ENQUETE CNR INCIDENCE COVID-19

Baromètre activité et climat économique TRM Résultats de septembre 2020

Publié le 29 octobre 2020

Résumé

Le CNR réalise une enquête mensuelle sur l'impact de la crise Covid-19 dans le secteur du transport routier de marchandises (TRM) générales auprès de ses panels réguliers opérant en marchandises générales sur longue distance et régional au moyen d'ensemble articulés.

Avec une croissance de +4,2 % du chiffre d'affaires transport en glissement annuel (sept. 2020 / sept. 2019), l'activité a bien retrouvé un niveau comparable à celui d'avant crise, le 3ème trimestre 2020 se conclut toutefois sans regain supplémentaire.
Dans une proportion moindre que l'activité, entre +0,7 % et +1 %, l'évolution de la masse salariale s'inscrit également dans une dynamique de hausse, mais en restant contenue.

Attention toutefois à la lecture de ces indicateurs moyens, il faut rappeler qu'ils concernent généralement des situations assez dispersées.

Sommaire

Résumé 1
Introduction 2
Échantillon des répondants et représentativité des résultats 3
Résultats détaillés pour chaque indicateur 4
Graphiques récapitulatifs : moyennes et intervalles de confiance à 95 % 12
Indicateurs statistiques : nombres de réponses, moyennes et étendues 14
Impact du Covid-19 en septembre 2020 selon différentes sources 15

Introduction

Le CNR réalise une enquête mensuelle sur l'impact de la crise Covid-19 dans le secteur du transport routier de marchandises (TRM) générales. L'objectif de l'enquête est d'établir un baromètre pour suivre l'activité et le climat économique à partir de quelques critères.

Cette édition présente les résultats de la septième vague d'enquêtes, portant sur septembre 2020.

L'enquête questionne les entreprises sur leurs données économiques, financières et commerciales :

- Chiffre d'affaires transport (CAT) et chiffre d'affaires transport hors sous-traitance (CATHS)
- Parc moteur en activité (Parc)
- Effectif conducteurs présents pour l'exploitation du parc (Eff)
- Indemnités repas conducteurs (IR)
- Masse salariale totale (MST) et masse salariale conducteurs (MSC)
- Trésorerie (solde inscrit en comptabilité au dernier jour du mois)
- Charges financières (compte 66)
- Pour le principal client, les variations du tarif de base et du coût de production
- Pratique d'indexation gazole (modifiée oui / non)

A partir de ces observations, le CNR calcule différents indicateurs complémentaires, tels que :

- Ratio CATHS / MSC
- Ratio IR / MSC

Pour chaque critère, les entreprises communiquent 3 valeurs correspondant au mois enquêté M et aux deux mois antérieurs M-1 et M-12 (par exemple, pour l'enquête de septembre 2020 : données sur septembre 2020, août 2020 et septembre 2019).
Les évolutions des indicateurs sont mesurées de date à date sur un mois (mois M / mois M-1) et sur douze mois (mois M / mois M-12), pour gommer les effets liés à la saisonnalité, très présents dans le transport routier de marchandises.

Depuis le début de la crise sanitaire, on observe des disparités très importantes selon le marché des transporteurs : grande distribution, industriel, TP, etc. Les estimations globales sectorielles restent alors soumises à réserves, compte tenu de ces dispersions extrêmes.
Pour tenir compte de ce constat, le Comité National Routier complète la restitution des résultats moyens par des intervalles de confiance, décrivant les fourchettes à l'intérieur desquelles l'évolution de chaque indicateur a 95 % de chance de se situer.

Échantillon des répondants et représentativité des résultats

L'enquête est administrée par internet auprès des entreprises françaises de TRM pour compte d'autrui appartenant aux panels représentatifs CNR Longue distance ensembles articulés et Régional ensembles articulés.

Cette septième vague d'enquêtes, portant sur l'activité de septembre 2020, a abouti à un taux de réponse de 10,7 %, malgré plusieurs relances. Sur les 393 entreprises interrogées, 42 ont répondu à au moins une des questions.

Le taux de réponse est donc faible. Toutefois, on constate qu'il n'y a pas d'incohérences. La dispersion est importante, mais elle reflète probablement la réalité d'un impact très variable selon l'activité des entreprises (longue distance ou régional). En revanche, on peut craindre l'existence de biais dans les résultats, imputables au fait que, dans les répondants, la proportion des entreprises classées par activité ou par taille d'effectif (0 à 19 salariés, 20 à 49 salariés, 50 salariés et plus) est parfois différente de la proportion de ces différentes catégories d'entreprises dans l'échantillon des 393 entreprises interrogées.

Le CNR a donc testé un « redressement » des résultats en calculant les valeurs qu'on aurait obtenues, si les 393 entreprises interrogées avaient effectivement répondu (avec l'hypothèse que les entreprises de même activité et de même taille d'effectif salarié auraient répondu de la même manière que les 42 « répondantes »).
Ces calculs montrent que les écarts entre les résultats constatés et les résultats « redressés » sont souvent faibles ; autrement dit, s'il y a des biais, ils sont peu importants. Dans certains cas cependant, les écarts entre les résultats constatés et les résultats « redressés » ne sont pas négligeables et laissent penser qu'il existe effectivement un biais.
Ces cas sont signalés dans la présentation des résultats. Il conviendra alors de relativiser les résultats constatés.
On trouvera en fin de document les indicateurs statistiques de nombre de répondants et d'intervalle min – max par question.

