

DÉCEMBRE 2020	1 mois	3 mois	12 mois	Moyenne sur 12 mois *
INDICE SYNTHETIQUE LD EA (hors gazole)	+ 1,0 % (0,0 %)	+ 2,3 % (+ 0,6 %)	- 3,7 % (+ 0,7 %)	- 3,6 % (+ 0,3 %)
INDICE SYNTHETIQUE REG EA (hors gazole)	+ 1,0 % (0,0 %)	+ 2,2 % (+ 0,7 %)	- 3,5 % (+ 0,7 %)	- 3,6 % (+ 0,2 %)
INDICE SYNTHETIQUE REG Porteurs (hors gazole)	+ 0,8 % (0,0 %)	+ 1,9 % (+ 0,7 %)	- 2,6 % (+ 0,6 %)	- 2,8 % (0,0 %)
<p>Crise covid-19 : Les indices analytiques du CNR suivent l'évolution des coûts à partir de sources qui ne peuvent généralement pas mesurer les effets d'une crise subite telle que celle du covid-19. Les indices synthétiques du CNR sont des paniers d'indices analytiques. Ils reflètent les variations du coût de revient des véhicules. Les poids des indices analytiques dans les indices synthétiques sont mesurés par enquêtes avec un an de décalage. En conséquence, les indices synthétiques 2020 ne tiennent actuellement pas compte de la crise covid-19. Ils sont provisoires, car ils pourraient être redressés ultérieurement. Pour évaluer les conséquences à court terme de la crise sur les coûts des entreprises de TRM, les utilisateurs des indices sont également invités à consulter les notes suivantes :</p> <p>Covid-19 - Impact sur les prix de revient du TRM Covid-19 - Régime d'activité partielle et prime défiscalisée à compter du 1er juin 2020 Covid-19 - Impact de la crise et coût des mesures sanitaires pour les entreprises de TRM Les coûts du TRM - Simulation covid pour 2020 - Perspectives pour 2021</p>				
GAZOLE PROFESSIONNEL	+ 4,2 %	+ 7,5 %	- 15,1 %	- 14,0 %
	L'indice augmente de +4,2% en décembre. La TICPE applicable au gazole professionnel, qui a augmenté à compter du 1 ^{er} janvier 2020 de +2 cts€/L, est intégrée à l'indice. Retrouvez les informations concernant la fiscalité du gazole pour 2020 sur www.cnr.fr : Actualité TICPE 2020			
GAZOLE	+ 3,6 %	+ 6,3 %	- 14,5 %	- 13,6 %
	Le coût du carburant hors TVA augmente de +3,6% en décembre. Cet indice est conçu notamment pour les véhicules de moins de 7,5 tonnes de poids total, qui ne sont pas concernés par le remboursement partiel de TICPE.			
MAINTENANCE	+ 0,1 %	+ 0,2 %	+ 1,7 %	+ 1,8 %
	L'indice augmente de +0,1% en décembre en raison des variations des composantes entretien-réparations (+0,1%). L'indice augmente de +1,7% depuis un an (+2,2% pour l'entretien-réparations et +0,4% pour les pneumatiques).			
INFRASTRUCTURES	0,0 %	0,0 %	+ 0,9 %	+ 1,0 %
	Indice inchangé en décembre. L'indice a augmenté de +0,9% en février suite à la revalorisation coordonnée des tarifs de péages de classe 4 intervenue au 1 ^{er} février 2020 : +0,9% en moyenne pondérée par les trafics poids lourds sur les réseaux. L'indice Infrastructures comprend la taxe à l'essieu, inchangée en 2020.			
MATERIEL EA	0,0 %	- 0,1 %	- 0,1 %	0,0 %
	Indice inchangé en décembre. Les conditions de financement prises en compte dans les calculs ont été recalées en janvier 2020 sur la base des dispositifs d'observation du CNR. Elles sont marquées cette année par des taux d'intérêt toujours bas. La composante assurance augmente de +0,9% en janvier. Le taux de renouvellement annuel des parcs est de 17% pour les tracteurs et de 9% pour les semi-remorques. L'inflation annuelle contenue des prix de véhicules est diluée dans le calcul par ces taux de renouvellement.			
MATERIEL Porteurs	0,0 %	- 0,1 %	+ 0,1 %	+ 0,2 %
	Idem, même explication que pour l'indice Matériel EA.			
CONDUCTEUR LD	0,0 %	+ 1,5 %	+ 0,8 %	- 0,7 %
	Indice inchangé en décembre. L'indice a augmenté de +1,5% en novembre 2020. Les minima conventionnels de rémunération, servant de référence pour évaluer les variations de la composante salariale de l'indice, sont revalorisés de +1% à compter du 1 ^{er} novembre 2020 pour les entreprises membres des organisations signataires de l'accord social du 23 octobre 2020 (c'est à dire la totalité des organisations professionnelles représentatives). Les allègements de charges "Fillon" diminuent mécaniquement avec cette revalorisation salariale. Retrouvez les informations concernant les variations du coût de personnel de conduite en 2020 sur www.cnr.fr : Coûts conducteur 2020			
CONDUCTEUR REG	0,0 %	+ 1,5 %	+ 0,8 %	- 0,7 %
	Idem, même explication que pour l'indice Conducteur LD.			
FRAIS DEPLACEMENT LD	0,0 %	+ 1,0 %	+ 1,0 %	+ 1,0 %
	Indice inchangé en décembre. L'indice a augmenté de +1% en novembre 2020. Les indemnités conventionnelles de frais de déplacement sont revalorisées de +1% à compter du 1 ^{er} novembre 2020, pour les entreprises membres des organisations signataires de l'accord social du 29 octobre 2020 (c'est à dire la totalité des organisations professionnelles représentatives).			
FRAIS DEPLACEMENT REG	0,0 %	+ 1,0 %	+ 1,0 %	+ 1,0 %
	Idem, même explication que pour l'indice Frais de déplacement LD.			
STRUCTURE LD EA	+ 0,2 %	+ 0,2 %	+ 0,5 %	+ 0,6 %
	Augmentation de l'indice de +0,2% en décembre, consécutive aux variations du poste coût des communications. L'indice Structure mesure les évolutions des coûts indirects ou charges de structure des entreprises.			
STRUCTURE REG EA	+ 0,2 %	+ 0,5 %	+ 0,7 %	+ 0,6 %
	Les différences avec l'indice Structure LD EA s'expliquent par les poids relatifs des composantes, notamment celui du personnel sédentaire, différents d'un indice à l'autre.			
STRUCTURE REG Porteurs	+ 0,2 %	+ 0,5 %	+ 0,7 %	+ 0,6 %
	Les différences avec l'indice Structure LD EA s'expliquent par les poids relatifs des composantes, notamment celui du personnel sédentaire, différents d'un indice à l'autre.			

* moyenne (janvier 2020 inclus à décembre 2020 inclus) / moyenne (janvier 2019 inclus à décembre 2019 inclus)