

| SEPTEMBRE 2020 | 1 mois | 3 mois | 12 mois | Moyenne sur 12 mois * |
|--|--|-----------------|-------------------|-----------------------|
| INDICE SYNTHETIQUE LD EA (hors gazole) | - 0,8 % (0,0 %) | - 0,5 % (0,0 %) | - 5,4 % (- 0,4 %) | - 2,5 % (+ 0,5 %) |
| INDICE SYNTHETIQUE REG EA (hors gazole) | - 0,8 % (0,0 %) | - 0,5 % (0,0 %) | - 5,3 % (- 0,6 %) | - 2,4 % (+ 0,4 %) |
| INDICE SYNTHETIQUE REG Porteurs (hors gazole) | - 0,6 % (0,0 %) | - 0,3 % (0,0 %) | - 4,4 % (- 0,8 %) | - 1,9 % (+ 0,2 %) |
| <p>Crise covid-19 : Les indices analytiques du CNR suivent l'évolution des coûts à partir de sources qui ne peuvent généralement pas mesurer les effets d'une crise subite telle que celle du covid-19. Les indices synthétiques du CNR sont des paniers d'indices analytiques. Ils reflètent les variations du coût de revient des véhicules. Les poids des indices analytiques dans les indices synthétiques sont mesurés par enquêtes avec un an de décalage. En conséquence, les indices synthétiques 2020 ne tiennent actuellement pas compte de la crise covid-19. Ils sont provisoires, car ils pourraient être redressés ultérieurement. Pour évaluer les conséquences à court terme de la crise sur les coûts des entreprises de TRM, les utilisateurs des indices sont également invités à consulter les notes suivantes :</p> <p>Covid-19 - Impact sur les prix de revient du TRM Covid-19 - Régime d'activité partielle et prime défiscalisée à compter du 1er juin 2020 Covid-19 - Impact de la crise et coût des mesures sanitaires pour les entreprises de TRM</p> | | | | |
| GAZOLE PROFESSIONNEL | - 3,5 % | - 2,0 % | - 18,6 % | - 10,1 % |
| | L'indice diminue de -3,5% en septembre. La TICPE applicable au gazole professionnel, qui a augmenté à compter du 1 ^{er} janvier de +2 cts€/L en 2020, est intégrée à l'indice. Retrouvez les informations concernant la fiscalité du gazole pour 2020 sur www.cnr.fr : Actualité TICPE 2020 | | | |
| GAZOLE | - 2,9 % | - 1,7 % | - 17,5 % | - 9,9 % |
| | Le coût du carburant hors TVA diminue de -2,9% en septembre. Cet indice est conçu notamment pour les véhicules de moins de 7,5 tonnes de poids total, qui ne sont pas concernés par le remboursement partiel de TICPE. | | | |
| MAINTENANCE | + 0,1 % | + 0,3 % | + 1,7 % | + 1,9 % |
| | L'indice augmente de +0,1% en septembre en raison des variations des composantes entretien-réparations (+0,2%). L'indice augmente de +1,9% depuis un an (+2,2% pour l'entretien-réparations et +0,6% pour les pneumatiques). | | | |
| INFRASTRUCTURES | 0,0 % | 0,0 % | + 0,9 % | + 1,2 % |
| | Indice inchangé en septembre. L'indice a augmenté de +0,9% en février suite à la revalorisation coordonnée des tarifs de péages de classe 4 intervenue au 1er février 2020 : +0,9% en moyenne pondérée par les trafics poids lourds sur les réseaux. L'indice Infrastructures comprend la taxe à l'essieux, inchangée en 2020. | | | |
| MATRIEL EA | 0,0 % | - 0,2 % | + 0,3 % | + 0,4 % |
| | Indice inchangé en septembre. Les conditions de financement prises en compte dans les calculs ont été recalées en janvier 2020 sur la base des dispositifs d'observation du CNR. Elles sont marquées cette année par des taux d'intérêt toujours bas. La composante assurance augmente de +0,9% en janvier. Le taux de renouvellement annuel des parcs est de 17% pour les tracteurs et de 9% pour les semi-remorques. L'inflation annuelle contenue des prix de véhicules est diluée dans le calcul par ces taux de renouvellement. | | | |
| MATRIEL Porteurs | 0,0 % | - 0,1 % | + 0,4 % | + 0,5 % |
| | Idem, même explication que pour l'indice Matériel EA. | | | |
| CONDUCTEUR LD | 0,0 % | 0,0 % | - 2,4 % | - 0,6 % |
| | Indice inchangé en septembre. Retrouvez les informations concernant les variations du coût de personnel de conduite pour 2020 sur www.cnr.fr : Calculé en moyenne annuel, l'indice est stable depuis un an. Coûts conducteur 2020 | | | |
| CONDUCTEUR REG | 0,0 % | 0,0 % | - 2,4 % | - 0,6 % |
| | Idem, même explication que pour l'indice Conducteur LD. | | | |
| FRAIS DEPLACEMENT LD | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | + 1,2 % |
| | Indice inchangé en septembre. Les indemnités conventionnelles de frais de déplacement ont été revalorisées de +1,6% au 1er juillet 2019, pour les entreprises membres des organisations signataires de l'accord social du 26 juin 2019 (c'est à dire la quasi totalité des organisations professionnelles représentatives). | | | |
| FRAIS DEPLACEMENT REG | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | + 1,2 % |
| | Idem, même explication que pour l'indice Frais de déplacement LD. | | | |
| STRUCTURE LD EA | 0,0 % | - 0,1 % | + 0,3 % | + 0,8 % |
| | Indice inchangé en septembre. L'indice Structure mesure les évolutions des coûts indirects ou charges de structure des entreprises. | | | |
| STRUCTURE REG EA | 0,0 % | - 0,1 % | 0,0 % | + 0,7 % |
| | Les différences avec l'indice Structure LD EA s'expliquent par les poids relatifs des composantes, notamment celui du personnel sédentaire, différents d'un indice à l'autre. | | | |
| STRUCTURE REG Porteurs | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | + 0,7 % |
| | Les différences avec l'indice Structure LD EA s'expliquent par les poids relatifs des composantes, notamment celui du personnel sédentaire, différents d'un indice à l'autre. | | | |

* moyenne (octobre 2019 inclus à septembre 2020 inclus) / moyenne (octobre 2018 inclus à septembre 2019 inclus)