Résultats détaillés pour chaque indicateur

Le CNR communique pour chaque indicateur les évolutions moyennes constatées depuis un mois et douze mois. Les dispersions observées sont illustrées par les intervalles de confiance à 95 %.
Une évolution est également calculée par rapport à février 2020, dernier mois complet avant la crise Covid-19. Cette comparaison à la situation de pré-crise est complétée par une comparaison en glissement annuel sur 12 mois. Les indicateurs sont regroupés en rubriques thématiques.

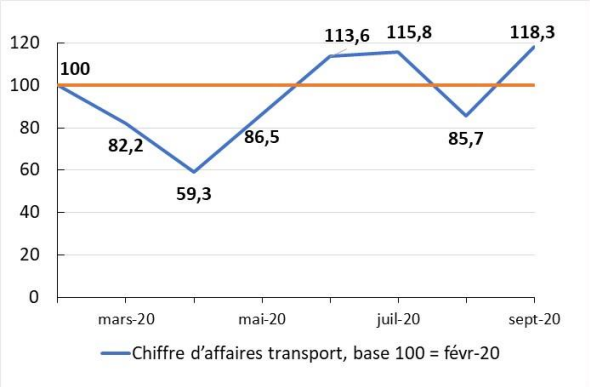
L'activité

Q1- Chiffre d'affaires transport

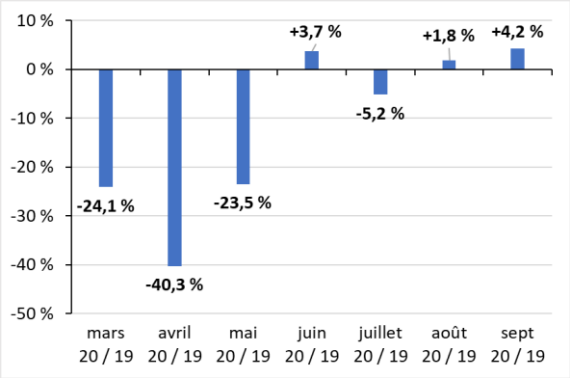
Evolution sur 1 mois : septembre 2020 / août 2020	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
+38,1 %	+29,5 % à +46,6 %

Evolution sur 12 mois : septembre 2020 / 2019	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
+4,2 %	+0,5 % à +7,8 %

Evolution par rapport à février 2020



Evolution annuelle : mois M / mois M-12



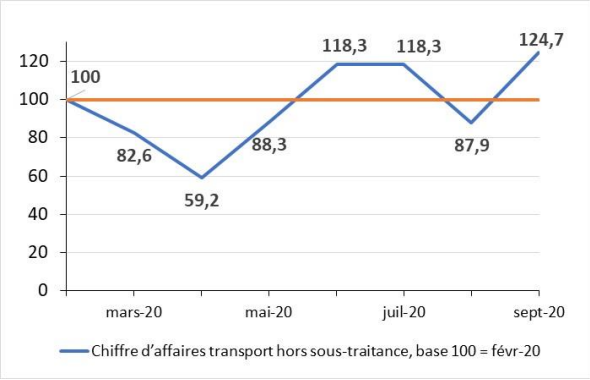
Q2- Chiffre d'affaires transport hors sous-traitance

Evolution sur 1 mois : septembre 2020 / août 2020	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
+41,8 %	+31,6 % à +52 %

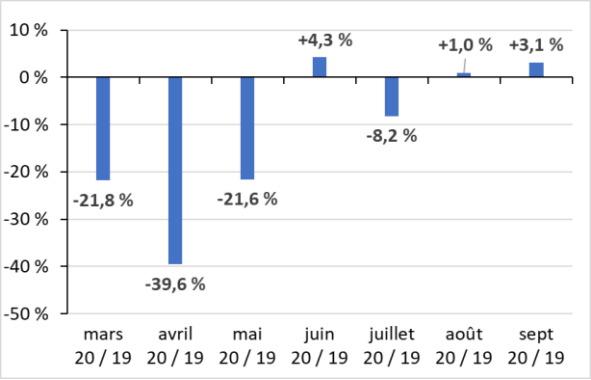
Evolution sur 12 mois : septembre 2020 / 2019	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
+3,1 %	-1,3 % à +7,6 %

Attention, il convient de rester prudent car l'intervalle de confiance de la variation annuelle encadre 0 %.

Evolution par rapport à février 2020



Evolution annuelle : mois M / mois M-12



A fin septembre 2020, avec une progression en glissement annuel de +4,2 % du chiffre d'affaires transport et de +3,1 % du chiffre d'affaires transport hors sous-traitance, l'activité se maintient juste au-dessus de sa situation en septembre 2019. Le retour au niveau d'avant crise, à la fin du 2ème trimestre, n'a pas été suivi ensuite par un rebond significatif de l'activité au cours du 3ème trimestre 2020.

