

## PONDERATIONS RETENUES DANS LES INDICES SYNTHETIQUES CNR DEPUIS 2011

La structure du prix de revient évolue dans le temps, elle doit être suivie et actualisée.

### Indice synthétique Prix de revient Longue distance ensembles articulés

L'indice "Longue distance ensembles articulés" a pour vocation d'observer l'évolution des coûts du transport routier de marchandises diverses à longue distance effectué au moyen d'ensembles articulés chargés jusqu'à 44 tonnes lors de prestations de transport pour compte d'autrui. Par longue distance, on entend ici les transports nationaux ou internationaux dont les contraintes d'exploitation rendent impossible ou aléatoire le retour journalier du conducteur à son domicile. Cet indice est également représentatif des coûts d'un véhicule en location, à conditions d'exploitation identiques.

%	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Gazole professionnel</b>	26,3	28,5	28,0	27,2	22,4	20,7	23,1	23,5	23,7	24,5
<b>Maintenance</b>	8,2	7,8	8,0	8,2	8,4	8,5	8,2	8,2	8,2	8,2
<b>Infrastructures</b>	5,8	5,8	6,2	6,2	6,9	6,8	6,7	6,9	6,9	7,0
<b>Matériel EA</b>	11,7	11,0	11,0	11,5	12,3	12,7	12,2	12,2	12,4	12,2
<b>Conducteur LD</b>	28,5	28,1	27,8	27,4	29,4	30,3	29,4	29,3	28,7	27,7
<b>Frais de déplacement LD</b>	6,3	6,3	6,5	6,5	6,8	7	6,9	6,9	6,8	7,1
<b>Charges de structure LD EA</b>	13,2	12,5	12,5	13,0	13,8	14,0	13,5	13,0	13,3	13,3

sources : CNR

### Indice synthétique Prix de revient Régional ensembles articulés

L'indice "Régional 40 tonnes" a pour vocation d'observer l'évolution des coûts du transport routier de marchandises diverses en régional effectué au moyen d'ensembles articulés chargés jusqu'à 44 tonnes lors de prestations de transport pour compte d'autrui. Par régional, on entend ici les transports effectués au sein d'une région et des régions limitrophes et dont les conditions d'exploitation permettent le retour journalier du conducteur à son domicile. Cet indice est également représentatif des coûts d'un véhicule en location, à conditions d'exploitation identiques.

%	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Gazole professionnel</b>	25,3	28,2	27,7	26,1	21,5	19,8	21,1	21,4	21,7	23,2
<b>Maintenance</b>	8,4	9,6	8,7	8,5	8,5	9,3	8,4	8,7	8,4	8,4
<b>Infrastructures</b>	4,3	3,8	4,3	4,0	4,4	4,2	4,6	4,9	5,3	5,8
<b>Matériel EA</b>	13,5	12,3	12,3	13,4	13,5	14,5	13,8	13,8	13,5	13,8
<b>Conducteur REG</b>	31,0	30,2	30,4	30,3	32,2	32,4	32,3	32,4	33	30,7
<b>Frais de déplacement REG</b>	3,1	3,3	3,3	3,1	3,5	3,6	3,4	3,6	3,4	3,7
<b>Charges de structure REG EA</b>	14,4	12,6	13,3	14,6	16,4	16,2	16,4	15,2	14,7	14,4

sources : CNR

### Indice synthétique prix de revient Régional Porteurs

L'indice "Régional Porteurs" a pour vocation d'observer l'évolution des coûts du transport routier de marchandises diverses en régional effectué au moyen de véhicules porteurs de PTAC de 3,5 à 19 tonnes lors de prestations de transport pour compte d'autrui. Par régional, on entend ici les transports effectués au sein d'une région et des régions limitrophes et dont les conditions d'exploitation permettent le retour journalier du conducteur à son domicile. Cet indice est également représentatif des coûts d'un véhicule en location, à conditions d'exploitation identiques.

%	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Gazole professionnel</b>	17,9	19,4	19,3	18,5	15,6	14,3	16,1	16,3	16,8	17,5
<b>Maintenance</b>	7,1	7,4	7,5	7,4	7,6	7,8	7,5	7,5	7,4	7,4
<b>Matériel PO</b>	21,3	20,7	20,8	20,9	21,9	22,7	22,2	22,3	22,2	22,1
<b>Conducteur REG</b>	39,7	39,0	39,0	39,8	41,1	41,2	40,5	40,3	40,2	39,7
<b>Charges de structure REG PO</b>	14,0	13,5	13,4	13,4	13,8	14,0	13,7	13,6	13,4	13,3

sources : CNR