 2013

	TOTAL	Nature de l'activité	
		Compte propre	Compte d'autrui
milliers de tonnes			
Total en tonnes	339 314	97 891	241 423
dont			
moins de 50 km	198 459	76 215	122 244
de 50 km à 149 km	57 904	12 887	45 017
de 150 km à 299 km	33 458	5 392	28 066
de 300 km à 499 km	18 941	1 794	17 147
de 500 km à 999 km	20 387	1 248	19 139
de 1000 km à 1999 km	8 810	354	8 456
2000 km et plus	1 356	1	1 355
millions de t.km			
Total en t.km	51 227	4 880	46 347
dont			
moins de 50 km	2 992	914	2 078
de 50 km à 149 km	5 091	1 050	4 041
de 150 km à 299 km	6 724	969	5 755
de 300 km à 499 km	7 097	618	6 479
de 500 km à 999 km	14 543	865	13 678
de 1000 km à 1999 km	11 543	459	11 084
2000 km et plus	3 238	5	3 233

Source : Eurostat

* transport national et international (sur le territoire national et à l'étranger)

Plus de 50 % de l'activité du TRM en République tchèque concerne une distance entre 500 et 2 000 km. Etant donné la taille du pays, cela correspond forcément au transport international dont l'origine et la destination sont surtout les pays voisins, dont l'Allemagne, l'Autriche et dans une moindre mesure l'Italie et la France.

Structure du TRM* du pavillon tchèque selon la nature du transport et la distance en charge en 2013

en %

	TOTAL	Nature de l'activité	
		Compte propre	Compte d'autrui
Total en tonnes	100,0%	100,0%	100,0%
dont			
moins de 50 km	58,5%	77,9%	50,6%
de 50 km à 149 km	17,1%	13,2%	18,6%
de 150 km à 299 km	9,9%	5,5%	11,6%
de 300 km à 499 km	5,6%	1,8%	7,1%
de 500 km à 999 km	6,0%	1,3%	7,9%
de 1000 km à 1999 km	2,6%	0,4%	3,5%
2000 km et plus	0,4%	0,0%	0,6%
Total en t.km	100,0%	100,0%	100,0%
dont			
moins de 50 km	5,8%	18,7%	4,5%
de 50 km à 149 km	9,9%	21,5%	8,7%
de 150 km à 299 km	13,1%	19,9%	12,4%
de 300 km à 499 km	13,9%	12,7%	14,0%
de 500 km à 999 km	28,4%	17,7%	29,5%
de 1000 km à 1999 km	22,5%	9,4%	23,9%
2000 km et plus	6,3%	0,1%	7,0%

Source : Eurostat

* transport national et international (sur le territoire national et à l'étranger)

Depuis le début de la crise économique, les distances ont tendance à diminuer. L'augmentation de la part des liaisons en Allemagne voisine explique en partie cette évolution. Les transporteurs tchèques n'ont plus besoin de partir très loin pour trouver du fret. La santé de l'industrie allemande leur offre de belles perspectives d'évolution avec des tournées plus courtes.

Evolution du TRM du pavillon tchèque selon la distance

	2009	2010	2011	2012	2013
Total en milliers de tonnes	370 115	355 911	349 278	339 314	351 517
pour les tranches de					
0 - 49 km	248 779	216 638	201 870	198 459	200 894
50 - 149 km	53 982	58 790	60 111	57 904	61 193
150 - 299 km	26 772	31 934	34 752	33 458	36 053
300 - 499 km	14 644	17 336	18 881	18 941	20 102
500 - 999 km	15 749	19 587	22 260	20 387	22 280
1 000 km et plus	10 189	11 626	11 404	10 165	10 995
Total en millions de t.km	44 953	51 831	54 829	51 227	54 892
pour les tranches de					
0 - 49 km	3 260	3 057	2 981	2 992	3 258
50 - 149 km	4 595	5 071	5 207	5 091	5 269
150 - 299 km	5 319	6 426	7 054	6 724	7 248
300 - 499 km	5 399	6 444	7 065	7 097	7 498
500 - 999 km	11 317	14 184	15 921	14 543	15 758
1 000 km et plus	15 063	16 649	16 601	14 780	15 861

Source : Ministère des transports de la République tchèque

Evolution du TRM du pavillon tchèque selon la distance, en pourcentage

	2009	2010	2011	2012	2013
Total en tonnes	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
pour les tranches de					
0 - 49 km	67,2%	60,9%	57,8%	58,5%	57,2%
50 - 149 km	14,6%	16,5%	17,2%	17,1%	17,4%
150 - 299 km	7,2%	9,0%	9,9%	9,9%	10,3%
300 - 499 km	4,0%	4,9%	5,4%	5,6%	5,7%
500 - 999 km	4,3%	5,5%	6,4%	6,0%	6,3%
1 000 km et plus	2,8%	3,3%	3,3%	3,0%	3,1%
Total en t.km	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
pour les tranches de					
0 - 49 km	7,3%	5,9%	5,4%	5,8%	5,9%
50 - 149 km	10,2%	9,8%	9,5%	9,9%	9,6%
150 - 299 km	11,8%	12,4%	12,9%	13,1%	13,2%
300 - 499 km	12,0%	12,4%	12,9%	13,9%	13,7%
500 - 999 km	25,2%	27,4%	29,0%	28,4%	28,7%
1 000 km et plus	33,5%	32,1%	30,3%	28,9%	28,9%

Source : Ministère des transports de la République tchèque

TRM du pavillon tchèque* selon la nature de l'activité et la classe de charge utile (CU), en 2013

	TOTAL	Nature de l'activité	
		Compte Propre	Compte d'autrui
millions de t.km			
Total en tonnes.kilomètres	54 893	4 683	50 210
dont			
3,5t ou moins	586	207	379
de 3,6t à 9,5t	1 669	583	1 086
de 9,6t à 15,5t	1 423	443	980
de 15,6t à 20,5t	2 723	339	2 384
de 20,6t à 25,5t	9 718	500	9 218
de 25,6t à 30,5t	30 955	2 062	28 893
plus de 30,5t	7 819	548	7 271
%			
Structure	100%	100%	100%
dont			
3,5t ou moins	1,1%	4,4%	0,8%
de 3,6t à 9,5t	3,0%	12,4%	2,2%
de 9,6t à 15,5t	2,6%	9,5%	2,0%
de 15,6t à 20,5t	5,0%	7,2%	4,7%
de 20,6t à 25,5t	17,7%	10,7%	18,4%
de 25,6t à 30,5t	56,4%	44,0%	57,5%
plus de 30,5t	14,2%	11,7%	14,5%

Source : Eurostat

* transport national et international (sur le territoire national et à l'étranger)

Parc de véhicules selon la charge utile*, 2012

Porteurs	595 438
dont	
porteurs de charge utile inférieure à 1 tonne	357 157
porteurs de charge utile de 1 000 kg – 1 499 kg	110 515
porteurs de charge utile de 1 500 kg – 2 999 kg	45 047
porteurs de charge utile de 3 000 kg – 4 999 kg	19 501
porteurs de charge utile de 5 000 kg – 6 999 kg	6 595
porteurs de charge utile de 7 000 kg – 9 999 kg	12 202
porteurs de charge utile de 10 000 kg – 14 999 kg	39 664
porteurs de charge utile de 15 000 kg et plus	4 757
Tracteurs routiers (estimation)	50 000
Remorques	336 914
dont	
remorques de charge utile inférieure à 4 999 kg	315 797
remorques de charge utile de 5 000 kg – 9 999 kg	5 687
remorques de charge utile de 10 000 kg – 14 999 kg	11 741
remorques de charge utile de 15 000 kg et plus	3 689
Semi-remorques	50 129
dont	
semi-remorques de charge utile inférieure à 4 999 kg	12 412
semi-remorques de charge de utile 5 000 kg – 9 999 kg	1 310
semi-remorques de charge de utile 10 000 kg – 14 999 kg	766
semi-remorques de charge de utile 15 000 kg – 19 999 kg	525
semi-remorques de charge de utile 20 000 kg et plus	35 116

Source : Ministère des transports de la République tchèque

*Nombre total de véhicules exploités pour compte propre et pour compte d'autrui

1.4.2. Statistiques sur les entreprises de TRM en République tchèque

Transport et entreposage

Indicateur	Unité	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre d'entreprises		39 244	414 785	42 094	41 873	41 232	40 064	38 944
Nombre de personnes employées	personnes	306 684	305 801	292 676	284 021	279 027	267 444	262 886
Nombre de salariés	personnes	267 455	261 887	248 932	240 301	234 335	225 906	220 100
Salaire brut moyen	€	754	823	827	828	833	840	839
Chiffre d'affaires	millions €	21 987	23 446	20 022	21 534	21 960	22 581	23 007
Charges	millions €	20 935	22 536	19 496	20 464	21 069	21 775	22 273
Achats	millions €	12 132	12 301	10 524	11 421	11 925	12 015	11 974
Coût du personnel	millions €	3 454	3 640	3 474	3 401	3 323	3 212	3 163
Salaires	millions €	2 420	2 588	2 471	2 387	2 341	2 278	2 216
Valeur ajoutée	millions €	5 004	4 780	4 457	4 996	4 894	4 800	4 777
Résultat après impôt	millions €	1 052	910	526	1 069	891	805	733
	%	4,78%	3,88%	2,63%	4,96%	4,06%	3,56%	3,19%

Source : Office tchèque de statistiques

Le nombre d'entreprises de transport en République tchèque est de près de 35 000, dont près de 25 000 conducteurs autonomes. Selon l'organisation professionnelle principale, CESMAD – Bohemia, le nombre de véhicules articulés serait près de 85 000. Ce nombre est pourtant très au-dessus de l'estimation faite dans le tableau précédent mais se rapproche du nombre de licences communautaires (le nombre total de copies obligatoires à bord de chaque véhicule) de 79 459.

Les statistiques tchèques ne permettent pas d'en savoir plus sur le nombre d'entreprises et leur structure. En revanche, CESMAD – Bohemia affiche un nombre de 2 062 adhérents ayant au total 19 225 véhicules. Selon cette organisation, leurs adhérents représenteraient près d'un tiers du secteur, hors conducteurs autonomes.

2. Présentation spécifique du transport routier de marchandises en République tchèque

2.1. Organisation du secteur

2.1.1. Organisations professionnelles

CESMAD – Bohemia

CESMAD – Bohemia est la plus grande association de transporteurs routiers de marchandises et de passagers en République tchèque. Elle regroupe plus de 2 000 entreprises avec près de 20 000 véhicules. L'association joue un rôle important dans la création et la modification de la législation relative au transport routier et dans la négociation des accords intergouvernementaux et des traités dans ce domaine.

L'association possède également une filiale (ISD, Institut de transport routier) spécialisée dans le recrutement des conducteurs.

Partenaire privilégié du gouvernement, CESMAD défend et promeut les intérêts du secteur du transport routier autant sur le plan national qu'international. Il offre des informations pour les adhérents et des services aux entreprises de transport. Il organise la formation professionnelle pour les professionnels du secteur.

Union du Transport (Svaz Dopravy – SV)

L'union a été fondée en 1989, période pendant laquelle la nouvelle situation économique et politique nécessitait une organisation des employeurs du secteur des transports qui avait pour but de défendre les intérêts de ses membres. Dans le temps, l'Union est devenue une organisation indépendante, volontaire, non-politique, et ouverte. Elle regroupe les employeurs du secteur des transports et les représentants des entreprises d'autres secteurs ayant leurs propres moyens de transport.

Au total, l'Union comptabilise 123 entreprises impliquées dans les transports employant au total plus de 100 000 personnes.

Association des transitaires et des professionnels de la logistique

Membre de FIATA, l'association offre ses services d'informations juridique et technique aux professionnels des services liés aux transports.

2.1.2. Institutions publiques

Direction générale des routes et autoroutes (RCD CR)

La Direction générale des routes et autoroutes est une organisation interministérielle, créée par le Ministère des transports. Les activités principales de l'organisation concernent la gestion des infrastructures routières appartenant à l'Etat, la sécurité sur les routes, l'administration, la maintenance et la réparation des routes et des autoroutes et leur modernisation.

Centre de service pour le transport routier

Le « centre de service pour le transport routier » offre un support juridique au secteur. Il accompagne les autres services de l'Etat dans leurs actions pour la prévention routière et les règles de conduite. Il organise également des formations techniques pour les agents d'autres organismes publics.

Association tchèque des autorités publiques de transport

Fondée en 2004, l'association a pour mission de représenter les autorités publiques de transport et les organisateurs de transport public responsables de coordination des systèmes de transport multimodal. Elle assure la bonne coordination des transports et offre des services de cartographie.

Centre de recherche sur le transport (CDV)

Le centre de recherche sur le transport est la seule institution publique de recherche scientifique sous le Ministère des transports. Il a été fondé en 1992 pour succéder à l'Institut tchèque de recherche sur les transports de Zilina et est devenu public en 2007.

Les objectifs du centre sont la recherche dans le domaine de transport, le développement des activités, l'expertise, et la réalisation de projets et des prestations de services pour le compte du Ministère des transports. Le centre donne également son avis d'expert aux autorités publiques et privées. Le centre emploie plus de 150 personnes experts en tous les modes de transport.

2.1.3. Entreprises de TRM en République tchèque

Les entreprises tchèques du TRM, comme dans beaucoup d'autres pays, se présentent essentiellement sous trois formes juridiques :

- Entreprise individuelle (appelée Zivnost)
- Société à responsabilité limitée (appelée S.R.O.),
- Société par Actions (appelée A.S.).

Artisan conducteur, conducteur autonome ou entreprise individuelle

Près de 25 000 conducteurs auraient obtenu le statut d'artisan conducteur sous la forme juridique d'entreprise individuelle. Généralement, ce sont des conducteurs souhaitant opérer à leur propre compte, souvent en tant que sous-traitant des entreprises de transport plus structurées.

Tout comme les autres types d'entreprise, les conducteurs autonomes doivent obtenir une licence afin de réaliser des prestations de transport pour autrui. L'autorisation de l'autorité de la circulation est une condition préalable pour opérer dans le domaine. Pour obtenir la licence, le conducteur est soumis aux mêmes règles de conditions financières et capacités professionnelles que les autres entreprises. Le conducteur autonome ne peut utiliser d'autres véhicules que ceux immatriculés en République tchèque.

Le conducteur autonome a la responsabilité entière sur ses activités. En plus de payer l'impôt sur le revenu, il doit aussi effectuer des paiements anticipés plus élevés aux organismes de sécurité sociale. En revanche, il bénéficie d'un régime simplifié de comptabilité.

Société à Responsabilité Limitée (S.R.O.)

Depuis le 1^{er} janvier 2014, il est possible d'ouvrir une S.R.O. en République tchèque avec un capital symbolique de 1 CZK dans certains domaines. Auparavant, un capital de 200 000 CZK (près de 7 273 €) était obligatoire pour l'ouverture de toute S.R.O.

Pour la création d'une telle société, il est d'abord nécessaire d'établir un « contrat social » sous forme d'un acte de fondation notarié. Dans le cas où le fondateur décide un traitement standardisé, le processus ne dure que quelques jours. Le « contrat social » doit indiquer le nom de la société et l'adresse du siège, les noms et adresses des actionnaires, le domaine d'activité, le montant des capitaux et les noms et adresses des administrateurs.

Avant l'enregistrement au Registre du commerce, chaque société devra obtenir une licence commerciale ou, pour certaines activités particulières, un contrat de concession ou toute autre autorisation de commercialisation correspondant aux activités qu'elle souhaite développer. Dans cet objectif, elle nommera un représentant autorisé qui assumera la responsabilité de l'adéquation de la société avec les conditions des licences commerciales contractées.

Le fondateur doit choisir au moins un des 80 domaines d'activité commerciale libres. Il doit payer une taxe de 1 000 CZK (36,36 €) au notaire pour chaque domaine d'activité choisi. Puis, le « corps » statutaire de la société doit demander l'enregistrement de la société au Registre du commerce dans les 90 jours suivants (i) la date de fondation de la société ou (ii) la date d'émission et de délivrance des licences commerciales ou des autorisations de commercialisation similaires. La procédure dure 5 jours. Les frais d'enregistrement d'une société au registre de commerce sont de 6 000 CZK (218 €).

Société par Actions (A.S.)⁵

La société est créée par un acte de fondation d'un actionnaire, en tant qu'entité juridique, ou par un acte de constitution établi par plus d'un actionnaire (soit individus, soit entités juridiques). L'acte de fondation et l'acte de constitution de la société doivent être tous les deux rédigés sous la forme d'actes notariés. La société par actions doit rendre publics ses actes constitutifs. Les actions au porteur sont librement transférables.