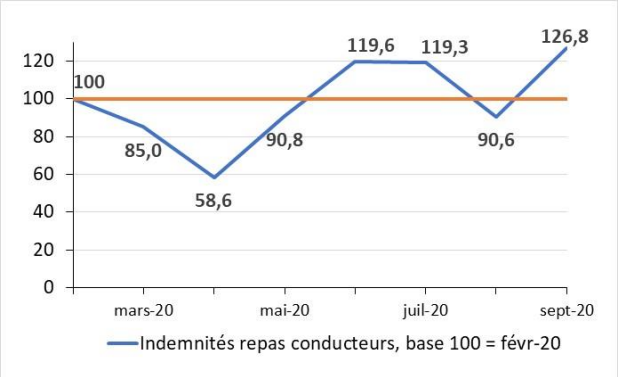
Q5- Indemnités repas conducteurs

Evolution sur 1 mois : septembre 2020 / août 2020	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
+40,0 %	+28,1 % à +51,9 %

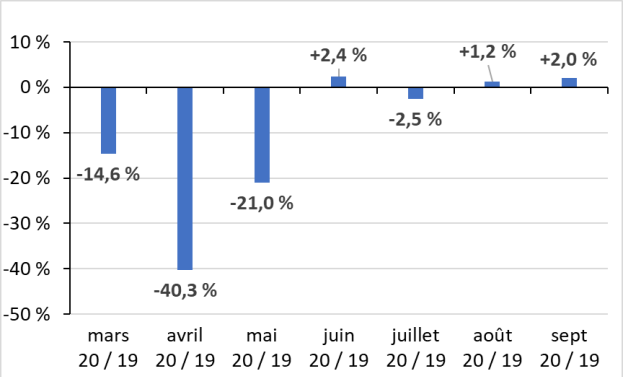
Evolution sur 12 mois : septembre 2020 / 2019	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
+2,0 %	-4,8 % à +8,8 %

Attention, il convient de rester prudent car l'intervalle de confiance de la variation annuelle encadre 0 %.

Evolution par rapport à février 2020



Evolution annuelle : mois M / mois M-12



Rappel : cette question est un indicateur de la quantité de travail réelle des conducteurs en activité. En effet, ces derniers peuvent être gardés à temps partiel. C'est normalement un indicateur bien suivi par les transporteurs, de façon homogène et facile à recueillir.

L'évolution des indemnités repas versées aux conducteurs suit celle de l'activité, et reste en légère progression sur 12 mois, à +2 % en moyenne.

Indemnités de déplacement versées au conducteur en fonction de son activité

Activité du conducteur	Repas décompté(s)	Indemnité conventionnelle (au 1er janvier 2020)
Peu de travail	0	-
Journée de travail avec retour au domicile le soir	1	13,78 €
Grand déplacement (déclenchement d'un découcher)	2	27,56 €

Les facteurs de production

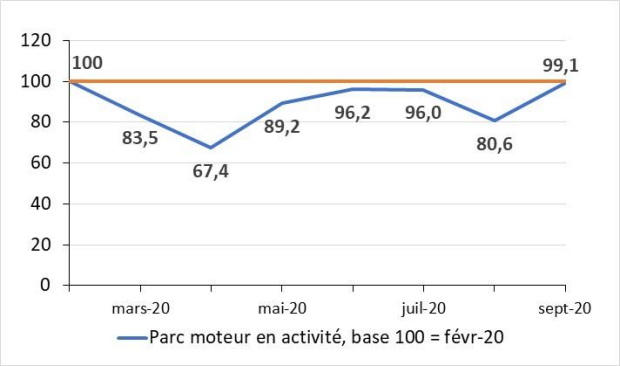
Q3- Parc moteur en activité

Evolution sur 1 mois : septembre 2020 / août 2020	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
+22,9 %	+12,8 % à +33 %

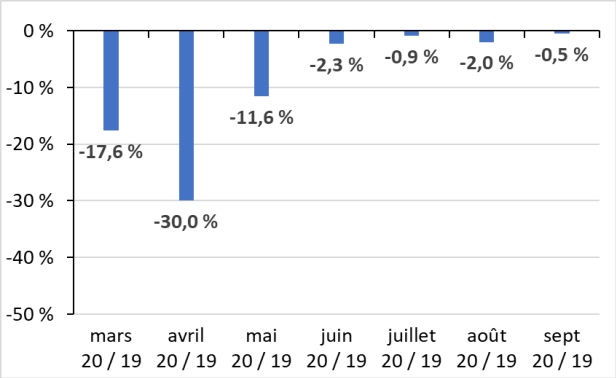
Evolution sur 12 mois : septembre 2020 / 2019	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
-0,5 %	-4,9 % à +3,9 %

Attention, il convient de rester prudent car l'intervalle de confiance de la variation annuelle encadre 0 %.

Evolution par rapport à février 2020



Evolution annuelle : mois M / mois M-12



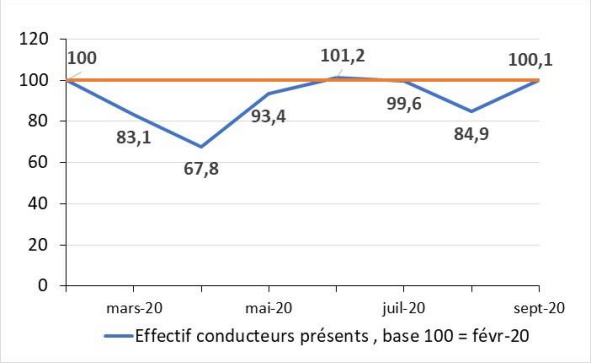
Q4- Effectif conducteurs présents pour l'exploitation du parc

Evolution sur 1 mois : septembre 2020 / août 2020	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
+18,0 %	+8,3 % à +27,6 %

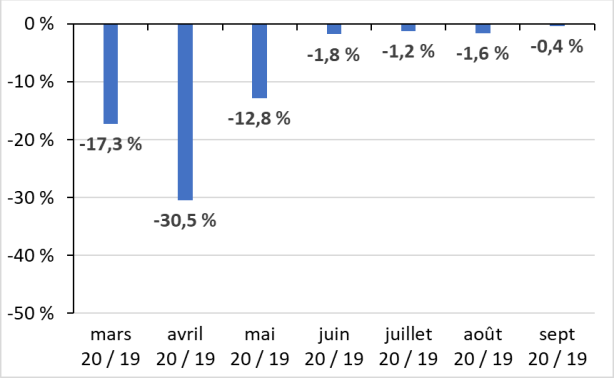
Evolution sur 12 mois : septembre 2020 / 2019	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
-0,4 %	-4,9 % à +3,9 %

Attention, il convient de rester prudent car l'intervalle de confiance de la variation annuelle encadre 0 %.

