

INDICES CNR TRV : LES EVOLUTIONS EXPLIQUÉES

MAI 2023	1 mois	3 mois	12 mois	Moyenne sur 12 mois *
INDICE SYNTHETIQUE TRV scolaire (hors gazole)	- 0,9 % (- 0,1 %)	- 0,4 % (+ 1,2 %)	+ 3,9 % (+ 6,6 %)	+ 6,7 % (+ 5,4 %)
GAZOLE PROFESSIONNEL TRV	- 6,7 %	- 10,6 %	- 13,4 %	+ 15,9 %
	L'indice diminue de -6,7% en mai 2023. La TICPE applicable au gazole professionnel TRV est intégrée à l'indice. Retrouvez les informations concernant la fiscalité du gazole TRV pour 2023 sur www.cnr.fr : Actualité TICPE 2023			
MAINTENANCE TRV scolaire	+ 0,2 %	+ 1,4 %	+ 5,5 %	+ 6,0 %
	L'indice augmente de +0,2% en mai 2023, en raison des variations de la composante entretien-réparations (+0,2%). L'AdBlue, autre composante de ce poste, s'apprécie de +10% en moyenne depuis un an. L'indice varie de +5,5% depuis un an (+6% pour l'entretien-réparations et +1,3% pour les pneumatiques).			
MATERIEL TRV scolaire	0,0 %	+ 0,1 %	+ 3,6 %	+ 4,2 %
	Indice inchangé en mai 2023. Les conditions de financement prises en compte dans les calculs sont recalées en début d'année sur la base des dispositifs d'observation du CNR. Elles sont marquées cette année par une inflation marquée des prix de véhicules (+15%). Cette inflation annuelle est diluée dans le calcul par le taux de renouvellement. L'impact est porté en janvier dans les indices. L'indice augmente de +3,6% depuis un an.			
CONDUCTEUR TRV scolaire	- 0,9 %	+ 1,4 %	+ 11,3 %	+ 7,4 %
	L'indice diminue de -0,9% en mai. Les allègements de charges "Fillon" augmentent avec la revalorisation du SMIC de +2,2% intervenue au 1er mai 2023, impliquant une diminution de coût. Les autres composantes de l'indice sont inchangées. Depuis un an, l'indice enregistre une augmentation importante, +11,3% en glissement de date à date et +7,4% en moyenne annuelle, en raison des conséquences des accords sociaux du 23 mars 2022 et du 10 novembre 2022.			
COÛTS DE STRUCTURE TRV scolaire	+ 0,8 %	+ 1,8 %	+ 4,5 %	+ 4,1 %
	L'indice progresse de +0,8% en mai 2023. L'inflation atteint +4,5% depuis un an. L'indice représente les évolutions des coûts indirects ou charges de structure des entreprises.			

* moyenne (juin 2022 inclus à mai 2023 inclus) / moyenne (juin 2021 inclus à mai 2022 inclus)