Le capital déclaré doit être au minimum de 2 000 000 CZK ou de 20 000 000 CZK si la société est créée suite à une offre publique d'actions. Le « corps » statutaire d'une société par actions est le conseil d'administration. Le conseil d'administration ne peut être constitué par moins de trois membres, ce qui ne s'applique pas dans le cas d'une société à unique actionnaire. Ses membres sont généralement élus et révoqués par l'assemblée générale, ou le conseil de surveillance si les statuts de la société le prévoient. Le conseil d'administration statue sur tous les sujets qui ne sont pas du ressort de l'assemblée générale ou du conseil de surveillance.

Chaque société par actions doit constituer un conseil de surveillance qui doit superviser les activités du conseil d'administration et les activités de la société par actions. Le conseil de surveillance est composé au minimum de trois membres. Les actionnaires d'une société par actions ne sont pas responsables des engagements de la société.

2.1.4. Aides à la création d'entreprises

Les aides à la création d'entreprises concernent notamment les secteurs d'activités nécessitant d'importants investissements dans des régions prioritaires. En effet, chaque région a un plafond d'aides comprises entre 25 % et 40 % des coûts engagés. La région de Prague ne bénéficie pas d'aides. D'autres aides concernent l'allègement fiscal pendant les 5 premières années suivant la création d'entreprise. Les investissements dans le TRM ne bénéficient pas de ces aides.

Dans les régions où le taux de chômage est au moins 50 % au-dessus de la moyenne nationale, 50 000 CZK (1 818 €) d'aides à la création d'emploi peuvent être demandés pour chaque nouvel employé. Les aides prennent également en charge 25 % du coût total de la formation. Les conducteurs routiers sont concernés par cette aide.

2.2. Aspects administratifs

2.2.1. Conditions d'accès à la profession⁶

Pour pouvoir organiser des prestations de transport routier de marchandises, une entreprise doit répondre à certains critères, appelés aussi les « conditions d'accès à la profession ». La loi

⁵ Site internet de l'Ambassade de la République tchèque à Paris

⁶ Source : <http://www.novybydzov.cz/nova-pravidla-pro-provozovani-silnicni-motorove-dopravy/d-8092>

nationale tchèque définit les critères en parfait accord avec les textes européens. Au niveau national, c'est la Loi sur le transport routier 119/2012 Coll. qui les précise.

Sur la base du règlement CE 1071/2009, les conditions suivantes doivent être remplies par les entreprises de TRM qui souhaitent s'installer en République tchèque :

- L'établissement en République tchèque, de façon stable et effective,
- Avoir une bonne réputation,
- Avoir la capacité financière appropriée,
- Avoir la capacité professionnelle requise.

A ces conditions s'ajoute celle d'avoir au moins un véhicule immatriculé en République tchèque ou avoir le droit d'utiliser un tel véhicule en location ou en crédit-bail avec option d'achat. C'est effectivement cette 5^{ème} condition qui permet aux artisans-conducteurs sans véhicule de pouvoir démarrer leur activité de TRM sans être propriétaire de véhicule. La seule location du véhicule appartenant au donneur d'ordre ouvre donc la voie au marché du TRM tchèque.

Si l'entreprise remplit les 5 conditions citées ci-dessus, elle doit aussi demander une licence de transport émise par les autorités compétentes (Dopravni Urad des régions). Selon la réglementation européenne, une licence de transport international (communautaire) peut être délivrée pour une période maximale de 10 ans renouvelable. Les copies (une par véhicule) de la licence ont la même période de validité que la licence d'origine.

Pour faire une demande de licence communautaire, l'entreprise de transport doit fournir les documents suivants :

- Certificat de capacité professionnelle,
- Preuve de capacité financière, soit 9 000 € pour le premier véhicule et 5 000 € par véhicule additionnel. Celle-ci peut être vérifiée annuellement par les autorités compétentes. La capacité professionnelle peut être démontrée à l'aide des documents suivants :
 - o preuve de propriété immobilière,
 - o bilan officiel annuel avec un niveau de réserve suffisant,
 - o liste d'actifs corporels (immobilisations du bilan),
 - o garantie bancaire sur un compte bloqué pour 5 ans,
 - o autre lettre de garantie ou assurance d'une institution financière ou d'une organisation professionnelle.
- Certificats d'honorabilité (notamment un casier juridique vierge).

2.2.2. Formation professionnelle des conducteurs⁷

Une des conditions pour pouvoir effectuer des prestations de transport routier de marchandises est l'obtention d'un certificat d'aptitude professionnelle par un conducteur. La formation qui y donne accès peut être organisée par les institutions accréditées, y compris notamment l'Académie de Transport Routier de la fédération CESMAD Bohemia.

Les formalités de la formation sont déterminées par le règlement européen 1073/2009/CE. Les conducteurs doivent pour une première fois suivre une formation de 140 heures. Ensuite, tous les 5 ans, ils doivent suivre une formation continue de 35 heures complétée par une formation annuelle de 7 heures. Le conducteur doit avoir suivi les cours avant l'expiration de son certificat.

Le coût de la formation de 140 heures est de 24 500 CZK (891 €), celui de 35 heures 7 500 CZK (273 €) et celui de la formation de 7 heures 1 500 CZK (55 €).

2.3. Réglementation sociale

2.3.1. Réglementation sociale de droit commun⁸

La législation du travail est très développée en République tchèque et l'harmonisation avec les normes européennes est pratiquement achevée. Les dispositions générales du Code du Travail sont semblables à celles du droit français.

Depuis le 1er janvier 2001, la durée légale du travail est de 40 heures hebdomadaires. Le droit du travail concernant les heures de travail tient pourtant compte des niveaux de pénibilité du travail et de son organisation : pour les employés travaillant sous terre, par exemple dans les mines, la durée est fixée à 37,5 h/semaine, de même pour les employés ayant des horaires de travail de type 3x8 ; pour les travailleurs ayant des horaires de type 2x8, la durée est de 38,75 h/semaine. Des horaires "flexibles" peuvent être pratiqués sur la base d'un accord entre l'employeur et l'employé.

Toutefois, l'amplitude journalière ne doit pas dépasser 12 heures. Un employeur peut demander à son employé d'effectuer des heures supplémentaires en évoquant « des raisons opérationnelles sérieuses ». Il peut imposer jusqu'à 8 heures de travail supplémentaire par semaine dans une limite de 150 heures annuelles. Au delà des 150 heures annuelles, l'employeur doit demander le consentement de l'employé pour accorder des heures

⁷ Source : Académie de Transport Routier de CESMAD, <http://skoleni.prodopravce.cz/akademie-silnicni-dopravy-cyklus>

⁸ Site du ministère des affaires étrangères français, <http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/services-aux-citoyens/preparer-son-expatriation/dossiers-pays-de-l-expatriation/republique-tcheque-22965/emploi-stage-23041/article/reglementation-du-travail-111336>

supplémentaires en plus. Le volume d'heures supplémentaires (y compris les 150 premières heures imposées) ne peut excéder 8 heures par semaine en moyenne pour une année entière, c'est à dire un total de 416 heures par an.

Tout salarié doit bénéficier d'un repos hebdomadaire ininterrompu de 35 heures minimum.

Le congé de maternité est fixé à 28 semaines. Les salariés reçoivent au moins 70 % de leur salaire de base pendant la durée du congé de maternité.

Si la société emploie plus de 50 personnes, les employés ont le droit d'élire un représentant au Conseil de surveillance. Le droit de grève est garanti par la loi.

2.3.2. Contrats et conditions de travail

Contrats de travail

Un contrat de travail de droit commun peut être conclu à durée déterminée ou indéterminée. Le contrat de travail doit être écrit et signé par les deux parties. Dans le cas de contrat de travail à durée déterminée, le période d'essai est de 3 mois pour les non-cadres et de 6 mois pour les cadres. Le délai de préavis ne peut être inférieur à 2 mois, à compter du premier jours du mois suivant l'envoi de la lettre recommandée pour notification.

Il existe encore d'autres types de contrats (adaptés pour des emplois à temps partiel) : contrat relatif à l'exercice d'un travail et contrat relatif à l'exécution d'une mission. Le contrat à durée indéterminée est la forme la plus répandue. Un contrat de travail dont la durée n'est pas précisée sera donc réputé être conclu pour une durée indéterminée. Le contrat de travail peut être rompu par un licenciement ou une démission avec préavis de deux mois, par une rupture immédiate du contrat ou rupture pendant la période d'essai.

Le contrat de travail doit contenir :

- les coordonnées de l'entreprise et l'adresse de son siège,
- les coordonnées de l'employé et son adresse,
- l'indication d'une éventuelle convention collective ayant des conséquences directes sur les conditions de travail du salarié,
- la date du début du travail,
- le titre exact du poste ou, dans le cas échéant, la description détaillée du poste,
- l'indication du lieu de travail,
- les informations sur le délai de préavis,
- la durée du contrat dans le cas où le contrat de travail est à durée déterminée. Si c'est le cas, il faut également préciser le nombre de jours de congés payés auxquels le salarié aura droit ainsi que le montant de la prime de vacances associée,
- la durée de travail hebdomadaire et les horaires de travail,
- le mode de rémunération,
- le montant brut de la rémunération de base,

- le mode de paiement,
- la durée des congés payés (au moins 20 jours de travail ou 4 semaines pour un temps plein),
- la méthode de détermination des dates des congés payés,
- autres droits et obligations en cas de départ du salarié.

En cas de changement du titre, des tâches, du lieu de travail, de la durée de travail ou des obligations du salarié, l'employeur doit annuler l'ancien contrat de travail et en proposer simultanément un nouveau au salarié. En cas de changement de son état civil, de son adresse ou de son état de santé ayant une conséquence directe sur son travail, l'employé doit immédiatement informer son employeur.

Le contrat de travail à durée déterminée peut être conclu pour un maximum de 36 mois en une fois. Il peut être renouvelé 2 fois, portant la durée maximum du contrat à durée déterminée à 108 mois au total, soit 9 ans. Un contrat de travail peut prévoir que le salarié travaille dans d'autres sociétés avec son accord (intérim).

Congés payés

Tout employé sous contrat à durée indéterminée et à temps complet bénéficie de 20 jours de congés payés par an (Code du Travail Article n°262/2006 Coll.). Les accords d'entreprise et les conventions collectives peuvent revoir à la hausse la durée maximale des congés payés.

L'employé a droit à des congés payés après avoir travaillé au moins 60 jours calendaires. Il peut demander 1/12 des congés payés annuels pour chaque mois complet de travail.

La période des congés payés doit être spécifiée dans le contrat de travail ou dans un document regroupant les périodes de congés payés de tous les salariés approuvé par le syndicat de travailleurs. Si le salarié le demande, l'employeur a l'obligation d'accorder la totalité des congés payés en une fois dans l'année calendaire.

Si, pour une raison personnelle ou professionnelle, l'employé ne peut pas bénéficier de la totalité de ses congés payés dans l'année calendaire, l'employeur est obligé de lui accorder le solde de congés payés dans l'année suivante. Si l'employeur ne spécifie pas la date des congés payés restants jusqu'au 30 juin de l'année suivante, l'employé peut librement choisir la période en informant son employeur au moins 14 jours avant les premiers jours des congés payés.

Salaire

Il existe un salaire minimum en République tchèque dont le montant horaire et mensuel est fixé annuellement par décret ministériel. Le salaire minimum mensuel correspond à 40 heures de travail hebdomadaires. Il est de 55 CZK à l'heure ou 9 200 CZK au mois depuis le 1^{er} janvier 2015, soit 2 € à l'heure ou 334,55 € au mois.

Le droit du travail tchèque prévoit plusieurs niveaux de salaire minimum, au nombre de 8, selon lesquels le salaire minimum est majoré. Par exemple, pour un médecin qui, par définition,

connaît une responsabilité importante dans son métier et qui, par conséquent, atteint le niveau le plus haut, le salaire minimum est doublé, soit 669 €. Les conducteurs routiers ayant la responsabilité de conduire, de garder et d'entretenir un véhicule routier dont le PTAC est de 3,5 tonnes et plus, appartiennent au niveau 3 et ont droit à un salaire minimum de 11 200 CZK, soit 407,27 € brut par mois.

Salaire minimum en République tchèque

	Taux horaire		Salaire minimum mensuel	
	CZK	€	CZK	€
Groupe 1	55 CZK	2,00 €	9 200 CZK	334,55 €
Groupe 2	61 CZK	2,21 €	10 200 CZK	370,91 €
Groupe 3	67 CZK	2,44 €	11 200 CZK	407,27 €
Groupe 4	74 CZK	2,69 €	12 400 CZK	450,91 €
Groupe 5	82 CZK	2,97 €	13 700 CZK	498,18 €
Groupe 6	90 CZK	3,28 €	15 100 CZK	549,09 €
Groupe 7	100 CZK	3,62 €	16 700 CZK	607,27 €
Groupe 8	110 CZK	4,00 €	18 400 CZK	669,09 €

2.3.3. Réglementation sociale concernant les conducteurs

La République tchèque applique sans transposition dans la législation nationale les règlements européens sur le temps de conduite des conducteurs (561/2006/CE) ainsi que sur le chronotachygraphe (3821/85/CE). Des lois ont été adoptées pour transposer les directives européennes sur le temps de travail des conducteurs (2002/15/CE) et sur le chronotachygraphe numérique.

Temps de travail, de conduite et de repos des conducteurs

La loi sur le temps de travail des conducteurs n°475/2001, en accord avec la réglementation européenne après plusieurs amendements, transpose assez fidèlement la directive européenne 2002/15/CE. La loi définit ainsi :

- Temps de travail

Le temps de travail tel que défini par la directive désigne :

- o le temps de conduite,
- o le temps de chargement et déchargement,
- o le temps de nettoyage et entretien technique,

- tous les travaux visant à assurer la sécurité du véhicule, du chargement ou à remplir les obligations légales ou réglementaires directement liées au transport spécifique.

Sont également incluses les périodes durant lesquelles le travailleur mobile ne peut disposer librement de son temps et est tenu de se trouver à son poste de travail, prêt à entreprendre son travail normal. Sont considérées comme du temps de travail les périodes d'attentes dont la durée n'était pas connue du conducteur à l'avance.

La limite du temps de travail est fixée à 8 heures par jour dans le code du travail tchèque. Le temps de travail étant calculé à la semaine, il est possible de travailler jusqu'à 10 heures par jour à condition de respecter une moyenne de 40 heures par semaine sur une période de 4 mois. En comptant les heures supplémentaires, rémunérées 25 % de plus, la limite hebdomadaire est fixée à 48 heures sur une période de 4 mois, telle que prévue dans la directive européenne 2002/15/CE. Le travail de nuit concerne le travail entre 22 heures et 6 heures du matin.

Les heures supplémentaires imposables par l'employeur sont limitées à 8 heures par semaine et 150 heures par année calendaire. Au-delà des 150 heures et jusqu'à un maximum total de 416 heures par an, l'employé doit donner son accord, par écrit et préalablement à la réalisation des heures supplémentaires concernées. Par conséquent, la réglementation nationale concernant les conducteurs limite le temps de travail annuel à 2 496 heures sur 52 semaines. C'est conforme à la réglementation européenne.

Le temps de conduite des conducteurs tchèques suit la norme européenne, à savoir un plafond de 90 heures de conduite sur une période de 2 semaines.

- Temps de disponibilité et temps de garde

Un **temps de garde** est prévu par la loi et désigne les temps durant lesquels le conducteur se rend disponible pour travailler à la demande de l'employeur en dehors de son temps de travail habituel. Le temps de garde n'est pas considéré comme du temps de travail.

Le **temps de disponibilité** est également prévu par la loi et il est considéré comme du temps de travail uniquement sous certaines conditions énumérées dans le contrat de travail ou l'accord d'entreprise. Il peut recouper tous les temps d'attentes de chargement ou déchargement ou encore les temps durant lesquels un conducteur accompagne un véhicule transporté par ferry ou par train, les temps d'attente à des postes frontières ou liés à des interdictions de circulation. Le temps de disponibilité sera considéré comme du temps de garde s'il ne remplit pas une des conditions prévues. En revanche, il doit tout de même être rémunéré au moins à 10 % du taux horaire normal. Par ailleurs, l'employeur a la possibilité de demander au conducteur d'effectuer une autre tâche de travail pendant la durée du temps de disponibilité. Cette autre tâche sera directement considérée comme du travail effectif.