Evolution par rapport à février 2020



Evolution annuelle : mois M / mois M-12



Le parc moteur en activité et l'effectif conducteur restent stables sur 12 mois avec une évolution respective de -0,5 % et -0,4 %. C'est le mois où l'on observe le moins d'écart pour les facteurs de production en glissement annuel depuis février, avec une tendance en léger retrait par rapport à l'activité, la situation en termes de productivité ne se dégrade pas.

Les coûts de production

Q6- Masse salariale totale

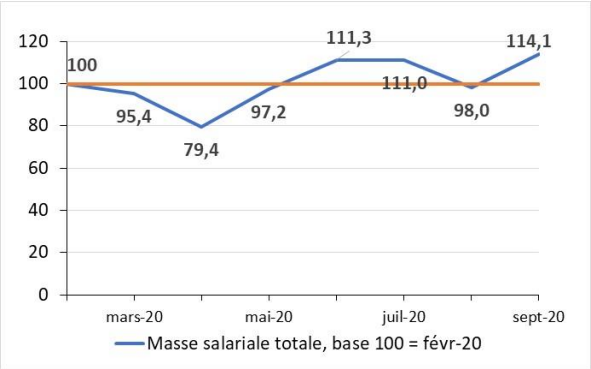
Salaires hors charges, dont le chômage partiel versé, hors allocations reçues.

Evolution sur 1 mois : septembre 2020 / août 2020	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
+16,4 %	+8,7 % à +24 %

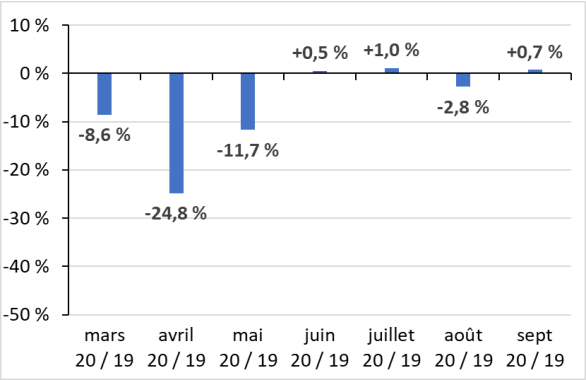
Evolution sur 12 mois : septembre 2020 / 2019	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
+0,7 %	-3,9 % à +5,4 %

Attention, il convient de rester prudent car l'intervalle de confiance de la variation annuelle encadre 0 %.

Evolution par rapport à février 2020



Evolution annuelle : mois M / mois M-12



Q7- Masse salariale conducteurs

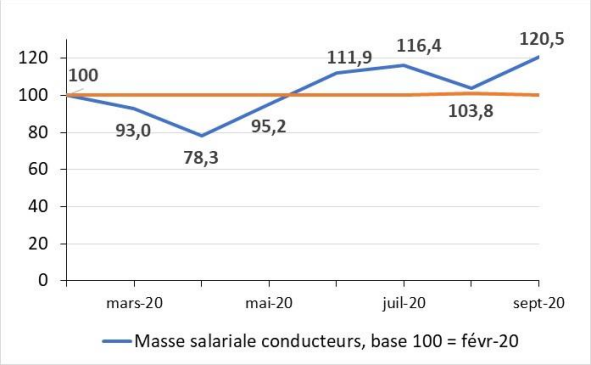
Salaires hors charges, dont le chômage partiel versé, hors allocations reçues.

Evolution sur 1 mois : septembre 2020 / août 2020	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
+16,1 %	+7,4 % à +24,7 %

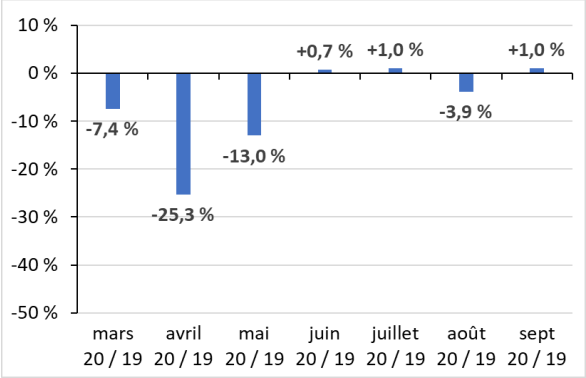
Evolution sur 12 mois : septembre 2020 / 2019	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
+1,0 %	-4,1 % à +6,1 %

Attention, il convient de rester prudent car l'intervalle de confiance de la variation annuelle encadre 0 %.

Evolution par rapport à février 2020



Evolution annuelle : mois M / mois M-12



Après un fléchissement en août, la masse salariale totale et celle des conducteurs semblent connaître une légère hausse sur un an, respectivement de +0,7 % et +1,0 %.

