

L'**indice synthétique** TRV scolaire du CNR retient les composantes de coûts suivantes :

- Gazole professionnel TRV
- Maintenance TRV scolaire
- Matériel TRV scolaire
- Conducteur TRV scolaire
- Coûts de structure TRV scolaire

L'évolution de chacune de ces composantes est décrite par un **indice analytique**.

Le **poids de chaque composante** de l'indice synthétique est calculé aux conditions économiques de décembre N-1 et valable pour toute l'année N. Par exemple pour 2023, le poids du poste Gazole professionnel TRV retenu dans le calcul de l'indice synthétique TRV scolaire s'élève à 12%. Cette pondération est calculée aux conditions économiques de décembre 2022.

Le CNR propose dans cette fiche des simulations de structure indiciaire (*poids de chaque poste*) recomposée aux conditions économiques de juin de chaque année. **Ces pondérations "intermédiaires" de juin restent indicatives.** Elles ne sont pas utilisées dans le calcul des indices officiels du CNR.

Pondérations intermédiaires ⁽¹⁾ en juin

	simulation juin 2018	simulation juin 2019	simulation juin 2020	simulation juin 2021	simulation juin 2022	simulation juin 2023
Gazole professionnel TRV	10,7 %	10,1 %	8,4 %	10,1 %	14,7 %	11,0 %
Maintenance TRV scolaire	9,7 %	9,8 %	10,1 %	9,9 %	9,6 %	9,2 %
<i>sous-total : coûts kilométriques</i>	20,4 %	19,9 %	18,5 %	20,0 %	24,3 %	20,2 %
Matériel TRV scolaire	23,8 %	23,6 %	23,8 %	23,4 %	22,2 %	23,4 %
Coûts de structure TRV scolaire	25,7 %	25,6 %	26,2 %	25,9 %	24,6 %	24,8 %
<i>sous-total : coûts fixes</i>	49,5 %	49,2 %	50,0 %	49,3 %	46,8 %	48,2 %
Conducteur TRV scolaire	30,1 %	30,9 %	31,5 %	30,7 %	28,9 %	31,6 %
<i>sous-total : coûts conducteurs</i>	30,1 %	30,9 %	31,5 %	30,7 %	28,9 %	31,6 %

⁽¹⁾ Pondérations indicatives, non utilisées dans les indices synthétiques TRV scolaire.