

DÉCEMBRE 2022	1 mois	3 mois	12 mois	Moyenne sur 12 mois *
INDICE SYNTHETIQUE LD EA (hors gazole)	- 1,0 % (+ 4,3 %)	- 0,8 % (+ 4,4 %)	+ 14,2 % (+ 10,3 %)	+ 17,0 % (+ 5,4 %)
INDICE SYNTHETIQUE REG EA (hors gazole)	- 0,5 % (+ 4,6 %)	- 0,3 % (+ 4,8 %)	+ 14,6 % (+ 11,0 %)	+ 16,6 % (+ 5,7 %)
INDICE SYNTHETIQUE REG Porteurs (hors gazole)	+ 0,6 % (+ 4,9 %)	+ 0,7 % (+ 5,0 %)	+ 14,2 % (+ 11,4 %)	+ 14,5 % (+ 5,9 %)
GAZOLE PROFESSIONNEL	- 10,5 %	- 10,3 %	+ 23,5 %	+ 47,9 %
	Conformément à l'article 17 du décret n° 2022-423 du 25 mars 2022, les prix et les indices des carburants calculés par le CNR entre le 27 mars 2022 et le 31 décembre 2022 sont déterminés sans intégrer les tarifs de l'aide exceptionnelle à l'acquisition de carburants. L'indice diminue de -10,5% sur le mois de décembre 2022. La TICPE applicable au gazole professionnel est intégrée à l'indice. Retrouvez les informations concernant la fiscalité du gazole pour 2022 sur www.cnr.fr : Actualité TICPE 2022.			
GAZOLE	- 9,5 %	- 9,3 %	+ 20,6 %	+ 41,5 %
	Conformément à l'article 17 du décret n° 2022-423 du 25 mars 2022, les prix et les indices des carburants calculés par le CNR entre le 27 mars 2022 et le 31 décembre 2022 sont déterminés sans intégrer les tarifs de l'aide exceptionnelle à l'acquisition de carburants. Le coût du carburant hors TVA diminue de -9,5% en décembre 2022. Cet indice est conçu notamment pour les véhicules de moins de 7,5 tonnes de poids total, qui ne sont pas concernés par le remboursement partiel de TICPE. L'indice gazole évolue moins vite que l'indice gazole professionnel, car la composante taxe fixe est plus importante.			
MAINTENANCE	+ 1,0 %	+ 1,1 %	+ 7,0 %	+ 6,1 %
	L'indice augmente de +1% en décembre en raison de la variation de la composante entretien-réparations (+1,4%). L'AdBlue, autre composante de ce poste, s'apprécie de +49% en moyenne depuis un an. L'indice varie de +7% depuis un an (+8,1% pour l'entretien-réparations et +3,4% pour les pneumatiques).			
INFRASTRUCTURES	0,0 %	0,0 %	+ 2,0 %	+ 1,9 %
	Indice inchangé en décembre. L'indice a augmenté de +2% en février 2022 suite à la revalorisation coordonnée des tarifs de péages de classe 4 intervenue au 1er février 2022 : +2,1% en moyenne pondérée par les trafics poids lourds sur les réseaux. L'indice Infrastructures comprend la taxe à l'essieu, inchangée en 2022.			
MATERIEL EA	- 0,2 %	+ 0,3 %	+ 4,6 %	+ 3,6 %
	Diminution de l'indice en décembre imputable aux variations des taux d'intérêt intervenant dans les calculs. Les conditions de financement prises en compte dans les calculs sont recalées en janvier 2022 sur la base des dispositifs d'observation du CNR. Elles sont marquées cette année par une inflation annuelle importante des prix de véhicules neufs tracteurs de +11%. Cette inflation annuelle des prix de véhicules est diluée dans le calcul indiciaire par le taux de renouvellement (16% en 2021). La composante assurance a augmenté de +2,2% en janvier 2022.			
MATERIEL Porteurs	- 0,2 %	+ 0,2 %	+ 3,7 %	+ 3,1 %
	Même explication que pour l'indice Matériel EA.			
CONDUCTEUR LD	+ 9,3 %	+ 9,2 %	+ 17,7 %	+ 7,7 %
	L'indice augmente de +9,3% en décembre 2022. Les minima conventionnels de rémunération, servant de référence pour évaluer les variations de la composante salariale de l'indice, augmentent de +6% à compter du 1er décembre 2022 pour les entreprises membres des organisations signataires de l'accord social du 25 octobre 2022 (c'est à dire l'ensemble des organisations professionnelles représentatives). Les allègements de charges "Fillon" diminuent mécaniquement avec cette revalorisation salariale, ce qui implique un surcoût supplémentaire.			
CONDUCTEUR REG	+ 9,2 %	+ 9,0 %	+ 17,5 %	+ 7,5 %
	Idem, même explication que pour l'indice Conducteur LD.			
FRAIS DEPLACEMENT LD	+ 6,0 %	+ 6,0 %	+ 9,2 %	+ 3,0 %
	L'indice augmente de +6% en décembre. Les indemnités conventionnelles de frais de déplacement ont été revalorisées de +6% à compter du 1er décembre 2022, pour les entreprises membres des organisations signataires de l'accord social du 10 novembre 2022 (c'est à dire la totalité des organisations professionnelles représentatives).			
FRAIS DEPLACEMENT REG	+ 6,0 %	+ 6,0 %	+ 9,2 %	+ 3,0 %
	Idem, même explication que pour l'indice Frais de déplacement LD.			
STRUCTURE LD EA	+ 2,8 %	+ 3,6 %	+ 10,3 %	+ 6,1 %
	L'indice augmente de +2,8% en décembre en raison des variations des composantes coûts de personnels administratifs (+7,2%) et coûts des services (+0,4%). L'indice Structure mesure les évolutions des coûts indirects ou charges de structure des entreprises.			
STRUCTURE REG EA	+ 4,3 %	+ 4,8 %	+ 11,9 %	+ 6,4 %
	Les différences avec l'indice Structure LD EA s'expliquent par les poids relatifs des composantes, notamment celui du personnel sédentaire, différents d'un indice à l'autre.			
STRUCTURE REG Porteurs	+ 4,3 %	+ 4,8 %	+ 11,9 %	+ 6,4 %
	Les différences avec l'indice Structure LD EA s'expliquent par les poids relatifs des composantes, notamment celui du personnel sédentaire, différents d'un indice à l'autre.			

* moyenne (janvier 2022 inclus à décembre 2022 inclus) / moyenne (janvier 2021 inclus à décembre 2021 inclus)