La situation financière des entreprises

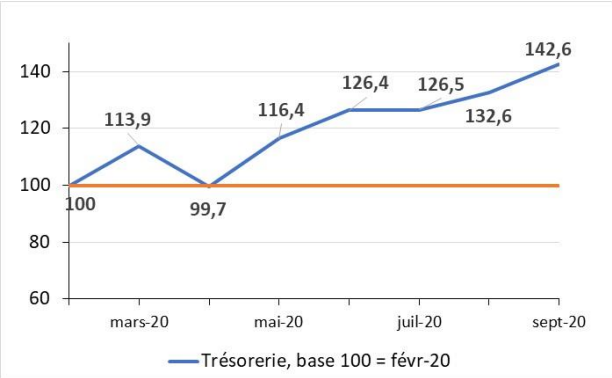
Q8- Trésorerie (solde en comptabilité au dernier jour du mois)

Evolution sur 1 mois : septembre 2020 / août 2020	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
+7,5 % (*)	-3,1 % à +18,2 %

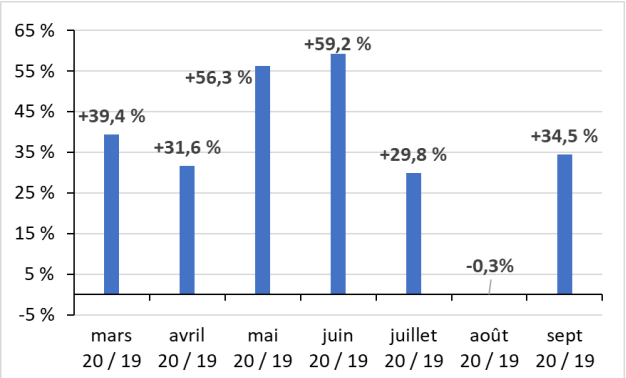
Evolution sur 12 mois : septembre 2020 / 2019	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
+34,5 %	+8,8 % à +60,3 %

(*) Attention, il convient de rester prudent sur l'interprétation de ce critère, les analyses statistiques font apparaître un risque de sous-estimation de la hausse mensuelle, et de plus, l'intervalle de confiance des variations mensuelles et annuelles encadrent 0 %.

Evolution par rapport à février 2020



Evolution annuelle : mois M / mois M-12



Les dispersions observées pour ce critère sont très importantes. Par définition, la trésorerie est une donnée comptable assez volatile, soumise à des aléas divers.

En glissement annuel à +34,5 % en septembre 2020, la variation de la trésorerie retrouve la moyenne des variations observées depuis mars.

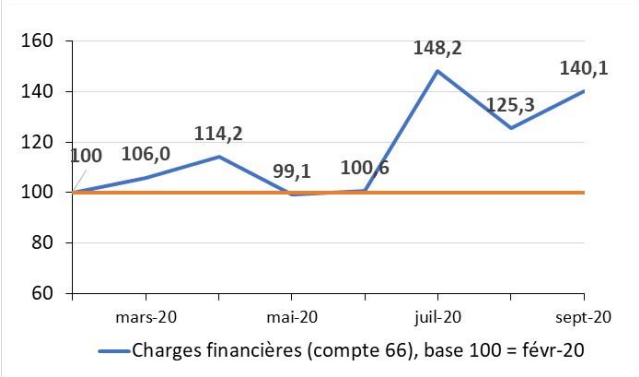
Q9- Charges financières (compte 66)

Evolution sur 1 mois : septembre 2020 / août 2020	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
+11,8 %	-8,7 % à +32,2 %

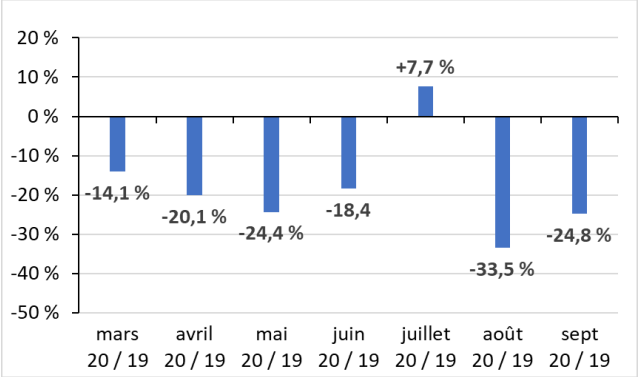
Evolution sur 12 mois : septembre 2020 / 2019	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
-24,8 % (*)	-44,7 % à -4,9 %

(*) Attention, il convient de rester prudent sur l'interprétation de ce critère, les analyses statistiques font apparaître un risque de sous-estimation de la baisse mensuelle, et de plus, l'intervalle de confiance de la variation mensuelle encadre 0 %.

Evolution par rapport à février 2020



Evolution annuelle : mois M / mois M-12



Depuis la première enquête de mars, ce critère enregistre des dispersions très importantes et une tendance baissière en glissement annuel, mesurée à -24,8 % en septembre 2020.

Impact commercial avec le client principal

Aucun des répondants n'a modifié son tarif de base du transport avec le client principal en septembre 2020. La baisse constatée en mars et avril 2020 n'a donc toujours pas été compensée.