- Pauses et repos

L'employeur doit prévoir des pauses de 45 minutes par période de conduite de 4,5 heures sur une journée de 24 heures.

Les temps de repos journalier ininterrompu sont de 11 heures par période de 24 heures et les temps de repos hebdomadaire ininterrompu de 35 heures.

Les temps de repos journalier ininterrompu peuvent être effectués dans le véhicule si celui-ci est à l'arrêt et s'il dispose d'un endroit pour dormir.

Convention collective⁹

Il existe des conventions collectives dans plusieurs branches d'activité, dont le TRM. La convention collective TRM en vigueur depuis le 1^{er} janvier 2006 reprend les définitions des heures de travail, les modalités de paiement des heures supplémentaires, la durée des congés payés et précise les règles de sécurité au travail, mais elle n'est pas obligatoire.

2.4. Fiscalité générale et spécifique au TRM

2.4.1. Fiscalité générale des personnes physiques

Toute personne ayant sa résidence principale en République tchèque ou vivant au moins 183 jours par an dans le pays doit payer ses impôts en République tchèque.

La réglementation tchèque définit les revenus soumis à l'impôt :

- le salaire mensuel et le salaire complémentaire sur le mérite, les primes de congés payés, tout autre paiement pour le travail effectif ainsi que les avances,
- les revenus d'entrepreneuriat,
- la prime de départ, la prime d'ancienneté, les indemnités de départ,
- les indemnités de déplacement professionnel dépassant les seuils prédéfinis,
- les avantages sociaux accordés par l'employeur à l'employé et à sa famille,
- toute indemnité payée à l'employé en raison de changement de ses conditions de travail ou de modification dans son contrat de travail,
- les indemnités accordées par l'employeur ou par un tiers pour compenser les pertes causées par l'arrêt de travail tel que défini par la sécurité sociale,
- les participations aux résultats de l'entreprise, les stock-options,
- les revenus fonciers,
- les revenus de capital.

⁹ Source : Kolektivni smlouva vyssiho stupne du 16 novembre 2005

Pour tout revenu relatif au travail, payé souvent sous forme de salaires ou primes par des employeurs, la base de l'impôt sur le revenu est le montant super brut, soit le montant brut de la rémunération augmenté de cotisations sociales à la charge de l'employeur.

Les revenus d'entrepreneuriat (tel est le cas des artisans conducteurs) sont soumis à l'impôt sur le revenu après d'importants abattements plafonnés (allant de 30 % à 80 % du revenu) pour raisons professionnelles. Dans ce cas, les charges sociales versées par l'entreprise individuelle ne sont pas prises en compte dans l'assiette de l'impôt sur le revenu.

Le taux unique d'impôt sur le revenu est de 15 %. En revanche, une nouvelle loi récemment votée a créé une majoration de l'impôt sur le revenu de + 7 % pour les revenus du travail (rémunération du salarié ou de l'entrepreneur individuel) dépassant 103 768 CZK par mois, soit 3 773 €. Un crédit d'impôt de 2 070 CZK (75,27 €) par mois est accordé aux salariés. Le montant du deuxième pilier de la cotisation pour les pensions (voir ci-dessous) n'entre pas dans le calcul de l'assiette de l'impôt.

L'impôt sur le revenu est retenu à la source pour les salariés. Les entrepreneurs paient leur impôt au terme de l'exercice comptable dont ils peuvent choisir la date.

Cotisations sociales

Les taux de cotisations sociales pour les employeurs et les salariés sont détaillés dans le tableau suivant. Le taux de cotisation pour les accidents du travail indiqué est celui applicable aux transporteurs routiers. Ce taux peut varier entre 5,04 % (pour les mineurs) et 0,28 % (pour les employés de bureau et les professions libérales) :

Taux de cotisations sociales en République Tchèque, en 2015			
Cotisation	Part patronale	Part salariale	Total
Arrêts maladie-maternité	2,3%	0,0%	2,3%
Assurance Maladie	9,0%	4,5%	13,5%
Pensions, Vieillesse, Invalidité, Décès	21,5%	6,5%*	25% à 28%
Pensions 2ème pilier Affiliation volontaire		5,0%	
Chômage	1,2%	0,0%	1,2%
Accidents du travail et maladies professionnelles	0,084%		
Total	34,084%	11% à 13%	45,084% à 47,084%

*3,5% si affiliation 2ème pilier

Le système de sécurité sociale tchèque a mis en place deux niveaux de couverture pour l'assurance « pensions, vieillesse, invalidité, décès ». En effet, les salariés peuvent choisir de

s'affilier à un organisme privé complémentaire pour améliorer leur couverture. Dans ce cas, le taux normal de 6,5 % pour ce poste est revu à la baisse à 3,5 % et les salariés cotisent à hauteur de 5 % de leur rémunération à l'organisme privé.

Le taux de cotisation obligatoire d'un entrepreneur (le cas des artisans conducteurs) est de 29,2 %. Ces derniers peuvent optionnellement souscrire une mutuelle de santé pour un taux supplémentaire de 2,3 %.

Exemple de calcul d'une fiche de paie			
	Taux	Montant en CZK	Montant en Euros
Salaire brut		12 000,00 CZK	436,36 €
Base pour le calcul des cotisations de l'employeur		12 000,00 CZK	436,36 €
Arrêts maladie-maternité	2,30%	276,00 CZK	10,04 €
Assurance Maladie	9,00%	1 080,00 CZK	39,27 €
Pensions, Vieillesse, Invalidité, Décès	21,50%	2 580,00 CZK	93,82 €
Chômage	1,20%	144,00 CZK	5,24 €
Accidents du travail et maladies professionnelles	0,08%	10,08 CZK	0,37 €
Salaire super brut		16 090,08 CZK	585,09 €
Base pour le calcul des cotisations de l'employé		12 000,00 CZK	436,36 €
Assurance Maladie	4,50%	540,00 CZK	19,64 €
Pensions, Vieillesse, Invalidité, Décès	3,50%	420,00 CZK	15,27 €
Pensions 2ème pilier (Affiliation volontaire)	5,00%	600,00 CZK	21,82 €
Salaire net avant impôt		10 440,00 CZK	379,64 €
Base pour l'impôt sur le revenu		16 090,08 CZK	585,09 €
Impôt sur le revenu avant abattements	15%	2 413,51 CZK	87,76 €
Abattements		2 070,00 CZK	75,27 €
Impôt sur le revenu retenu à la source		343,51 CZK	12,49 €
Coût total du salarié à l'employeur		16 090,08 CZK	585,09 €
Rémunération net après impôt du salarié		10 096,49 CZK	367,15 €

2.4.2. Frais de déplacement

Pour les paiements des frais de déplacement, les entreprises accordent obligatoirement aux salariés un montant fixe par pays où le déplacement a lieu. Ce montant est censé couvrir les dépenses de restauration des salariés lors de leurs déplacements à l'étranger. L'entreprise peut également prendre en charge le coût du déplacement (billets d'avion, de train ou autre moyens de transport) et de l'hébergement.

Les frais de déplacement ne sont soumis ni à l'impôt sur le revenu ni aux cotisations sociales dans la limite des montants fixés par le ministère des finances dans la loi n° 262/2006 Sb. Les salariés ne sont pas tenus de justifier leurs dépenses de restauration.

Les montants minima par pays sont constamment révisés par le ministère selon le niveau de vie du pays visité. Généralement, les montants sont exprimés en euros ou en dollars et varient entre 35 € pour les pays à l'Est de l'Europe et 50 € pour certains pays à l'Ouest de l'Europe.

Dans le cas où ces montants sont jugés insuffisants, les employeurs sont libres d'en accorder plus, mais le montant dépassant ceux prévus dans la loi sont soumis aux charges sociales et à l'impôt sur le revenu.

Les montants des frais de déplacement par pays se trouvent en Annexe 1 de ce rapport.

2.4.3. Fiscalité générale des personnes morales

Le taux général sur les bénéfices des sociétés est de 19 %. Un taux spécial réduit de 5 % s'applique aux fonds d'investissement, aux fonds de pension, aux fonds collectifs d'investissement établis dans un autre pays membre de l'Union européenne, en Norvège ou en Islande.

Généralement, l'année fiscale est l'année calendaire mais les entreprises peuvent fixer une autre période d'exercice comptable, obligatoirement de 12 mois successifs.

Les entreprises doivent remplir une déclaration d'impôt dans les trois mois suivant la fin de l'exercice précédent. Un délai supplémentaire de 3 mois peut être accordé aux entreprises représentées par un conseiller fiscal. Pour les revenus obtenus à l'étranger, un délai de 10 mois maximum est accordé.

Les entreprises déboursent courant de l'année de l'exercice comptable 4 acomptes trimestriels. Cette obligation ne concerne pas les entreprises dont l'impôt est de moins de 30 000 CZK (1 091 €).

Les crédits d'impôt sur les pertes peuvent être étalés sur 5 ans.

Un taux unique de 15 % est prélevé sur les dividendes, et autres distributions de bénéfices, sur la baisse de capital précédemment augmenté par financement propre et sur les plus-values de cessions.

2.4.4. TVA

Le taux standard de la TVA est de 21 %. Un taux réduit de 15 % s'applique à certains services et aux denrées alimentaires. Un taux super réduit de 10 % s'applique sur les médicaments, les livres et les aliments pour bébés. Le transport routier de marchandises est soumis au taux de 21 %.

2.4.5. Fiscalité spécifique au TRM

Taxe à l'essieu

Tous les véhicules professionnels (voitures de fonction) et utilitaires sont soumis au paiement d'une taxe annuelle, appelée « taxe sur les véhicules à moteur ». Pour les voitures de fonction, la taxe est calculée selon le volume du moteur. Pour les véhicules utilitaires, il est fonction du nombre d'essieux et de du PTAC du véhicule complet (tracteur + remorque). La taxe à l'essieu est de 1 603,64 €/an pour un PL 5 essieux de 40T.

La taxe est payée en 4 fois dans l'année, selon le calendrier suivant :

- Déclaration pour l'année précédente au 31 janvier et paiement du solde
- Premier acompte pour l'année en cours au 15 avril
- Deuxième acompte pour l'année en cours au 15 juillet
- Troisième acompte pour l'année en cours au 15 octobre
- Acompte pour les mois d'octobre et de novembre au 15 décembre

Le tableau suivant détaille les montants de la taxe à l'essieu :

Taxe à l'essieu en République tchèque en 2015			
Nombre d'essieux	PTAC	Montant en CZK	Montant en Euros
1 essieu	jusqu'à 1 tonne	1 800,00 CZK	65,45 €
	de 1 à 2 tonnes	2 700,00 CZK	98,18 €
	de 2 à 3,5 tonnes	3 900,00 CZK	141,82 €
	de 3,5 à 5 tonnes	5 400,00 CZK	196,36 €
	de 5 à 6,5 tonnes	6 900,00 CZK	250,91 €
	de 6,5 à 8 tonnes	8 400,00 CZK	305,45 €
	plus de 8 tonnes	9 600,00 CZK	349,09 €
2 essieux	jusqu'à 1 tonne	1 800,00 CZK	65,45 €
	de 1 à 2 tonnes	2 400,00 CZK	87,27 €
	de 2 à 3,5 tonnes	3 600,00 CZK	130,91 €
	de 3,5 à 5 tonnes	4 800,00 CZK	174,55 €
	de 5 à 6,5 tonnes	6 000,00 CZK	218,18 €
	de 6,5 à 8 tonnes	7 200,00 CZK	261,82 €
	de 8 à 9,5 tonnes	8 400,00 CZK	305,45 €
	de 9,5 à 11 tonnes	9 600,00 CZK	349,09 €
	de 11 à 12 tonnes	10 800,00 CZK	392,73 €
	de 12 à 13 tonnes	12 600,00 CZK	458,18 €
	de 13 à 14 tonnes	14 700,00 CZK	534,55 €
	de 14 à 15 tonnes	16 500,00 CZK	600,00 €
	de 15 à 18 tonnes	23 700,00 CZK	861,82 €
	de 18 à 21 tonnes	29 100,00 CZK	1 058,18 €
	de 21 à 24 tonnes	35 100,00 CZK	1 276,36 €
de 24 à 27 tonnes	40 500,00 CZK	1 472,73 €	
plus de 27 tonnes	46 200,00 CZK	1 680,00 €	

3 essieux	jusqu'à 1 tonne	1 800,00 CZK	65,45 €
	de 1 à 3,5 tonnes	2 400,00 CZK	87,27 €
	de 3,5 à 6 tonnes	3 600,00 CZK	130,91 €
	de 6 à 8,5 tonnes	6 000,00 CZK	218,18 €
	de 8,5 à 11 tonnes	7 200,00 CZK	261,82 €
	de 11 à 13 tonnes	8 400,00 CZK	305,45 €
	de 13 à 15 tonnes	10 500,00 CZK	381,82 €
	de 15 à 17 tonnes	13 200,00 CZK	480,00 €
	de 17 à 19 tonnes	15 900,00 CZK	578,18 €
	de 19 à 21 tonnes	17 400,00 CZK	632,73 €
	de 21 à 23 tonnes	21 300,00 CZK	774,55 €
	de 23 à 26 tonnes	27 300,00 CZK	992,73 €
	de 26 à 31 tonnes	36 600,00 CZK	1 330,91 €
	de 31 à 36 tonnes	43 500,00 CZK	1 581,82 €
	plus de 36 tonnes	50 400,00 CZK	1 832,73 €
4 essieux et plus	jusqu'à 18 tonnes	8 400,00 CZK	305,45 €
	de 18 à 21 tonnes	10 500,00 CZK	381,82 €
	de 21 à 23 tonnes	14 100,00 CZK	512,73 €
	de 23 à 25 tonnes	17 700,00 CZK	643,64 €
	de 25 à 27 tonnes	22 200,00 CZK	807,27 €
	de 27 à 29 tonnes	28 200,00 CZK	1 025,45 €
	de 29 à 32 tonnes	33 300,00 CZK	1 210,91 €
	de 32 à 36 tonnes	39 300,00 CZK	1 429,09 €
plus de 36 tonnes	44 100,00 CZK	1 603,64 €	

Source : Ministère des transports

Taxe routière (péages autoroutiers)

Depuis 2007, les PL de 3,5T et plus utilisant les autoroutes, voies express et certains autres axes nationaux sur le territoire tchèque doivent acquitter une taxe sur l'utilisation des infrastructures. Les montants de la taxe sont calculés au kilomètre parcouru selon la classe EURO du véhicule, le nombre d'essieux et la plage horaire.

Le paiement de la taxe se fait à l'aide d'un boîtier automatique OBU. Selon le mode choisi, le paiement peut se faire à l'avance (OBU prépayé) ou après utilisation si le transporteur qui utilise régulièrement le système a laissé une caution auprès de l'entreprise gestionnaire.

C'est l'entreprise Myto CZ, propriété du Ministère des transports et de la Direction générale des autoroutes et routes (RSD CR) qui est chargé de gérer le système de collecte de la taxe.

