

COMMENTAIRES ET EVOLUTIONS DES INDICES CNR TRM

OCTOBRE 2023	1 mois	3 mois	12 mois	Moyenne sur 12 mois *
INDICE SYNTHETIQUE LD EA (hors gazole)	- 0,8 % (+ 0,2 %)	+ 3,7 % (+ 0,5 %)	- 5,0 % (+ 5,5 %)	+ 1,5 % (+ 6,6 %)
INDICE SYNTHETIQUE REG EA (hors gazole)	- 0,7 % (+ 0,2 %)	+ 3,6 % (+ 0,5 %)	- 4,4 % (+ 5,6 %)	+ 1,9 % (+ 6,8 %)
INDICE SYNTHETIQUE REG Porteurs (hors gazole)	- 0,6 % (+ 0,2 %)	+ 3,0 % (+ 0,4 %)	- 2,7 % (+ 5,5 %)	+ 2,8 % (+ 6,8 %)
GAZOLE PROFESSIONNEL	- 2,5 %	+ 10,9 %	- 21,4 %	- 7,8 %
	L'indice diminue de -2,5% sur octobre 2023. La TICPE applicable au gazole professionnel est intégrée à l'indice. Retrouvez les informations concernant la fiscalité du gazole pour 2023 sur www.cnr.fr : Actualité TICPE 2023 .			
GAZOLE	- 2,3 %	+ 9,6 %	- 19,6 %	- 7,0 %
	Le coût du carburant hors TVA diminue de -2,3% en octobre 2023. Cet indice est conçu notamment pour les véhicules de moins de 7,5 tonnes de poids total, qui ne sont pas concernés par le remboursement partiel de TICPE. L'indice gazole évolue avec moins d'ampleur que l'indice gazole professionnel, car la composante taxe fixe est plus importante.			
MAINTENANCE	+ 0,3 %	+ 2,0 %	+ 4,1 %	+ 4,8 %
	L'indice augmente de +0,3% en octobre 2023 en raison des hausses des composantes pneumatiques (+0,1%) et entretien-réparations (+0,4%). L'AdBlue, retenu aussi dans ce poste, est stable ce mois-ci. L'indice enregistre une inflation importante depuis un an : +4,8% en moyenne annuelle (+5,4% pour la composante entretien-réparations et +2,9% pour les pneumatiques).			
INFRASTRUCTURES	0,0 %	0,0 %	+ 4,8 %	+ 4,1 %
	Indice inchangé en octobre 2023. L'indice a augmenté de +4,8% en février 2023 avec la revalorisation coordonnée des tarifs de péages de classe 4 intervenue au 1er février 2023 : +4,95% en moyenne pondérée par les trafics poids lourds sur les réseaux. L'indice Infrastructures comprend également la taxe à l'essieu, inchangée en 2023.			
MATERIEL EA	+ 0,3 %	+ 0,6 %	+ 3,3 %	+ 4,2 %
	L'indice augmente légèrement ce mois-ci sous l'effet des variations des taux d'intérêt retenus dans les calculs. Depuis un an, l'indice progresse de +3,3% en glissement de date à date et de +4,2% en moyenne annuelle. Les prix de véhicules tracteurs enregistrent une inflation annuelle importante de +13% en 2023. Cette inflation est diluée dans le calcul par le taux de renouvellement du parc (16%). L'impact est porté en janvier dans les indices. L'augmentation régulière des taux d'intérêt est un autre facteur de hausse de l'indice depuis un an. La composante assurance augmente de +3,2% en 2023, impact porté annuellement en janvier.			
MATERIEL Porteurs	+ 0,2 %	+ 0,3 %	+ 3,2 %	+ 3,8 %
	Mêmes explications et mêmes évolutions des sous-jacents que pour l'indice Matériel EA.			
CONDUCTEUR LD	0,0 %	0,0 %	+ 7,3 %	+ 9,1 %
	Indice inchangé en octobre 2023. Depuis un an, l'indice enregistre une augmentation importante : +7,3% en glissement de date à date et +9,1% en moyenne annuelle. Les minima conventionnels de rémunération, servant de référence pour évaluer les variations de la composante salariale de l'indice, ont été revalorisés de +6% à compter du 1er décembre 2022 (accord social du 25 octobre 2022). Les allègements de charges "Fillon" ont diminué mécaniquement avec cette revalorisation salariale, impliquant alors un surcoût supplémentaire.			
CONDUCTEUR REG	0,0 %	0,0 %	+ 7,2 %	+ 8,9 %
	Idem, même explication que pour l'indice Conducteur LD.			
FRAIS DEPLACEMENT LD	0,0 %	0,0 %	+ 6,0 %	+ 6,5 %
	Indice inchangé en octobre 2023. L'indice augmente de +6% depuis un an. Les indemnités conventionnelles de frais de déplacement ont été revalorisées de +6% à compter du 1er décembre 2022 (accord social du 10 novembre 2022).			
FRAIS DEPLACEMENT REG	0,0 %	0,0 %	+ 6,0 %	+ 6,5 %
	Idem, même explication que pour l'indice Frais de déplacement LD.			
STRUCTURE LD EA	+ 0,5 %	+ 0,7 %	+ 5,5 %	+ 7,1 %
	L'indice progresse de +0,5% en octobre 2023 en raison de l'augmentation de la composante coûts des locaux (+1,6%). L'augmentation annuelle importante (+7,1% en moyenne annuelle) s'explique non seulement par les revalorisations salariales conventionnelles appliquées également sur le personnel administratif, mais aussi par l'inflation des composantes coûts des locaux (+6%) et coûts des services (+4%). L'indice Structure mesure les évolutions des coûts indirects ou charges de structure des entreprises.			
STRUCTURE REG EA	+ 0,5 %	+ 0,7 %	+ 6,8 %	+ 8,0 %
	Les différences avec l'indice Structure LD EA s'expliquent par les poids relatifs des composantes, notamment celui du personnel sédentaire, différents d'un indice à l'autre.			
STRUCTURE REG Porteurs	+ 0,6 %	+ 0,7 %	+ 6,8 %	+ 8,0 %
	Les différences avec l'indice Structure LD EA s'expliquent par les poids relatifs des composantes, notamment celui du personnel sédentaire, différents d'un indice à l'autre.			

* moyenne (novembre 2022 inclus à octobre 2023 inclus) / moyenne (novembre 2021 inclus à octobre 2022 inclus)