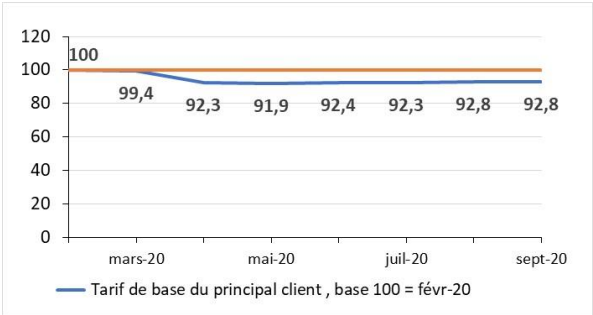
Ces résultats montrent que les prix de transport, hors indexation gazole, ne se sont généralement pas ajustés automatiquement sur les surcoûts subis par les transporteurs depuis le début de la crise (dégradation du taux de parcours en charge ou redéploiement des coûts fixes, cf. https://www.cnr.fr/covid-19-impacts-sur-les-prix-de-revient-du-trm).

Au mois de septembre, seulement 6 % des répondants déclarent avoir modifié les termes du mécanisme d'indexation des prix de transport avec les variations du coût du gazole.

Q10- Variation du tarif de base du principal client

Evolution sur 1 mois : septembre 2020 / août 2020	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
0,0 %	-

Evolution par rapport à février 2020



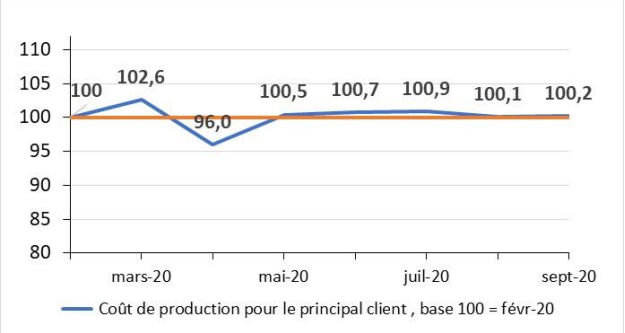
Rappel : la variation du tarif de base ne tient pas compte des effets mécaniques liés à l'indexation gazole. Si les tarifs ont pu être ajustés commercialement, c'est toujours dans des proportions très limitées, à la hausse comme à la baisse.

Q11- Variation du coût de production pour le principal client

Evolution sur 1 mois : septembre 2020 / août 2020	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
+0,2 %	-0,04 % à +0,34 %

Attention, il convient de rester prudent car l'intervalle de confiance de la variation mensuelle encadre 0 %.

Evolution par rapport à février 2020



Attention, le nombre de répondants est minimal sur cette question. En effet, peu d'entreprises de transport sont capables de recalculer leur prix de revient en temps réel. L'évolution moyenne de septembre 2020 est peu lisible car l'intervalle de confiance à 95 % encadre 0 % pour ce critère.

Ratios économiques recomposés

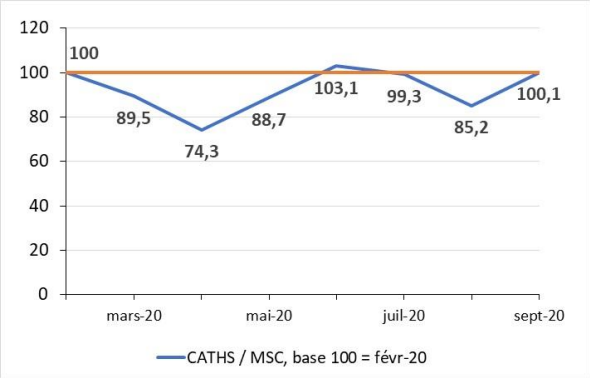
R1- Chiffre d'affaires transport hors sous-traitance / Masse salariale conducteurs

Evolution sur 1 mois : septembre 2020 / août 2020	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
+17,6 %	+7,7 % à +27,6 %

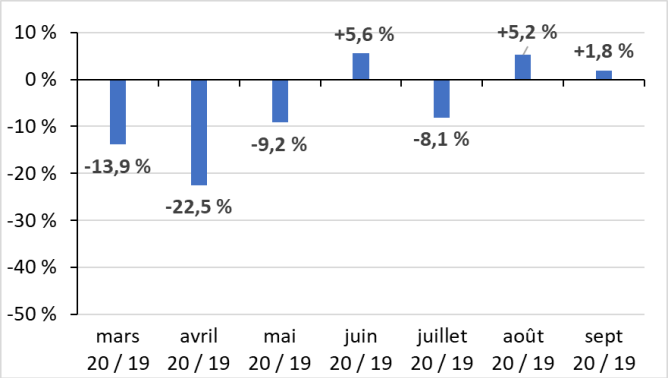
Evolution sur 12 mois : septembre 2020 / 2019	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
+1,8 %	-3,9 % à +7,5 %

Attention, il convient de rester prudent car l'intervalle de confiance de la variation annuelle encadre 0 %.

Evolution par rapport à février 2020



Evolution annuelle : mois M / mois M-12



En septembre, ce ratio, qui mesure le revenu par unité d'œuvre connait une augmentation, pour le second mois consécutif, à +1,8 % en glissement annuel.