Péages en République Tchèque (autoroutes et routes nationales express), 2015

Le vendredi de 15h à 21h

Classe d'émission	Euro 0-II			Euro III-IV			Euro V			Euro VI, EEV		
	2	3	4 et plus	2	3	4 et plus	2	3	4 et plus	2	3	4 et plus
Nombre d'essieu	2	3	4 et plus	2	3	4 et plus	2	3	4 et plus	2	3	4 et plus
Prix CZK/km	4,24	8,10	11,76	3,58	6,87	9,94	2,33	4,46	6,46	2,12	4,05	5,88
Prix €/km	0,16	0,30	0,44	0,13	0,25	0,37	0,09	0,17	0,24	0,08	0,15	0,22

Autres plages horaires

Classe d'émission	Euro 0-II			Euro III-IV			Euro V			Euro VI, EEV		
	2	3	4 et plus	2	3	4 et plus	2	3	4 et plus	2	3	4 et plus
Nombre d'essieu	2	3	4 et plus	2	3	4 et plus	2	3	4 et plus	2	3	4 et plus
Prix CZK/km	3,34	5,67	8,24	2,82	4,81	6,97	1,83	3,13	4,52	1,67	2,85	4,12
Prix €/km	0,12	0,21	0,31	0,10	0,18	0,26	0,07	0,12	0,17	0,06	0,11	0,15

Péages en République Tchèque pour les routes nationales (hors voies express), 2015

Le vendredi de 15h à 21h

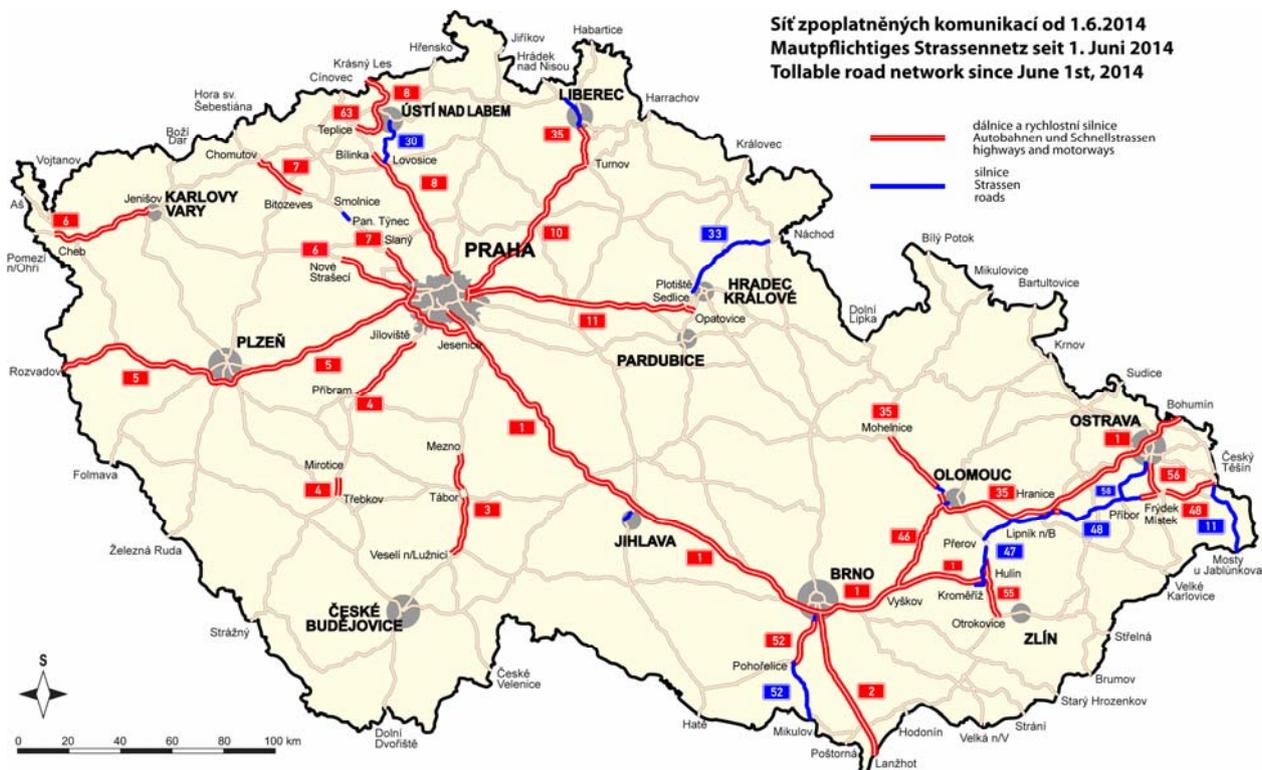
Classe d'émission	Euro 0-II			Euro III-IV			Euro V			Euro VI, EEV		
	2	3	4 et plus	2	3	4 et plus	2	3	4 et plus	2	3	4 et plus
Nombre d'essieu	2	3	4 et plus	2	3	4 et plus	2	3	4 et plus	2	3	4 et plus
Prix CZK/km	2,00	3,92	5,60	1,69	3,31	4,74	1,10	2,15	3,07	1,00	1,96	2,80
Prix €/km	0,07	0,15	0,21	0,06	0,12	0,18	0,04	0,08	0,11	0,04	0,07	0,10

Autres plages horaires

Classe d'émission	Euro 0-II			Euro III-IV			Euro V			Euro VI, EEV		
	2	3	4 et plus	2	3	4 et plus	2	3	4 et plus	2	3	4 et plus
Nombre d'essieu	2	3	4 et plus	2	3	4 et plus	2	3	4 et plus	2	3	4 et plus
Prix CZK/km	1,58	2,74	3,92	1,33	2,31	3,31	0,87	1,50	2,15	0,79	1,37	1,96
Prix €/km	0,06	0,10	0,15	0,05	0,09	0,12	0,03	0,06	0,08	0,03	0,05	0,07

Source : www.mytoc2.eu

Réseau des routes soumises au péage kilométrique PL (rouge : autoroutes, bleu : routes nationales)



Une grille de calcul de la taxe PL autoroutière est régulièrement fournie par la société Myto CZ. Cette grille se trouve en Annexe 2 de ce rapport.

Droits d'accises

L'autorité compétente pour la collecte des droits d'accises en République tchèque est la Direction générale des taxes après de l'Administration des douanes.

Actuellement, le montant des droits d'accises est fixé à 10 950 CZK pour 1 000 litres, soit 39,82 € par hectolitre. Ce montant est susceptible de changer en raison des fluctuations du cours de la couronne tchèque.

Il n'y a pas de système de remboursement partiel des droits d'accises.

2.5. Organes de contrôles

Concernant les contrôles dans le secteur du TRM, la police nationale tchèque et l'administration des douanes sont responsables des contrôles sur les routes. Elles peuvent contrôler :

- les permis de conduire,
- les autorisations de transport international (licences européennes, ECMT,...),
- les autres autorisations pour le transport de passagers,
- le poids et la dimension des véhicules,
- les certificats de transport de biens périssables
- les documents concernant les contrôles vétérinaires et phytosanitaires,
- le paiement de la taxe routière,
- le respect de la réglementation sur le temps de conduite et de repos des conducteurs,
- le respect de la réglementation sur le transport des biens dangereux.

Seule la Police peut contrôler l'état et les caractéristiques techniques des véhicules, tandis que les Douanes sont le seul organe chargé du contrôle des carnets TIR et d'autres documents de transport international. Le Département du transport routier du Ministère des transports réalise aussi des contrôles ponctuels concernant le respect des heures de conduite et de repos des conducteurs.

Les contrôles en entreprises sont effectués par le Bureau Suprême d'Audit en ce qui concerne la fiscalité, et par le Département de transport routier du Ministère des transports pour le contrôle des disques conducteurs et des chronotachygraphes.

Il n'y a donc pas d'organe qui fait le rapprochement entre les fiches de paie et les données sur les heures de conduite et de repos issues du chronotachygraphe.

3. Etude des coûts d'exploitation d'un PL 40 tonnes tchèque à l'international

3.1. Méthode et périmètre des entretiens auprès des entreprises et des conducteurs tchèques

Au cours de cette étude sur le TRM tchèque, des entretiens en face à face avec 12 entreprises de transport routier et 21 conducteurs routiers ont été réalisés. Ces entretiens ont pour objectif principal d'observer l'application pratique des aspects réglementaires, économiques et sociaux qui ont été développés dans la partie 2 de l'étude. Les entretiens se focalisent sur l'exploitation d'un ensemble 40 tonnes dans des entreprises avec une activité internationale majoritaire, par conséquent, en concurrence directe avec les autres pavillons européens.

Ainsi, les données sur les coûts d'exploitation, hors coût du conducteur, qui sont présentées dans la partie 3.2, sont issues exclusivement des observations de marché auprès des entreprises. En revanche, les informations sur le coût des conducteurs et leurs conditions de travail (3.3) sont une synthèse de ce qui a été évoqué par les entreprises et des déclarations de la part des conducteurs.

Le tableau suivant montre les caractéristiques des entreprises visitées.

	Forme d'entreprise	Taille de la flotte	Nombre d'employés	Nombre de conducteurs	Chiffre d'affaires en 2013 (CZK)	Chiffre d'affaires en 2013 (€)
Entreprise 1	S.R.O	31	38	34	78 237 500 CZK	2 845 000 €
Entreprise 2	A.S.	82	102	93	233 062 500 CZK	8 475 000 €
Entreprise 3	A.S.	123	162	150	412 500 000 CZK	15 000 000 €
Entreprise 4	S.R.O	12	14	12	29 055 950 CZK	1 056 580 €
Entreprise 5	S.R.O	4	5	4	non disponible	non disponible
Entreprise 6	S.R.O	6	8	6	16 445 000 CZK	598 000 €
Entreprise 7	S.R.O	6	10	7	20 130 000 CZK	732 000 €
Entreprise 8	S.R.O	11	14	11	33 000 000 CZK	1 200 000 €
Entreprise 9	S.R.O	48	63	58	non disponible	non disponible
Entreprise 10	S.R.O	20	26	23	104 680 263 CZK	3 806 555 €
Entreprise 11	S.R.O	38	48	41	non disponible	non disponible

Parmi les 11 entreprises retenues pour cette étude, 6 ont une flotte entre 1 et 20 véhicules, 3 ont une flotte entre 21 et 50 véhicules et 2 ont une flotte de plus de 50 véhicules. Cette distribution des entreprises interrogées permet une meilleure interprétation des résultats dans la partie 3.2 et semble permettre de dessiner une image générale du secteur du TRM en République tchèque.

3.2. Conditions d'exploitation des entreprises de TRM

Le transport routier de marchandises en République tchèque est tourné vers l'activité internationale et tire des bénéfices de sa spécialisation notamment depuis 2010. En réalité, il est difficile de trouver une entreprise ayant une activité purement nationale. Etant donné la proximité des grands pôles économiques du pays aux marchés frontaliers, il n'est pas surprenant de voir que le secteur du TRM s'intègre bien dans sa région d'Europe centrale.

Les secteurs d'activité des entreprises du TRM sont généralement bien définis. Lors des entretiens, certains chefs d'entreprise ont déclaré avoir des activités de logistiques et d'entreposage, mais ces activités sont souvent réalisées au sein d'une autre entité juridique séparée de l'activité de transport.

Le recours à la sous-traitance est fréquent. La fréquence dépend notamment de la taille de l'entreprise mais aussi de la saisonnalité des produits transportés. En accord avec les chargeurs, certaines entreprises font appel aux artisans locaux et/ou étrangers. Les artisans conducteurs sont très nombreux. Ils jouent surtout un rôle de flexibilité dans le secteur. Certains sont les anciens salariés des entreprises de transport, mais ils ont préféré se mettre à leur compte pour des raisons de flexibilité des heures de travail pour mieux gérer leur vie familiale. Ces derniers bénéficient également d'un régime fiscal simplifié et avantageux par rapport aux entreprises structurées.

Le principal marché des transporteurs tchèques est avant tout l'Allemagne. Ce grand pays industriel et voisin est en effet le premier partenaire commercial de la République tchèque. Le volume des biens échangés est très important et c'est principalement le pavillon tchèque qui bénéficie de ces flux en raison de sa compétitivité face au pavillon allemand. Les autres marchés importants sont l'Autriche, les Pays-Bas, la Slovaquie, l'Italie et les pays scandinaves.

Pendant la crise économique de 2008, les transporteurs tchèques disent souvent avoir relativement bien résisté aux difficultés du marché en raison de la bonne santé de l'économie tchèque et de celle de leurs voisins allemands. Les coûts d'exploitation des entreprises tchèques qui avaient tendance à les pénaliser en comparaison de leurs confrères polonais et hongrois ont été réduits grâce à la dévaluation de la couronne tchèque.

3.2.1. Achat et exploitation du matériel roulant

Les véhicules exploités dans le TRM tchèque sont aux normes EURO 4 et 5. Les prix élevés des véhicules EURO 6 dissuadent les transporteurs. Pendant la réalisation de l'étude, la plupart des transporteurs ont déclaré préférer garder et entretenir leurs véhicules existants plutôt que d'investir dans des véhicules de norme EURO 6, en attendant une baisse éventuelle des prix dans les années à venir. Ainsi, l'âge moyen des véhicules tchèques semble être au-dessus de la moyenne constatée lors d'autres études récentes ailleurs en Europe.

Deux modes de financement, le leasing et l'autofinancement, sont très souvent utilisés. Les taux d'intérêt bas, près de 2 % annuels, les inciteraient de plus en plus à se tourner vers le

leasing. La proximité avec l'Allemagne favorise généralement l'achat de véhicules de marques allemandes. Parfois, les relations avec d'autres concessionnaires et les offres de leasing au taux d'intérêt très bas (0,5 %) peuvent les orienter vers les constructeurs scandinaves ou plus bas de gamme. Aucun transporteur visité pour cette étude n'avait des véhicules d'occasion. En revanche, lors des entretiens avec les conducteurs, certains artisans conducteurs ont déclaré avoir acheté leur véhicule sur le marché de l'occasion national ou allemand.

Le leasing des tracteurs est généralement basé sur un contrat d'une durée de 4 ans, assorti d'un taux d'intérêt proche de 2 % annuels, avec un premier loyer correspondant à 10 à 20 % du prix total et une option d'achat à 1 € symbolique. Au terme du contrat, les transporteurs gardent leurs véhicules et les exploitent encore pendant 5 ans en moyenne. Les véhicules les moins récents sont notamment utilisés sur le marché national ou dans les pays à l'Est de l'Europe où les standards de qualité ne sont pas aussi élevés qu'en Allemagne.

Quel que soit le mode de financement, les tracteurs routiers sont exploités pendant près de 9 ans. Ils sont généralement vendus avec un kilométrage de près de 1 300 000 km, voire plus dans certains cas, mais pratiquement jamais au-delà des 1 500 000 km. La durée de conservation des semi-remorques varierait entre 12 et 14 ans selon leurs marque et caractéristiques.

Selon les transporteurs, le prix d'achat moyen d'un tracteur milieu de gamme se situerait aux alentours de 75 000 €. Pour les véhicules EURO 6 actuellement commercialisés, les constructeurs demanderaient près de 90 000 €.

Une fourchette de prix de 22 000 à 27 500 € a été observée pour les semi-remorques avec une moyenne de 25 000 €.

3.2.2. Autres coûts fixes du véhicule

Assurances

Le coût des assurances est relativement élevé par rapport aux pays de la région. Selon les transporteurs, l'assurance tout risque d'un tracteur routier coûterait près de 3 500 € par an et celle d'une semi-remorque entre 650 € et 900 €.

Le coût de l'assurance marchandises est très variable avec un médian de 400 € par an et par véhicule.

Taxes

La taxe à l'essieu annuelle pour un ensemble 40 tonnes est de 1 633 € en République tchèque. Il est possible de payer cette taxe en quatre fois dans l'année.

Coûts de structure

Plus de la moitié des 11 transporteurs ont déclaré tenir une comptabilité interne afin de calculer leurs coûts le plus précisément possible. Ainsi, il ressort de cette étude que les coûts de structure des entreprises tchèques se situent entre 5 % et 6,2 % du coût total d'un véhicule. Selon les calculs du CNR, le coût de structure d'une entreprise tchèque serait de 6 200 € à 7 275 € par an et par véhicule, soit près de 0,05 € au kilomètre.

Coûts variables

- Carburant

La consommation de carburant est relativement importante en raison probablement de l'âge élevé des véhicules. La plupart des transporteurs disent avoir une consommation allant de 31 à 37 litres aux 100 km. Le CNR retient une valeur de 33,6 litres aux 100 km pour ses calculs.

La moyenne des prix du carburant en République tchèque pour l'année 2014 issue des publications de la Commission européenne est de 1,092 € / litre contre 0,9961 € / litre en France après récupération partielle des droits d'accises.

- Entretien-réparations

L'estimation du coût des entretien-réparations est difficile en raison d'un grand nombre de pratiques observées sur place. En effet, les grandes entreprises ayant leur propre centre de réparation ont un coût de près de 3 380 € par an et par véhicule pour ce poste. D'autres entreprises qui recourent à des contrats d'entretien pendant la durée du leasing ont un coût moyen sur 8 ans de près de 4 900 €. D'autres entreprises ayant acheté les véhicules par autofinancement dépensent plus de 6 000 € pour le même poste.

Ainsi, l'estimation de ce poste de coût très dispersé reste subjective et est fixée à « dire d'expert ». En conclusion, un coût moyen de 5 250 € peut être retenu pour le poste de coût entretien-réparations d'un ensemble 40 tonnes qui ne bénéficie pas d'un contrat d'entretien spécial ni d'un atelier intégré.

- Pneumatiques

Les entreprises tchèques ont une charge annuelle par véhicule de près de 4 300 € pour les pneumatiques. En effet, elles préfèrent rouler avec les pneumatiques le plus longtemps possible et les changer contre de nouveaux au lieu de les rechapier systématiquement. Les transporteurs disent qu'il existe un marché de pneumatiques d'occasion sur lequel ils préfèrent revendre les leurs, notamment aux transporteurs polonais, russes et ukrainiens.