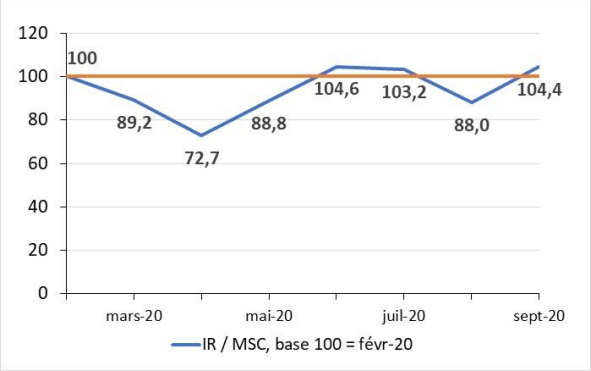
R2- Indemnités repas conducteurs / Masse salariale conducteurs

Evolution sur 1 mois : septembre 2020 / août 2020	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
+18,6 %	+7,8 % à +29,4 %

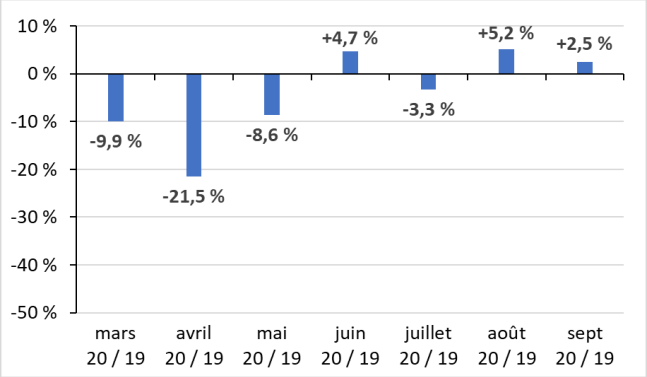
Evolution sur 12 mois : septembre 2020 / 2019	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
+2,5 %	-4,9 % à +9,9 %

Attention, il convient de rester prudent car l'intervalle de confiance de la variation annuelle encadre 0 %.

Evolution par rapport à février 2020



Evolution annuelle : mois M / mois M-12

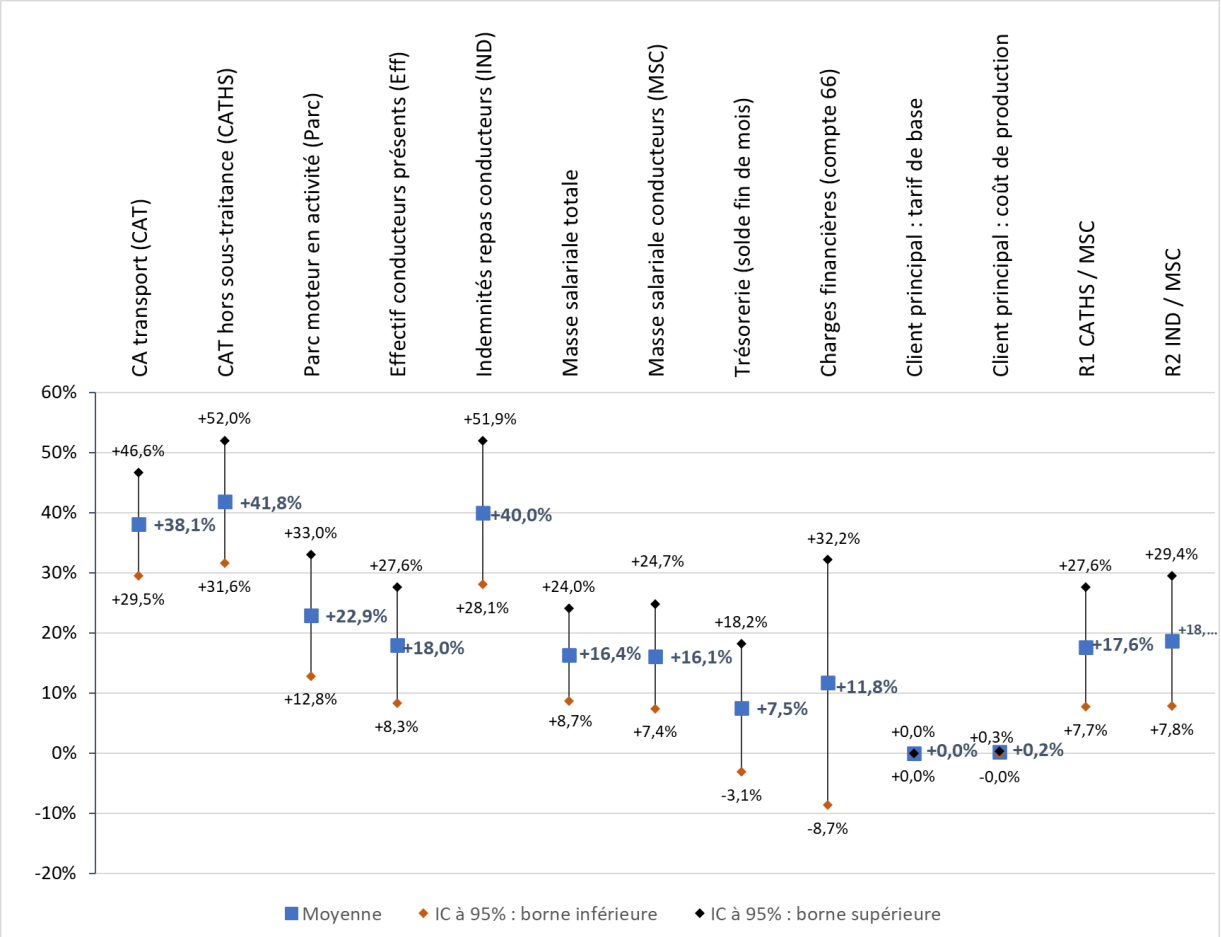


Ce ratio, présentant l'intensité de travail par unité d'œuvre, augmente en septembre de +2,5 % en glissement annuel.