- Péages

Le coût des péages pour les transporteurs tchèques est relativement élevé. Le coût kilométrique des autoroutes sur le territoire tchèque est de 0,17 €/km pour un ensemble 40T EURO 5 et de 0,152 €/km en Allemagne, 0,357 €/km en Autriche, 0,181 €/km en Slovaquie.

Suivant les informations obtenues lors des entretiens, un taux moyen de 0,175 €/km sera pris en compte pour 75 % du kilométrage d'un ensemble 40 tonnes exploité principalement à l'international. Ce calcul donne un résultat de 18 760 € de péages par an et par véhicule.

3.3. Observation des coûts du personnel de conduite

3.3.1. Profil type d'un conducteur tchèque

Profil Type	
Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none">- Conducteur international de longue distance,- Travail en cycle de 2 semaines de travail, suivies par 2 à 3 jours de repos,- Retours à la base fréquents, 2 fois par mois,- Salaire fixe proche du salaire minimum,- D'éventuelles primes pour l'ancienneté, l'éco-conduite ou sur d'autres critères individuels- Rémunération dépendante du volume de travail, paiement au kilomètre répandu, le mode de calcul varie selon les entreprises,- Productivité élevée, maximisation de la conduite suivant les règles européennes- Congés payés annuels de 20 jours ouvrés pris en totalité.
Kilométrage annuel réalisé	136 125 km
Nombre de jours de travail par an	233
Nombre de semaines d'activité par an	42,5
Nombre d'heures de conduite par an	1920
Coût annuel pour l'employeur en €	19 666,41 €
Coût horaire de conduite en €	10,24 €
Coût kilométrique en €	0,14 €

3.3.2. Reconstitution du coût d'un conducteur type sur la base des observations effectuées sur place

Le mode prédominant de calcul des salaires des conducteurs est celui fondé sur un fixe augmenté du kilométrage mensuel avec un taux usuel compris entre 2 et 2,50 CZK par kilomètre parcouru. Ce salaire est officiellement présenté sous forme d'un salaire fixe mensuel auquel s'ajoutent des frais de déplacement. Les périodes d'inactivité (congrés, arrêts maladie ou autre) génèrent uniquement le paiement du salaire fixe sans les frais de déplacement. Le tableau suivant illustre la présentation officielle et la pratique réelle.

Recomposition du coût d'un conducteur					
<i>Présentation officielle sur les fiches de paie</i>					
EMPLOYEUR			SALARIE		
	Couronne CZ	Euros		Couronne CZ	Euros
Salaire Brut Mensuel	15 000 CZK	545,45 €	Salaire Brut	15 000 CZK	545,45 €
Salaire brut fixe	12 000 CZK	436 CZK	Salaire brut fixe	12 000 CZK	436,36 €
Ancienneté	1 000 CZK	36 CZK	Ancienneté	1 000 CZK	36,36 €
Autres primes et bonus (mensualisés)	2 000 CZK	73 CZK	Autres primes et bonus (mensualisés)	2 000 CZK	72,73 €
Cotisations sociales	5 113 CZK	185,91 €	Cotisations sociales	1 950 CZK	70,91 €
Arrêts maladie-maternité	345 CZK	12,55 €	Arrêts maladie-maternité	0 CZK	0,00 €
Assurance Maladie	1 350 CZK	49,09 €	Assurance Maladie	675 CZK	24,55 €
Pensions, Vieillesse, Invalidité, Décès	3 225 CZK	117,27 €	Pensions, Vieillesse, Invalidité, Décès	525 CZK	19,09 €
Pensions 2ème pilier	0 CZK	0,00 €	Pensions 2ème pilier*	750 CZK	27,27 €
Chômage	180 CZK	6,55 €	Chômage	0 CZK	0,00 €
Accidents du travail	13 CZK	0,46 €	Accidents du travail	0 CZK	0,00 €
			Salaire net avant impôt	13 050 CZK	474,55 €
			Impôt sur le revenu	834 CZK	30,34 €
Salaire brut chargé	20 113 CZK	731,37 €	Salaire net d'impôt	12 216 CZK	444,20 €
Indemnités de déplacement	27 225 CZK	990,00 €	Indemnités de déplacement	27 225 CZK	990,00 €
Coût mensuel d'un conducteur pendant un mois d'activité effective	47 338 CZK	1 721,37 €	Revenu net avant IR d'un conducteur hors périodes de congés payés	40 275 CZK	1 464,55 €
Salaire fixe brut chargé * 12 mois	241 351 CZK	8 776,41 €	Revenu fixe net avant IR * 12 mois	156 600 CZK	5 694,55 €
Indemnités * 11 mois	299 475 CZK	10 890,00 €	Indemnités * 11 mois	299 475 CZK	10 890,00 €
Coût annuel	540 826 CZK	19 666,41 €	Revenu annuel net avant IR	456 075 CZK	16 584,55 €
<i>Pratique réelle</i>					
Employeur			SALARIE		
Salaire brut fixe déclaré	15 000 CZK	545,45 €	Salaire brut fixe garanti	15 000,00 €	545,45 €
Cotisations employeur	5 113 CZK	185,91 €	Cotisations salarié	1 950,00 €	70,91 €
Part de la rémunération sur laquelle les charges ne sont pas payées	27 225 CZK	990,00 €	Net garanti mensuel sur 12 mois avant IR	13 050 CZK	474,55 €
			Paiement complémentaire au kilomètre (€/km)	2,20 CZK	0,080 €
			Kilométrage mensuel sur 11 mois	12 375 km	990,00 €
Coût mensuel du salarié pendant les périodes de travail effectif	47 338 CZK	1 721,37 €	Revenu net mensuel avant IR du salarié selon le kilométrage	40 275 CZK	1 464,55 €
Coût mensuel du salarié pendant les périodes de congés payés	20 113 CZK	731,37 €	Revenu net avant IR du salarié pendant les congés payés	13 050 CZK	474,55 €
Coût annuel	540 826 CZK	19 666,41 €	Revenu net annuel avant IR	456 075 CZK	16 584,55 €

* déduit du l'assiette de l'impôt sur le revenu

4. Bibliographie

Cette étude a été réalisée à travers de nombreux entretiens notamment avec les représentants des organismes suivants :

- Ministère des transports de la République tchèque,
- Chambre de commerce et d'industrie tchèque,
- CESMAD

Une douzaine d'entreprises ont également été visitées et une vingtaine de conducteurs ont été interviewés.

Les sites internet suivants ont été consultés plusieurs fois durant la période de réalisation de l'étude :

- <http://www.lemoci.com/pays/republique-tcheque/>
- <http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/dossiers-pays/republique-tcheque/presentation-de-la-republique/>
- <http://www.radio.cz/fr/rubrique/economie/la-republique-tcheque-revoit-sa-politique-energetique-fin-des-exportations-delectricite--1>
- <http://www.mdcr.cz/> « The transport policy if the Czech Republic », disponible sur le site du ministère,
- <http://www.mzv.cz/paris>, site internet de l'Ambassade de la République tchèque à Paris
- <http://www.novybydzov.cz/nova-pravidla-pro-provozovani-silnicni-motorove-dopravy/d-8092>
- <http://skoleni.prodopravce.cz/akademie-silnicni-dopravy-cyklus/>, Académie de Transport Routier de CESMAD,
- <http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/services-aux-citoyens/preparer-son-expatriation/dossiers-pays-de-l-expatriation/republique-tcheque-22965/emploi-stage-23041/article/reglementation-du-travail-111336/>, Site du ministère des affaires étrangères français
- <http://www.ceskedalnice.cz/image/mapa-velka.gif>, Autoroutes tchèques,
- <http://www.myto.cz/cs/mytny-system/sazby-mytneho/index.html>, Gestionnaire des péages des autoroutes et routes tchèques,
- http://www.mdcr.cz/cs/Legislativa/Legislativa/Legislativa_CR_silnicni/Silni%C4%8Dn%C3%AD+doprava/Silni%C4%8Dn%C3%AD+doprava++legislativa.htm, Réglementation du TRM sur le site du ministère tchèque
- <http://www.bozpinfo.cz/>
- <http://www.cssz.cz/cz/casopis-narodni-pojisteni/archiv-vydanych-cisel/clanky/vyssi-nahrady-za-poskozene-zdravi.htm>
- <http://www.etrend.sk/podnikanie/zalozenie-s-r-o-v-ceskej-republike-postup-ako-zacat-podnikat.html>
- <http://www.autosap.cz/zakladni-prehledy-a-udaje/slozeni-vozoveho-parku-v-cr/#1113>
- <http://survival.rrajm.cz/en/survival-kit/iv-tax-system-in-the-czech-republic/taxation-of-individuals-personal-income-tax/>

5. Annexes

ANNEXE 1 : Frais de déplacement pour les pays européens

Montant des frais de déplacement par pays visité	
Pays	Montant
Allemagne	45 €
Autriche	45 €
Belgique	45 €
Bulgarie	35 €
Chypre	40 €
Croatie	35 €
Danemark	50 €
Espagne	40 €
Estonie	40 €
Finlande	45 €
France	45 €
Grèce	40 €
Hongrie	35 €
Irlande	45 €
Italie	45 €
Lettonie	35 €
Lituanie	35 €
Luxembourg	45 €
Malte	45 €
Pays-Bas	45 €
Pologne	35 €
Portugal	40 €
Roumanie	35 €
Royaume-Uni	40 £
Slovaquie	35 €
Slovénie	35 €
Suède	50 €

ANNEXE 2 : Grille de calcul des péages en République tchèque

Elektronický mýtný systém v ČR — e-Toll System in the Czech republic
Zpoplatněné úseky k 1.1.2015 — Tolloed Segments since January 1st, 2015

Nákladní vozidlo — Truck
EURO 0-2

ID 1	ID 2	název exitu <km>	ID 2	ID 1	délka úseku D+R	Truck EURO 0 - 2					
						Ostatní dny v týdnu			Pátek od 15.00 hod. do 20.00 hod.		
						2 nápravy 3,34 Kč/km 1,58 Kč/km	3 nápravy 5,70 Kč/km 2,74 Kč/km	4 a více 8,24 Kč/km 3,92 Kč/km	2 nápravy 4,24 Kč/km 2,00 Kč/km	3 nápravy 8,10 Kč/km 3,92 Kč/km	4 a více 11,76 Kč/km 5,60 Kč/km
0001	D01011	Praha-Spořilov <1>	D01012	0216	2,000 km	6,68 Kč	11,40 Kč	16,48 Kč	8,48 Kč	16,20 Kč	23,52 Kč
0002	D01021	Praha-Chodov <2>	D01022	0215	4,500 km	15,03 Kč	25,65 Kč	37,08 Kč	19,08 Kč	36,45 Kč	52,92 Kč
0003	D01031	Přihonice <6>	D01032	0214	4,000 km	13,36 Kč	22,80 Kč	32,96 Kč	16,96 Kč	32,40 Kč	47,04 Kč
0004	D01041	Modletice *R1 <10/12>	D01042	0213	5,100 km	17,03 Kč	29,07 Kč	42,02 Kč	21,62 Kč	41,31 Kč	59,98 Kč
0005	D01051	Všehromy <15>	D01052	0212	5,900 km	19,71 Kč	33,63 Kč	48,62 Kč	25,02 Kč	47,79 Kč	69,38 Kč
0006	D01061	Mírošovice *I3 <21>	D01062	0211	7,500 km	25,05 Kč	42,75 Kč	61,80 Kč	31,80 Kč	60,75 Kč	88,20 Kč
0007	D01071	Hvězdonice <29>	D01072	0210	5,100 km	17,03 Kč	29,07 Kč	42,02 Kč	21,62 Kč	41,31 Kč	59,98 Kč
0008	D01081	Ostředek <34>	D01082	0209	6,800 km	22,71 Kč	38,76 Kč	56,03 Kč	28,83 Kč	55,08 Kč	79,97 Kč
0009	D01091	Šternov <41>	D01092	0208	8,200 km	27,39 Kč	46,74 Kč	67,57 Kč	34,77 Kč	66,42 Kč	96,43 Kč
0010	D01101	Psáře <49>	D01102	0207	7,200 km	24,05 Kč	41,04 Kč	59,33 Kč	30,53 Kč	58,32 Kč	84,67 Kč
0011	D01111	Soutice <56>	D01112	0206	9,400 km	31,40 Kč	53,58 Kč	77,46 Kč	39,86 Kč	76,14 Kč	110,54 Kč
0012	D01121	Loket <66>	D01122	0205	8,900 km	29,73 Kč	50,73 Kč	73,34 Kč	37,74 Kč	72,09 Kč	104,66 Kč
0013	D01131	Hořice <75>	D01132	0204	7,100 km	23,71 Kč	40,47 Kč	58,50 Kč	30,10 Kč	57,51 Kč	83,50 Kč
0014	D01141	Koberovice <81>	D01142	0203	9,000 km	30,06 Kč	51,30 Kč	74,16 Kč	38,16 Kč	72,90 Kč	105,84 Kč
0015	D01151	Humpolec <90>	D01152	0202	12,800 km	42,75 Kč	72,96 Kč	105,47 Kč	54,27 Kč	103,68 Kč	150,53 Kč
0016	D01161	Větrný Jeníkov <104>	D01162	0201	9,300 km	31,06 Kč	53,01 Kč	76,63 Kč	39,43 Kč	75,33 Kč	109,37 Kč
0017	D01171	Jihlava *I38 <112>	D01172	0200	6,400 km	21,38 Kč	36,48 Kč	52,74 Kč	27,14 Kč	51,84 Kč	75,26 Kč
0018	D01181	Velký Beranov <119>	D01182	0199	14,700 km	49,10 Kč	83,79 Kč	121,13 Kč	62,33 Kč	119,07 Kč	172,87 Kč
0019	D01191	Mělník <134>	D01192	0198	7,300 km	24,38 Kč	41,61 Kč	60,15 Kč	30,95 Kč	59,13 Kč	85,85 Kč
0020	D01201	VMeziříčí-západ <141>	D01202	0197	5,900 km	19,71 Kč	33,63 Kč	48,62 Kč	25,02 Kč	47,79 Kč	69,38 Kč
0021	D01211	VMeziříčí-východ <146>	D01212	0196	6,600 km	22,04 Kč	37,62 Kč	54,38 Kč	27,98 Kč	53,46 Kč	77,62 Kč
0022	D01221	Lhotka <153>	D01222	0195	8,800 km	29,39 Kč	50,16 Kč	72,51 Kč	37,31 Kč	71,28 Kč	103,49 Kč
0023	D01231	Velká Bíteš <162>	D01232	0194	5,700 km	19,04 Kč	32,49 Kč	46,97 Kč	24,17 Kč	46,17 Kč	67,03 Kč
0024	D01241	Devět křížů <168>	D01242	0193	10,300 km	34,40 Kč	58,71 Kč	84,87 Kč	43,67 Kč	83,43 Kč	121,13 Kč
0025	D01251	Ostrováče <178>	D01252	0192	3,900 km	13,03 Kč	22,23 Kč	32,14 Kč	16,54 Kč	31,59 Kč	45,86 Kč
0026	D01261	Kývalka <182>	D01262	0191	7,200 km	24,05 Kč	41,04 Kč	59,33 Kč	30,53 Kč	58,32 Kč	84,67 Kč
0027	D01271	Brno-západ *R23 <190>	D01272	0190	4,600 km	15,36 Kč	26,22 Kč	37,90 Kč	19,50 Kč	37,26 Kč	54,10 Kč
0028	D01281	Brno-centrum *I52 <194AB>	D01282	0189	2,300 km	7,68 Kč	13,11 Kč	18,95 Kč	9,75 Kč	18,63 Kč	27,25 Kč
0029	D01291	Brno-jih *D2 <196AB>	D01292	0188	4,100 km	13,69 Kč	23,37 Kč	33,78 Kč	17,38 Kč	33,21 Kč	48,02 Kč
0030	D01301	Brno-Slatina <201>	D01302	0187	2,900 km	9,69 Kč	16,53 Kč	23,90 Kč	12,30 Kč	23,49 Kč	34,10 Kč
0031	D01311	Brno-východ <203>	D01312	0186	7,100 km	23,71 Kč	40,47 Kč	58,50 Kč	30,10 Kč	57,51 Kč	83,50 Kč
0032	D01321	Holubice <210>	D01322	0185	5,000 km	16,70 Kč	28,50 Kč	41,20 Kč	21,20 Kč	40,50 Kč	58,80 Kč
0033	D01331	Rousínov <216>	D01332	0184	10,000 km	33,40 Kč	57,00 Kč	82,40 Kč	42,40 Kč	81,00 Kč	117,60 Kč
0034	D01341	Vyškov-západ <226>	D01342	0183	4,000 km	13,36 Kč	22,80 Kč	32,96 Kč	16,96 Kč	32,40 Kč	47,04 Kč
0035	D01351	Vyškov-východ *R46 <230>	D01352	0182	6,700 km	22,38 Kč	38,19 Kč	55,21 Kč	28,41 Kč	54,27 Kč	78,79 Kč
0036	D01361	Ivanovice n/H <236>	D01362	0181	7,800 km	26,05 Kč	44,46 Kč	64,27 Kč	33,07 Kč	63,18 Kč	91,73 Kč
0037	D01371	Mořice <244>	D01372	0180	8,900 km	29,73 Kč	50,73 Kč	73,34 Kč	37,74 Kč	72,09 Kč	104,66 Kč
0405	D01381	Kojetín <253>	D01382	0406	4,700 km	15,70 Kč	26,79 Kč	38,73 Kč	19,93 Kč	38,07 Kč	55,27 Kč
0407	D01391	Kroměříž-západ <258>	D01392	0408	2,600 km	8,68 Kč	14,82 Kč	21,42 Kč	11,02 Kč	21,06 Kč	30,58 Kč
0480	D01401	Kroměříž-východ <260>	D01402	0481	3,400 km	11,36 Kč	19,38 Kč	28,02 Kč	14,42 Kč	27,54 Kč	39,98 Kč
0482	D01411	Hulín-západ <264>	D01412	0483	1,500 km	5,01 Kč	8,55 Kč	12,36 Kč	6,36 Kč	12,15 Kč	17,64 Kč
0484	D01421	Hulín *R55 <265>	D01422	0485	6,600 km	22,04 Kč	37,62 Kč	54,38 Kč	27,98 Kč	53,46 Kč	77,62 Kč
0420	D01471	Říkovice *I55 <272>	D01472	0421	11,200 km	37,41 Kč	63,84 Kč	92,29 Kč	47,49 Kč	90,72 Kč	131,71 Kč
0422	D01481	Lipník n/B *R35 <298>	D01482	0423	3,500 km	11,69 Kč	19,95 Kč	28,84 Kč	14,84 Kč	28,35 Kč	41,16 Kč
0430	D01493	Hranice <308>	D01494	0431	9,400 km	31,40 Kč	53,58 Kč	77,46 Kč	39,86 Kč	76,14 Kč	110,54 Kč
0432	D01501	Bělotin-západ *R48 <311>	D01502	0433	8,700 km	29,06 Kč	49,59 Kč	71,69 Kč	36,89 Kč	70,47 Kč	102,31 Kč
0434	D01511	Mankovice <321>	D01512	0435	5,700 km	19,04 Kč	32,49 Kč	46,97 Kč	24,17 Kč	46,17 Kč	67,03 Kč
0436	D01521	Hladké Životice <330>	D01522	0437	7,000 km	23,38 Kč	39,90 Kč	57,68 Kč	29,68 Kč	56,70 Kč	82,32 Kč
0401	D01531	Butovice <336>	D01532	0402	6,900 km	23,05 Kč	39,33 Kč	56,86 Kč	29,26 Kč	55,89 Kč	81,14 Kč
0403	D01541	Bravantice <342>	D01542	0404	5,300 km	17,70 Kč	30,21 Kč	43,67 Kč	22,47 Kč	42,93 Kč	62,33 Kč
0362	D01561	Klimkovice <349>	D01562	0371	2,900 km	9,69 Kč	16,53 Kč	23,90 Kč	12,30 Kč	23,49 Kč	34,10 Kč
0363	D01571	Ostrava-jih (Rudná) <354>	D01572	0370	4,000 km	13,36 Kč	22,80 Kč	32,96 Kč	16,96 Kč	32,40 Kč	47,04 Kč
0364	D01581	Ostrava-C (SevSpoj) <357>	D01582	0369	4,400 km	14,70 Kč	25,08 Kč	36,26 Kč	18,66 Kč	35,64 Kč	51,74 Kč
0365	D01591	Ostrava-S (Misteká) <361>	D01592	0368	4,500 km	15,03 Kč	25,65 Kč	37,08 Kč	19,08 Kč	36,45 Kč	52,92 Kč
0500	D01601	Vrbice <365/366>	D01602	0501	6,100 km	20,37 Kč	34,77 Kč	50,26 Kč	25,86 Kč	49,41 Kč	71,74 Kč
		Bohumín <370/372>									
		Věrníkovice <376> (PL)									

ID 1		ID 2	název exitu <km>	ID 2		ID 1	délka úseku D+R	Ostatní dny v týdnu			Pátek od 15.00 hod. do 20.00 hod.		
↓				↑				2 nápravy 3,34 Kč/km 1,58 Kč/km	3 nápravy 5,70 Kč/km 2,74 Kč/km	4 a více 8,24 Kč/km 3,92 Kč/km	2 nápravy 4,24 Kč/km 2,00 Kč/km	3 nápravy 8,10 Kč/km 3,92 Kč/km	4 a více 11,76 Kč/km 5,60 Kč/km
D 2													
0038	D02011		Brno-jih xD1 <1>	D02012	0222	3,200 km	10,69 Kč	18,24 Kč	26,37 Kč	13,57 Kč	25,92 Kč	37,63 Kč	
0039	D02021		Chřovice <3>	D02022	0221	8,800 km	29,39 Kč	50,16 Kč	72,51 Kč	37,31 Kč	71,28 Kč	103,49 Kč	
0040	D02031		Blučina <11>	D02032	0220	13,700 km	45,76 Kč	78,09 Kč	112,89 Kč	58,09 Kč	110,97 Kč	161,11 Kč	
0041	D02041		Hustopeče <25>	D02042	0219	16,400 km	54,78 Kč	93,48 Kč	135,14 Kč	69,54 Kč	132,84 Kč	192,86 Kč	
0042	D02051		Podivín <41>	D02052	0218	7,200 km	24,05 Kč	41,04 Kč	59,33 Kč	30,53 Kč	58,32 Kč	84,67 Kč	
0043	D02061		Břeclav <48>	D02062	0217	11,700 km	39,08 Kč	66,69 Kč	96,41 Kč	49,61 Kč	94,77 Kč	137,59 Kč	
			Lanžhot <61> (SK)										
D 3													
0366	D03101		Mezno <62>	D03102	0367	8,700 km	29,06 Kč	49,59 Kč	71,69 Kč	36,89 Kč	70,47 Kč	102,31 Kč	
0045	D03111		Chotoviny <70>	D03112	0223	5,500 km	18,37 Kč	31,35 Kč	45,32 Kč	23,32 Kč	44,55 Kč	64,68 Kč	
			Čekanice <76>										
0412	D03131		Tábor (Měšice) <79>	D03132	0413	4,500 km	15,03 Kč	25,65 Kč	37,08 Kč	19,08 Kč	36,45 Kč	52,92 Kč	
0414	D03141		Planá nad Lužnicí <84>	D03142	0415	11,300 km	37,74 Kč	64,41 Kč	93,11 Kč	47,91 Kč	91,53 Kč	132,89 Kč	
0416	D03151		Soběslav <95>	D03152	0417	5,300 km	17,70 Kč	30,21 Kč	43,67 Kč	22,47 Kč	42,93 Kč	62,33 Kč	
0418	D03161		Dráčov <100>	D03162	0419	3,000 km	10,02 Kč	17,10 Kč	24,72 Kč	12,72 Kč	24,30 Kč	35,28 Kč	
			Veselí nad Lužnicí-sever <104>										
D 5													
0046	D05011		Praha-Třebonice xR1 <1>	D05012	0246	5,700 km	19,04 Kč	32,49 Kč	46,97 Kč	24,17 Kč	46,17 Kč	67,03 Kč	
0047	D05021		Rudná <5>	D05022	0245	4,900 km	16,37 Kč	27,93 Kč	40,38 Kč	20,78 Kč	39,69 Kč	57,62 Kč	
0048	D05031		Loděnice <10>	D05032	0244	4,400 km	14,70 Kč	25,08 Kč	36,26 Kč	18,66 Kč	36,64 Kč	51,74 Kč	
0049	D05041		Beroun-východ <14>	D05042	0243	3,800 km	12,69 Kč	21,66 Kč	31,31 Kč	16,11 Kč	30,78 Kč	44,69 Kč	
0050	D05051		Beroun-centrum <18>	D05052	0242	4,000 km	13,36 Kč	22,80 Kč	32,96 Kč	16,96 Kč	32,40 Kč	47,04 Kč	
0051	D05061		Beroun-západ <22>	D05062	0241	5,900 km	19,71 Kč	33,63 Kč	48,62 Kč	25,02 Kč	47,79 Kč	69,38 Kč	
0052	D05071		Bavoryně <28>	D05072	0240	6,200 km	20,71 Kč	35,34 Kč	51,09 Kč	26,29 Kč	50,22 Kč	72,91 Kč	
0053	D05081		Žebrák <34>	D05082	0239	6,400 km	21,38 Kč	36,48 Kč	52,74 Kč	27,14 Kč	51,84 Kč	75,26 Kč	
0054	D05091		Cerhovice <41>	D05092	0238	9,700 km	32,40 Kč	55,29 Kč	79,93 Kč	41,13 Kč	78,57 Kč	114,07 Kč	
0055	D05101		Myto <50>	D05102	0237	11,800 km	38,74 Kč	66,12 Kč	95,58 Kč	49,18 Kč	93,98 Kč	136,42 Kč	
0056	D05111		Rokycany <62>	D05112	0236	5,400 km	18,04 Kč	30,78 Kč	44,50 Kč	22,90 Kč	43,74 Kč	63,50 Kč	
0057	D05121		Ejovice <67>	D05122	0235	7,700 km	25,72 Kč	43,89 Kč	63,45 Kč	32,65 Kč	62,37 Kč	90,55 Kč	
0058	D05131		Pízeň-C (Černice) <73/76>	D05132	0234	5,700 km	19,04 Kč	32,49 Kč	46,97 Kč	24,17 Kč	46,17 Kč	67,03 Kč	
0059	D05141		Pízeň-jih (Litice) <80>	D05142	0233	8,200 km	27,39 Kč	46,74 Kč	67,57 Kč	34,77 Kč	66,42 Kč	96,43 Kč	
0060	D05151		Pízeň-západ (Sulcov) <89>	D05152	0232	4,000 km	13,36 Kč	22,80 Kč	32,96 Kč	16,96 Kč	32,40 Kč	47,04 Kč	
0061	D05161		Nýřany <93>	D05162	0231	6,900 km	23,05 Kč	39,33 Kč	56,86 Kč	29,26 Kč	55,89 Kč	81,14 Kč	
0062	D05171		Hefmanova Huť <100>	D05172	0230	8,000 km	26,72 Kč	45,60 Kč	65,92 Kč	33,92 Kč	64,80 Kč	94,08 Kč	
0063	D05181		Stříbro (Ostrov) <107>	D05182	0229	11,500 km	38,41 Kč	65,55 Kč	94,76 Kč	48,76 Kč	93,15 Kč	135,24 Kč	
0064	D05191		Benešovice <119>	D05192	0228	8,700 km	29,06 Kč	49,59 Kč	71,69 Kč	36,89 Kč	70,47 Kč	102,31 Kč	
0065	D05201		Bor <128>	D05202	0227	8,200 km	27,39 Kč	46,74 Kč	67,57 Kč	34,77 Kč	66,42 Kč	96,43 Kč	
0066	D05211		Mlýnec <136>	D05212	0226	7,900 km	26,39 Kč	45,03 Kč	65,10 Kč	33,50 Kč	63,99 Kč	92,90 Kč	
0067	D05221		Kateřina <144>	D05222	0225	6,100 km	20,37 Kč	34,77 Kč	50,26 Kč	25,86 Kč	49,41 Kč	71,74 Kč	
			Rozvadov <151> (D)										
D 8													
0068	D08011		Praha-Břežiněves <2>	D08012	0259	2,800 km	9,35 Kč	15,96 Kč	23,07 Kč	11,87 Kč	22,68 Kč	32,93 Kč	
0069	D08021		Zdíby <1>	D08022	0258	10,100 km	33,73 Kč	57,57 Kč	83,22 Kč	42,82 Kč	81,81 Kč	118,78 Kč	
0070	D08031		Úžice <9>	D08032	0257	8,600 km	28,72 Kč	49,02 Kč	70,86 Kč	36,46 Kč	69,66 Kč	101,14 Kč	
0071	D08041		Nová Ves <18>	D08042	0256	11,600 km	38,74 Kč	66,12 Kč	95,58 Kč	49,18 Kč	93,96 Kč	136,42 Kč	
0072	D08051		Roudnice n/L <29>	D08052	0255	6,100 km	20,37 Kč	34,77 Kč	50,26 Kč	25,86 Kč	49,41 Kč	71,74 Kč	
0073	D08061		Doksany <35>	D08062	0254	10,100 km	33,73 Kč	57,57 Kč	83,22 Kč	42,82 Kč	81,81 Kč	118,78 Kč	
0074	D08071		Lovosice-východ (Lukavec) <45>	D08072	0253	3,100 km	10,35 Kč	17,67 Kč	25,54 Kč	13,14 Kč	25,11 Kč	36,46 Kč	
0494	D08081		Lovosice <48>	D08082	0495	3,600 km	12,02 Kč	20,52 Kč	29,66 Kč	15,26 Kč	29,16 Kč	42,34 Kč	
			Bílinka <52>										
0075	D08101		Řehlovice xR63 <64/65>	D08102	0252	4,900 km	16,37 Kč	27,93 Kč	40,38 Kč	20,78 Kč	39,69 Kč	57,62 Kč	
0076	D08111		Trmice <69>	D08112	0251	2,700 km	9,02 Kč	15,39 Kč	22,25 Kč	11,45 Kč	21,87 Kč	31,75 Kč	
0077	D08121		Ústí n/L-Předlice <72>	D08122	0250	2,600 km	8,68 Kč	14,82 Kč	21,42 Kč	11,02 Kč	21,06 Kč	30,58 Kč	
0078	D08131		Ústí n/L-sever (Úžin) <74>	D08132	0249	6,100 km	20,37 Kč	34,77 Kč	50,26 Kč	25,86 Kč	49,41 Kč	71,74 Kč	
0079	D08141		Knínice <80>	D08142	0248	6,600 km	22,04 Kč	37,62 Kč	54,38 Kč	27,98 Kč	53,46 Kč	77,62 Kč	
0080	D08151		Petrovice <87>	D08152	0247	5,100 km	17,03 Kč	29,07 Kč	42,02 Kč	21,62 Kč	41,31 Kč	59,98 Kč	
			Krásný Les <92> (D)										

ID 1	ID 2	název exitu <km>	ID 2	ID 1	délka úseku D+R	Ostatní dny v týdnu			Pátek od 15.00 hod. do 20.00 hod.		
						2 nápravy 3,34 Kč/km 1,58 Kč/km	3 nápravy 5,70 Kč/km 2,74 Kč/km	4 a více 8,24 Kč/km 3,92 Kč/km	2 nápravy 4,24 Kč/km 2,00 Kč/km	3 nápravy 8,10 Kč/km 3,92 Kč/km	4 a více 11,76 Kč/km 5,60 Kč/km
D 11											
0081	D11011	Praha-HPočernice xR1 <1>	D11012	0271	8,200 km	27,39 Kč	46,74 Kč	67,57 Kč	34,77 Kč	66,42 Kč	96,43 Kč
0082	D11021	Jirny <8>	D11022	0270	10,500 km	35,07 Kč	59,85 Kč	86,52 Kč	44,52 Kč	85,05 Kč	123,48 Kč
0083	D11031	Bříství <18>	D11032	0269	7,300 km	24,38 Kč	41,61 Kč	60,15 Kč	30,95 Kč	59,13 Kč	85,85 Kč
0084	D11041	Sadská <25>	D11042	0268	9,300 km	31,06 Kč	53,01 Kč	76,63 Kč	39,43 Kč	75,33 Kč	109,37 Kč
0085	D11051	Poděbrady-Z (Vrblhota) <35>	D11052	0267	3,700 km	12,36 Kč	21,09 Kč	30,49 Kč	15,69 Kč	29,97 Kč	43,51 Kč
0086	D11061	Poděbrady-jih (Kluk) <39>	D11062	0266	2,900 km	9,69 Kč	16,53 Kč	23,90 Kč	12,30 Kč	23,49 Kč	34,10 Kč
0087	D11071	Poděbrady-V (Libice) <42>	D11072	0265	8,700 km	29,06 Kč	49,59 Kč	71,69 Kč	36,89 Kč	70,47 Kč	102,31 Kč
0088	D11081	Žehuň (Dobšice) <50>	D11082	0264	11,500 km	38,41 Kč	65,55 Kč	94,76 Kč	48,76 Kč	93,15 Kč	135,24 Kč
0089	D11091	Chlumec n/C-západ <62>	D11092	0263	5,700 km	19,04 Kč	32,49 Kč	46,97 Kč	24,17 Kč	46,17 Kč	67,03 Kč
0090	D11101	Chlumec n/C-V (Chýšť) <68>	D11102	0262	8,700 km	29,06 Kč	49,59 Kč	71,69 Kč	36,89 Kč	70,47 Kč	102,31 Kč
0091	D11111	Dobruška (Pravý) <76>	D11112	0261	8,200 km	27,39 Kč	46,74 Kč	67,57 Kč	34,77 Kč	66,42 Kč	96,43 Kč
		Sedlice xR35 <84>									
R 1											
0095	R01011	Praha-Satalice xR10 <58>	R01012	0280	1,500 km	5,01 Kč	8,55 Kč	12,36 Kč	6,36 Kč	12,15 Kč	17,64 Kč
0096	R01021	Praha-HPočernice xD11 <60>	R01022	0279	1,800 km	6,01 Kč	10,26 Kč	14,83 Kč	7,63 Kč	14,58 Kč	21,17 Kč
		Praha-Běchovice xI12 <62>									
0450	R01071	Modletice xD1 <76>	R01072	0451	6,800 km	22,71 Kč	38,76 Kč	56,03 Kč	28,83 Kč	55,08 Kč	79,97 Kč
0452	R01091	Jesenice <82/1>	R01092	0453	4,100 km	13,69 Kč	23,37 Kč	33,78 Kč	17,38 Kč	33,21 Kč	48,22 Kč
0454	R01101	Vestec <3>	R01102	0455	1,000 km	3,34 Kč	5,70 Kč	8,24 Kč	4,24 Kč	8,10 Kč	11,76 Kč
0456	R01121	Praha-Pisnice <5>	R01122	0457	5,400 km	18,04 Kč	30,78 Kč	44,50 Kč	22,90 Kč	43,74 Kč	63,50 Kč
0458	R01131	Praha-Zbraslav xI/4 <10>	R01132	0459	4,500 km	15,03 Kč	25,65 Kč	37,08 Kč	19,08 Kč	36,45 Kč	52,92 Kč
0460	R01141	Praha-Lochkov <15>	R01142	0461	1,200 km	4,01 Kč	6,84 Kč	9,89 Kč	5,09 Kč	9,72 Kč	14,11 Kč
0097	R01151	Praha-Slivenec <16>	R01152	0278	3,400 km	11,36 Kč	19,38 Kč	28,02 Kč	14,42 Kč	27,54 Kč	39,98 Kč
0098	R01161	Ofech <19>	R01162	0277	3,000 km	10,02 Kč	17,10 Kč	24,72 Kč	12,72 Kč	24,30 Kč	35,28 Kč
0099	R01171	Chrástany <23A>	R01172	0276	1,400 km	4,68 Kč	7,98 Kč	11,54 Kč	5,94 Kč	11,34 Kč	16,46 Kč
0100	R01181	Praha-Třeboňnice xD5 <23BC>	R01182	0275	2,700 km	9,02 Kč	15,39 Kč	22,25 Kč	11,45 Kč	21,87 Kč	31,75 Kč
0101	R01191	Praha-Repy xR6 <26>	R01192	0274	1,900 km	6,35 Kč	10,83 Kč	15,66 Kč	8,06 Kč	15,39 Kč	22,34 Kč
		Praha-Ruzyně-jih <28>									
R 4											
0102	R04011	Jilovisté <8/9>	R04012	0287	5,300 km	17,70 Kč	30,21 Kč	43,67 Kč	22,47 Kč	42,93 Kč	62,33 Kč
0103	R04021	Řitka <14>	R04022	0286	3,300 km	11,02 Kč	18,81 Kč	27,19 Kč	13,99 Kč	26,73 Kč	38,81 Kč
0104	R04031	Mnišek p/B <18>	R04032	0285	3,800 km	12,69 Kč	21,66 Kč	31,31 Kč	16,11 Kč	30,78 Kč	44,69 Kč
0105	R04041	Kytín <21>	R04042	0284	2,800 km	9,35 Kč	15,96 Kč	23,07 Kč	11,87 Kč	22,68 Kč	32,93 Kč
0106	R04051	Voznice <24>	R04052	0283	3,200 km	10,69 Kč	18,24 Kč	26,37 Kč	13,57 Kč	25,92 Kč	37,63 Kč
0107	R04061	Dobříš-sever <27>	R04062	0282	4,800 km	16,03 Kč	27,36 Kč	39,55 Kč	20,35 Kč	38,88 Kč	56,45 Kč
0108	R04071	Dobříš-jih <32>	R04072	0281	8,400 km	28,06 Kč	47,88 Kč	69,22 Kč	35,62 Kč	68,04 Kč	98,78 Kč
		Příbram-sever (Skalka) <41>									
0470	R04141	Radobyčce <77>	R04142	0471	6,800 km	22,71 Kč	38,76 Kč	56,03 Kč	28,83 Kč	55,08 Kč	79,97 Kč
		Nová Hospoda <84>									
R 6											
0426	R06011	Praha-Repy xR1 <1>	R06012	0427	1,700 km	5,68 Kč	9,69 Kč	14,01 Kč	7,21 Kč	13,77 Kč	19,99 Kč
0941	R06021	Hostivice <2>	R06222	0942	4,800 km	16,03 Kč	27,36 Kč	39,55 Kč	20,35 Kč	38,88 Kč	56,45 Kč
0109	R06031	Jeneč <7>	R06032	0296	5,200 km	17,37 Kč	29,64 Kč	42,85 Kč	22,05 Kč	42,12 Kč	61,15 Kč
0110	R06041	Unhošť <12>	R06042	0295	4,200 km	14,03 Kč	23,94 Kč	34,61 Kč	17,81 Kč	34,02 Kč	49,39 Kč
0111	R06051	Velká Dobrá <16>	R06052	0294	9,700 km	32,40 Kč	55,29 Kč	79,93 Kč	41,13 Kč	78,57 Kč	114,07 Kč
0112	R06061	Tuchovice (Kačice) <25>	R06062	0293	6,100 km	20,37 Kč	34,77 Kč	50,26 Kč	25,86 Kč	49,41 Kč	71,74 Kč
		Nové Strašecí <32>									
0472	R06201	Jenišov <131>	R06202	0473	5,100 km	17,03 Kč	29,07 Kč	42,02 Kč	21,62 Kč	41,31 Kč	59,98 Kč
0474	R06211	Nové Sedlo <136>	R06212	0475	5,700 km	19,04 Kč	32,49 Kč	46,97 Kč	24,17 Kč	46,17 Kč	67,03 Kč
0498	R06221	Těšovice <142>	R06222	0499	1,300 km	4,34 Kč	7,41 Kč	10,71 Kč	5,51 Kč	10,53 Kč	15,29 Kč
0476	R06231	Sokolov <143>	R06232	0477	3,000 km	10,02 Kč	17,10 Kč	24,72 Kč	12,72 Kč	24,30 Kč	35,28 Kč
0478	R06241	Březová <146>	R06242	0479	2,900 km	9,69 Kč	16,53 Kč	23,90 Kč	12,30 Kč	23,49 Kč	34,10 Kč
0438	R06251	Tisová <149>	R06252	0439	6,700 km	22,38 Kč	38,19 Kč	55,21 Kč	28,41 Kč	54,27 Kč	78,79 Kč
0114	R06261	Kynšperk n/O <156>	R06262	0291	4,200 km	14,03 Kč	23,94 Kč	34,61 Kč	17,81 Kč	34,02 Kč	49,39 Kč
0115	R06271	Odrava <160>	R06272	0290	2,700 km	9,02 Kč	15,39 Kč	22,25 Kč	11,45 Kč	21,87 Kč	31,75 Kč
0116	R06281	Okrouhlá <162>	R06282	0289	1,500 km	5,01 Kč	8,55 Kč	12,36 Kč	6,36 Kč	12,15 Kč	17,64 Kč
0117	R06291	Cheb-východ <164>	R06292	0288	4,600 km	15,36 Kč	26,22 Kč	37,90 Kč	19,50 Kč	37,26 Kč	54,10 Kč
		Cheb-sever <169>									

ID 1	ID 2	název exitu <km>	ID 2	ID 1	délka úseku D+R	Truck			EURO 0 - 2		
						Ostatní dny v týdnu			Pátek od 15.00 hod. do 20.00 hod.		
						2 nápravy 3,34 Kč/km 1,58 Kč/km	3 nápravy 5,70 Kč/km 2,74 Kč/km	4 a více 8,24 Kč/km 3,92 Kč/km	2 nápravy 4,24 Kč/km 2,00 Kč/km	3 nápravy 8,10 Kč/km 3,92 Kč/km	4 a více 11,76 Kč/km 5,60 Kč/km
R 7 + I/7											
0118	R07011	Praha-Ruzyně (letišťe) <2>	R07012	0301	1,800 km	6,01 Kč	10,26 Kč	14,83 Kč	7,63 Kč	14,58 Kč	21,17 Kč
0119	R07021	Kněžves <3>	R07022	0300	2,200 km	7,35 Kč	12,54 Kč	18,13 Kč	9,33 Kč	17,82 Kč	25,87 Kč
0120	R07031	Středokluky <5>	R07032	0299	1,800 km	6,01 Kč	10,26 Kč	14,83 Kč	7,63 Kč	14,58 Kč	21,17 Kč
0121	R07041	Lidice (Buštěhrad) <7>	R07042	0298	2,600 km	8,68 Kč	14,82 Kč	21,42 Kč	11,02 Kč	21,06 Kč	30,58 Kč
0122	R07051	Stehelčevs (Bouchalka) <9>	R07052	0297	8,200 km	27,39 Kč	46,74 Kč	67,57 Kč	34,77 Kč	66,42 Kč	96,43 Kč
0440	R07101	Panenský Týnec <37>	R07102	0441	2,500 km	3,95 Kč	6,85 Kč	9,80 Kč	5,00 Kč	9,80 Kč	14,00 Kč
0442	R07171	Smolnice <41>	R07172	0443	5,300 km	17,70 Kč	30,21 Kč	43,67 Kč	22,47 Kč	42,93 Kč	62,33 Kč
0428	R07181	Bitovzeves <60>	R07182	0429	5,000 km	16,70 Kč	28,50 Kč	41,20 Kč	21,20 Kč	40,50 Kč	58,80 Kč
0446	R07191	Žiželice <66>	R07192	0447	4,300 km	14,36 Kč	24,51 Kč	35,43 Kč	18,23 Kč	34,83 Kč	50,57 Kč
0448	R07201	Lažany <70>	R07202	0449	3,700 km	12,36 Kč	21,09 Kč	30,49 Kč	15,69 Kč	29,97 Kč	43,51 Kč
0138	R07211	Droužkovice <75>	R07212	0139	3,300 km	11,02 Kč	18,81 Kč	27,19 Kč	13,99 Kč	26,73 Kč	38,81 Kč
0138	R07211	Spočice <78>									
0138	R07211	Chomutov <82>									
R 10											
0901	R10011	Praha-Satalice xR1 <1>	R10012	0902	3,800 km	12,69 Kč	21,66 Kč	31,31 Kč	16,11 Kč	30,78 Kč	44,69 Kč
0123	R10021	Radonice <3>	R10022	0316	6,200 km	20,71 Kč	35,34 Kč	51,09 Kč	26,29 Kč	50,22 Kč	72,91 Kč
0124	R10031	Brandýs n/L <10>	R10032	0315	4,200 km	14,03 Kč	23,94 Kč	34,61 Kč	17,81 Kč	34,02 Kč	49,39 Kč
0125	R10041	Stará Boleslav <14>	R10042	0314	3,500 km	11,69 Kč	19,95 Kč	28,84 Kč	14,84 Kč	28,35 Kč	41,16 Kč
0126	R10051	Hlavenec (U čtyř kamenů) <17>	R10052	0313	3,600 km	12,02 Kč	20,52 Kč	29,66 Kč	15,26 Kč	29,16 Kč	42,34 Kč
0127	R10061	Tuřice <21>	R10062	0312	6,200 km	20,71 Kč	35,34 Kč	51,09 Kč	26,29 Kč	50,22 Kč	72,91 Kč
0128	R10071	Benátky n/J <27>	R10072	0311	5,800 km	19,37 Kč	33,06 Kč	47,79 Kč	24,59 Kč	46,98 Kč	68,21 Kč
0129	R10081	Brodce <33>	R10082	0310	7,800 km	26,05 Kč	44,46 Kč	64,27 Kč	33,07 Kč	63,18 Kč	91,73 Kč
0131	R10091	Bezděčín <39/40>	R10092	0308	4,100 km	13,69 Kč	23,37 Kč	33,78 Kč	17,38 Kč	33,21 Kč	48,22 Kč
0132	R10101	Mladá Boleslav <44AB>	R10102	0307	1,600 km	5,34 Kč	9,12 Kč	13,18 Kč	6,78 Kč	12,96 Kč	18,82 Kč
0133	R10111	Kosmonosy <46>	R10112	0306	7,500 km	25,05 Kč	42,75 Kč	61,80 Kč	31,80 Kč	60,75 Kč	88,20 Kč
0134	R10121	Bakov n/J <53>	R10122	0305	4,200 km	14,03 Kč	23,94 Kč	34,61 Kč	17,81 Kč	34,02 Kč	49,39 Kč
0135	R10131	Mnichovo Hradiště <57>	R10132	0304	4,200 km	14,03 Kč	23,94 Kč	34,61 Kč	17,81 Kč	34,02 Kč	49,39 Kč
0136	R10141	Březina <63>	R10142	0303	4,400 km	14,70 Kč	25,08 Kč	36,26 Kč	18,66 Kč	35,64 Kč	51,74 Kč
0137	R10151	Svijany <67>	R10152	0302	4,200 km	14,03 Kč	23,94 Kč	34,61 Kč	17,81 Kč	34,02 Kč	49,39 Kč
0137	R10151	Ohrazenice xR35 <71>									
R 35 + I/35											
1012	I35011	Horní Chrástava xI/13	I35012	1059	1,900 km	3,00 Kč	5,21 Kč	7,45 Kč	3,80 Kč	7,45 Kč	10,64 Kč
1013	I35023	Chrastava-centrum	I35024	1058	2,400 km	3,79 Kč	6,58 Kč	9,41 Kč	4,80 Kč	9,41 Kč	13,44 Kč
1014	I35031	Stráž n/N	I35032	1057	2,500 km	3,95 Kč	6,85 Kč	9,80 Kč	5,00 Kč	9,80 Kč	14,00 Kč
1015	I35041	Liberec-sever xI/13	I35042	1056	3,300 km	5,21 Kč	9,04 Kč	12,94 Kč	6,60 Kč	12,94 Kč	18,48 Kč
1016	I35061	Liberec-Rochlice xI/14	I35062	1055	2,700 km	4,27 Kč	7,40 Kč	10,58 Kč	5,40 Kč	10,58 Kč	15,12 Kč
1017	I35091	Liberec-jih (Hodkovičká) <26>	I35092	1054	4,400 km	14,70 Kč	25,08 Kč	36,26 Kč	18,66 Kč	35,64 Kč	51,74 Kč
1018	I35101	Jeřmanice <31>	I35102	1053	1,600 km	5,34 Kč	9,12 Kč	13,18 Kč	6,78 Kč	12,96 Kč	18,82 Kč
0140	R35011	Rádelský Mlýn xI65 <33>	R35012	0330	2,700 km	9,02 Kč	15,39 Kč	22,25 Kč	11,45 Kč	21,87 Kč	31,75 Kč
0141	R35021	Hodkovičce n/M <35>	R35022	0329	6,000 km	20,04 Kč	34,20 Kč	49,44 Kč	25,44 Kč	48,60 Kč	70,56 Kč
0142	R35031	Paceřice <41>	R35032	0328	2,800 km	9,35 Kč	15,96 Kč	23,07 Kč	11,87 Kč	22,68 Kč	32,93 Kč
0444	R35201	Ohrazenice xR10 <44>	R35202	0445	4,100 km	13,69 Kč	23,37 Kč	33,78 Kč	17,38 Kč	33,21 Kč	48,22 Kč
0143	R35371	Sedlice xD11 <126>	R35372	0327	4,000 km	13,36 Kč	22,80 Kč	32,96 Kč	16,96 Kč	32,40 Kč	47,04 Kč
0144	R35381	Opatovice n/L <129>	R35382	0326	5,700 km	19,04 Kč	32,49 Kč	46,97 Kč	24,17 Kč	46,17 Kč	67,03 Kč
0145	R35391	Mohelnice-jih <235>	R35392	0325	3,000 km	10,02 Kč	17,10 Kč	24,72 Kč	12,72 Kč	24,30 Kč	35,28 Kč
0146	R35401	Loštice <240>	R35402	0324	5,200 km	17,37 Kč	29,64 Kč	42,85 Kč	22,05 Kč	42,12 Kč	61,15 Kč
0147	R35411	Mladeč <245>	R35412	0323	7,900 km	26,39 Kč	45,03 Kč	65,10 Kč	33,50 Kč	63,99 Kč	92,90 Kč
1019	I35691	Litovel <248>	I35692	1052	2,400 km	3,79 Kč	6,58 Kč	9,41 Kč	4,80 Kč	9,41 Kč	13,44 Kč
0359	R35431	Unčovice <253>	R35432	0374	3,300 km	11,02 Kč	18,81 Kč	27,19 Kč	13,99 Kč	26,73 Kč	38,81 Kč
0149	R35441	Křelov <261>	R35442	0321	4,200 km	14,03 Kč	23,94 Kč	34,61 Kč	17,81 Kč	34,02 Kč	49,39 Kč
0150	R35451	Olomouc-Řepčín	R35452	0320	4,500 km	15,03 Kč	25,65 Kč	37,08 Kč	19,08 Kč	36,45 Kč	52,92 Kč
0151	R35461	Olomouc-Topolany <264>	R35462	0319	5,400 km	18,04 Kč	30,78 Kč	44,50 Kč	22,90 Kč	43,74 Kč	63,50 Kč
0152	R35471	Olomouc-Slavonín xR46 <267>	R35472	0318	8,500 km	28,39 Kč	48,45 Kč	70,04 Kč	36,04 Kč	68,85 Kč	99,96 Kč
0153	R35481	Olomouc-Nemilany <272>	R35482	0317	7,100 km	23,71 Kč	40,47 Kč	58,50 Kč	30,10 Kč	57,51 Kč	83,50 Kč
0153	R35481	Olomouc-J (Holice) xI55 <276>									
0153	R35481	Práslavice <281>									
0153	R35481	Velký Újezd <290>									
0153	R35481	Lipník n/B xI35 <296>									

ID 1		ID 2	název exitu <km>	ID 2		ID 1	délka úseku	Ostatní dny v týdnu			Pátek od 15.00 hod. do 20.00 hod.		
↓				↑				D+R	2 nápravy	3 nápravy	4 a více	2 nápravy	3 nápravy
								3,34 Kč/km	5,70 Kč/km	8,24 Kč/km	4,24 Kč/km	8,10 Kč/km	11,76 Kč/km
								1,58 Kč/km	2,74 Kč/km	3,92 Kč/km	2,00 Kč/km	3,92 Kč/km	5,60 Kč/km
R 46 + I/46													
0154	R46011		Vyškov-východ ×D1 <1>	R46012	0343		1,500 km	5,01 Kč	8,55 Kč	12,36 Kč	6,36 Kč	12,15 Kč	17,64 Kč
0155	R46021		Vyškov <2>	R46022	0342		6,600 km	22,04 Kč	37,62 Kč	54,38 Kč	27,98 Kč	53,46 Kč	77,62 Kč
0156	R46031		Dryšice <8>	R46032	0341		5,400 km	18,04 Kč	30,78 Kč	44,50 Kč	22,90 Kč	43,74 Kč	63,50 Kč
0157	R46041		Brodek u/P <13>	R46042	0340		3,700 km	12,36 Kč	21,09 Kč	30,49 Kč	15,69 Kč	29,97 Kč	43,51 Kč
0158	R46051		Vranovice-Kelčice <17>	R46052	0338		4,500 km	15,03 Kč	25,65 Kč	37,08 Kč	19,08 Kč	36,45 Kč	52,92 Kč
0160	R46061		Prostějov-jih <22>	R46062	0337		3,600 km	12,02 Kč	20,52 Kč	29,66 Kč	15,26 Kč	29,16 Kč	42,34 Kč
0161	R46071		Prostějov-C <24/25>	R46072	0336		1,800 km	6,01 Kč	10,26 Kč	14,83 Kč	7,63 Kč	14,58 Kč	21,17 Kč
0162	R46081		Prostějov-sever (Držovice) <27>	R46082	0335		6,800 km	22,71 Kč	38,76 Kč	56,03 Kč	28,83 Kč	55,08 Kč	79,97 Kč
0163	R46091		Olšany u/P <33>	R46092	0334		4,000 km	13,36 Kč	22,80 Kč	32,96 Kč	16,96 Kč	32,40 Kč	47,04 Kč
0164/0933	R46101/3		Hněvotín <37>	R46102	0333		1,300 km	4,34 Kč	7,41 Kč	10,71 Kč	5,51 Kč	10,53 Kč	15,29 Kč
0911	I46111		Olomouc-Slavonín ×R35 <39>	I46112	0912		1,100 km	1,74 Kč	3,01 Kč	4,31 Kč	2,20 Kč	4,31 Kč	6,16 Kč
			Olomouc-centrum										
R 48 + I/48													
0424	R48011		Bělátno-západ ×D1 <1/3>	R48012	0425		3,500 km	11,69 Kč	19,95 Kč	28,84 Kč	14,84 Kč	28,35 Kč	41,16 Kč
1028	I48011		Bělátno-východ ×I48×R48 <3>	I48012	1070		17,200 km	27,18 Kč	47,13 Kč	67,42 Kč	34,40 Kč	67,42 Kč	96,32 Kč
1029	I48071		Nový Jičín ×I57	I48072	1069		9,600 km	15,17 Kč	26,30 Kč	37,63 Kč	19,20 Kč	37,63 Kč	53,76 Kč
1030	I48131		Příbor ×I58	I48132	1068		5,900 km	9,32 Kč	16,17 Kč	23,13 Kč	11,80 Kč	23,13 Kč	33,04 Kč
0165	R48101		Rychaltice <38>	R48102	0348		6,700 km	22,38 Kč	38,19 Kč	55,21 Kč	28,41 Kč	54,27 Kč	78,79 Kč
0166	R48131		Frydek-Místek (Frydek)	R48132	0347		4,200 km	14,03 Kč	23,94 Kč	34,61 Kč	17,81 Kč	34,02 Kč	49,39 Kč
0360	R48141		Dobrá <54>	R48142	0373		7,300 km	24,38 Kč	41,61 Kč	60,15 Kč	30,95 Kč	59,13 Kč	85,85 Kč
0361	R48151		Tošanovice <62>	R48152	0372		7,900 km	26,39 Kč	45,03 Kč	65,10 Kč	33,50 Kč	63,99 Kč	92,90 Kč
			Žukov <70>										
R 52 + I/52													
1031	I52011		Modřice-sever	I52012	1075		1,700 km	2,69 Kč	4,66 Kč	6,66 Kč	3,40 Kč	6,66 Kč	9,52 Kč
			Modřice-jih										
0170	I52021		Modřice <7>	I52022	0352		2,600 km	4,11 Kč	7,12 Kč	10,19 Kč	5,20 Kč	10,19 Kč	14,56 Kč
0171	R52021		Rajhrad <10>	R52022	0351		7,400 km	24,72 Kč	42,18 Kč	60,98 Kč	31,38 Kč	59,94 Kč	87,02 Kč
0172	R52031		Hrušovany <16>	R52032	0350		6,000 km	20,04 Kč	34,20 Kč	49,44 Kč	25,44 Kč	48,60 Kč	70,56 Kč
0173	R52041		Pohořelice-sever <23>	R52042	0349		3,500 km	11,69 Kč	19,95 Kč	28,84 Kč	14,84 Kč	28,35 Kč	41,16 Kč
1032	I52031		Pohořelice-jih <26>	I52032	1074		3,700 km	5,85 Kč	10,14 Kč	14,50 Kč	7,40 Kč	14,50 Kč	20,72 Kč
1033	I52051		Vlasatice	I52052	1073		10,000 km	15,80 Kč	27,40 Kč	39,20 Kč	20,00 Kč	39,20 Kč	56,00 Kč
1034	I52061		Perná	I52062	1072		6,000 km	9,48 Kč	16,44 Kč	23,52 Kč	12,00 Kč	23,52 Kč	33,60 Kč
			Mikulov-sever										
1035	I52071		Mikulov-jih	I52072	1071		1,000 km	1,58 Kč	2,74 Kč	3,92 Kč	2,00 Kč	3,92 Kč	5,60 Kč
			Mikulov (A)										
R 55 + I/55													
1036	I55061		Přerov-Horní Moštěnice	I55062	1077		4,900 km	7,74 Kč	13,43 Kč	19,21 Kč	9,80 Kč	19,21 Kč	27,44 Kč
1037	I55081		Říkovice	I55082	1076		6,500 km	10,27 Kč	17,81 Kč	25,48 Kč	13,00 Kč	25,48 Kč	36,40 Kč
			Hulín										
0490	R55031		Hulín ×D1 <16AB>	R55032	0491		2,200 km	7,35 Kč	12,54 Kč	18,13 Kč	9,33 Kč	17,82 Kč	25,87 Kč
0492	R55041		Hulín-východ <17>	R55042	0493		12,400 km	41,42 Kč	70,68 Kč	102,18 Kč	52,58 Kč	100,44 Kč	145,82 Kč
0931	R55051		Otrokovice-sever <30>	R55052	0932		1,800 km	6,01 Kč	10,26 Kč	14,83 Kč	7,63 Kč	14,58 Kč	21,17 Kč
			Otrokovice-východ ×I49 <32>										
R 56													
0174	R56011		Hrabová <39>	R56012	0357		2,800 km	9,35 Kč	15,96 Kč	23,07 Kč	11,87 Kč	22,68 Kč	32,93 Kč
0175	R56021		Nová Bělá <42>	R56022	0356		0,900 km	3,01 Kč	5,13 Kč	7,42 Kč	3,82 Kč	7,29 Kč	10,58 Kč
0176	R56031		Důl Paskov <43>	R56032	0355		1,600 km	5,34 Kč	9,12 Kč	13,18 Kč	6,78 Kč	12,96 Kč	18,82 Kč
0177	R56041		Paskov <45>	R56042	0354		4,600 km	15,36 Kč	26,22 Kč	37,90 Kč	19,50 Kč	37,26 Kč	54,10 Kč
0178	R56051		Staříč <49>	R56052	0353		2,300 km	7,68 Kč	13,11 Kč	18,95 Kč	9,75 Kč	18,63 Kč	27,05 Kč
			Frydek-Místek (Místek) <51>										

ID 1		ID 2	název exitu <km>	ID 2		ID 1	délka úseku D+R	Ostatní dny v týdnu			Pátek od 15.00 hod. do 20.00 hod.		
↓				↑				2 nápravy 3,34 Kč/km 1,58 Kč/km	3 nápravy 5,70 Kč/km 2,74 Kč/km	4 a více 8,24 Kč/km 3,92 Kč/km	2 nápravy 4,24 Kč/km 2,00 Kč/km	3 nápravy 8,10 Kč/km 3,92 Kč/km	4 a více 11,76 Kč/km 5,60 Kč/km
R 63													
0921	R63011		Bystřany (Nové Dvory) ×I8 <1>	R63012	0922		4,200 km	14,03 Kč	23,94 Kč	34,61 Kč	17,81 Kč	34,02 Kč	49,39 Kč
0179	R63021		Malhostice <3>	R63022	0358		2,800 km	9,35 Kč	15,96 Kč	23,07 Kč	11,87 Kč	22,68 Kč	32,93 Kč
			Řehlovice ×D8 <7>										
I/30													
1006	I30021		Lovosice (Lhotka n/L)	I30022	1047		8,000 km	12,64 Kč	21,92 Kč	31,36 Kč	16,00 Kč	31,36 Kč	44,80 Kč
1007	I30031		Prackovice n/L	I30032	1046		6,400 km	10,11 Kč	17,54 Kč	25,09 Kč	12,80 Kč	25,09 Kč	35,84 Kč
			Vaňov										
I/11													
1002	I11031		Český Těšín-Svibice	I11032	1044		3,200 km	5,06 Kč	8,77 Kč	12,54 Kč	6,40 Kč	12,54 Kč	17,92 Kč
			Nebory										
1003	I11051		Třinec-Oldřichovice	I11052	1043		0,500 km	0,79 Kč	1,37 Kč	1,96 Kč	1,00 Kč	1,96 Kč	2,80 Kč
			Třinec-Lyžbice										
1004	I11061		Vendryně-Karpená	I11062	1042		10,500 km	16,59 Kč	28,77 Kč	41,16 Kč	21,00 Kč	41,16 Kč	58,80 Kč
			Jablunkov										
1005	I11091		Mosty u/J (SK)	I11092	1041		8,000 km	12,64 Kč	21,92 Kč	31,36 Kč	16,00 Kč	31,36 Kč	44,80 Kč
I/11+ I/33													
1001	I11011		Hradec Králové-západ	I11012	1045		3,400 km	5,37 Kč	9,32 Kč	13,33 Kč	6,80 Kč	13,33 Kč	19,04 Kč
			Hradec Králové-sever ×I35										
1008	I33041		Plotiště n/L	I33042	1051		8,200 km	12,96 Kč	22,47 Kč	32,14 Kč	16,40 Kč	32,14 Kč	45,92 Kč
			Holohlavý										
1009	I33071		Černožice	I33072	1050		4,900 km	7,74 Kč	13,43 Kč	19,21 Kč	9,80 Kč	19,21 Kč	27,44 Kč
			Jaroměř-Jezbiny										
1010	I33111		Jaroměř-Časlavky	I33112	1049		10,400 km	16,43 Kč	28,50 Kč	40,77 Kč	20,80 Kč	40,77 Kč	58,24 Kč
			Velký Třebešov										
1011	I33141		Česká Skalice-východ	I33142	1048		5,700 km	9,01 Kč	15,62 Kč	22,34 Kč	11,40 Kč	22,34 Kč	31,92 Kč
			Náchod-Branka ×I14										
I/38													
1020	I38451		Jihlava-Bedřichov	I38452	1062		1,400 km	2,21 Kč	3,84 Kč	5,49 Kč	2,80 Kč	5,49 Kč	7,84 Kč
1021	I38461		Jihlava-sever	I38462	1061		0,900 km	1,42 Kč	2,47 Kč	3,53 Kč	1,80 Kč	3,53 Kč	5,04 Kč
1022	I38471		Jihlava-centrum	I38472	1060		1,300 km	2,05 Kč	3,56 Kč	5,10 Kč	2,60 Kč	5,10 Kč	7,28 Kč
			Jihlava-západ										
I/47													
1023	I47081		Kroměříž-východ ×D1	I47082	1067		3,600 km	5,69 Kč	9,86 Kč	14,11 Kč	7,20 Kč	14,11 Kč	20,16 Kč
			Hulín										
1024	I47091		Přerov	I47092	1066		6,200 km	9,80 Kč	16,99 Kč	24,30 Kč	12,40 Kč	24,30 Kč	34,72 Kč
			Osek n/B-západ										
1025	I47121		Osek n/B-východ	I47122	1065		5,400 km	8,53 Kč	14,80 Kč	21,17 Kč	10,80 Kč	21,17 Kč	30,24 Kč
1026	I47161		Lipník n/B ×I35	I47162	1064		8,000 km	12,64 Kč	21,92 Kč	31,36 Kč	16,00 Kč	31,36 Kč	44,80 Kč
			Hranice-západ										
1027	I47171		Hranice-východ	I47172	1063		2,800 km	4,42 Kč	7,67 Kč	10,98 Kč	5,60 Kč	10,98 Kč	15,68 Kč
			Bélotín										
I/58													
1038	I58011		Příbor-Skotnice	I58012	1080		2,400 km	3,79 Kč	6,58 Kč	9,41 Kč	4,80 Kč	9,41 Kč	13,44 Kč
			Malá Strana										
1039	I58021		Mošnov-letišťe	I58022	1079		4,400 km	6,95 Kč	12,06 Kč	17,25 Kč	8,80 Kč	17,25 Kč	24,64 Kč
1040	I58031		Petřvald-sever	I58032	1078		6,400 km	10,11 Kč	17,54 Kč	25,09 Kč	12,80 Kč	25,09 Kč	35,84 Kč
			Krmelín										