Graphiques récapitulatifs : moyennes et intervalles de confiance à 95 %

Définition d'un intervalle de confiance (source : INSEE) : *« Les estimations que fournit une enquête par sondage s'écartent légèrement des résultats qu'aurait donnés une interrogation exhaustive. Si le sondage est aléatoire, la notion d'intervalle de confiance permet de donner une idée de cet écart. Lorsqu'un intervalle de confiance à 95 % est fourni pour une grandeur, cela signifie que cet intervalle a 95 % de chances de contenir la valeur qu'aurait donnée une interrogation exhaustive. »*

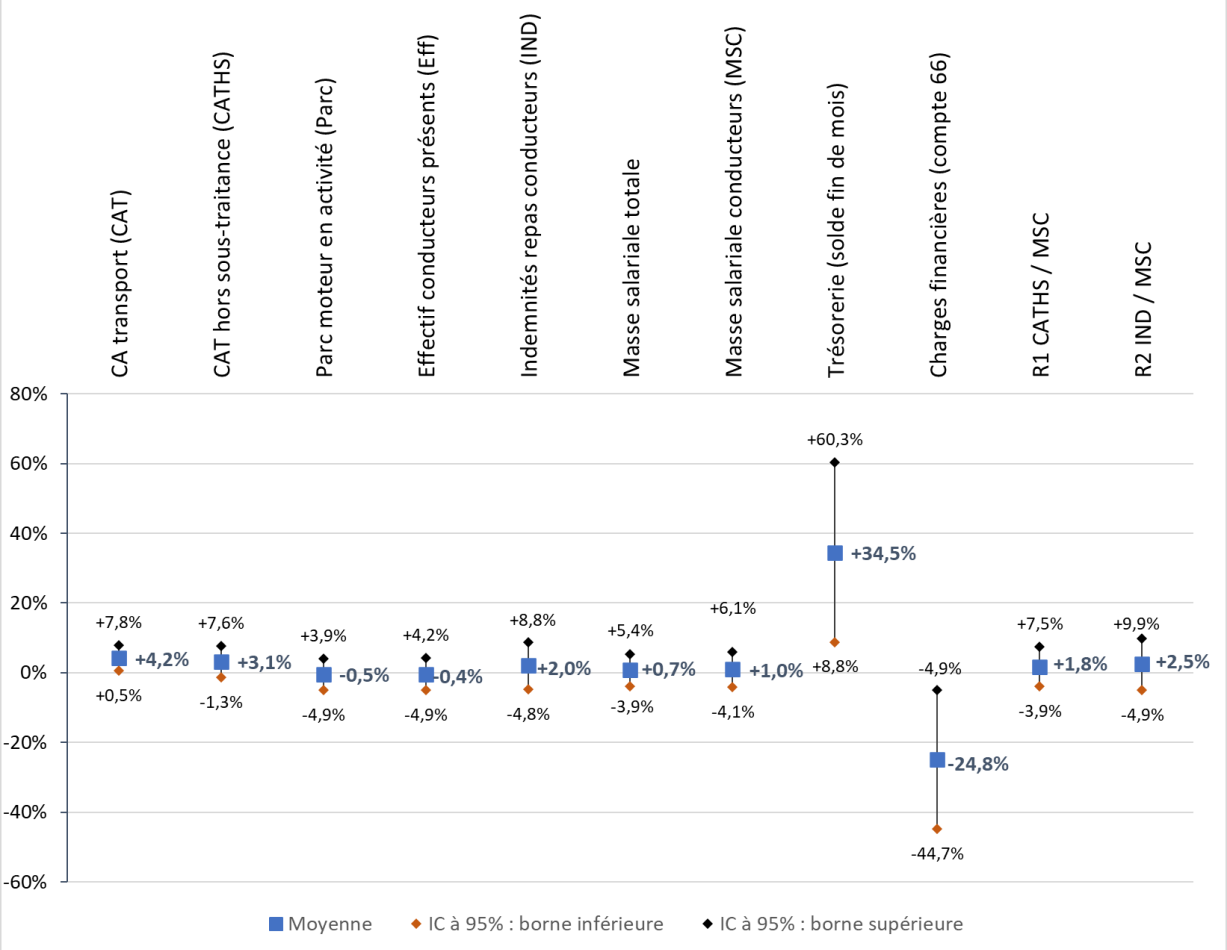
Variations moyennes sur 1 mois (septembre 2020 / août 2020) et intervalles de confiance à 95 %



Comment lire le graphique : le chiffre d'affaires transport (CAT) augmente en moyenne de +38,1 % entre août et septembre 2020. Cette augmentation a 95 % de chance d'être comprise entre +29,5 % et +46,6 %.

Attention, les indicateurs qui ont des intervalles de confiance très étendus et/ou encadrant 0 % doivent être interprétés avec prudence.

Variations moyennes sur 12 mois (septembre 2020 / septembre 2019) et intervalles de confiance à 95 %



Comment lire le graphique : le chiffre d'affaires transport (CAT) augmente en moyenne entre septembre 2020 et septembre 2019 de +4,2 %. Cette augmentation a 95 % de chance d'être comprise entre +0,5 % et +7,8 %.

Attention, les indicateurs présentant des intervalles de confiance très étendus ou encadrant 0 % sont peu interprétables.

Indicateurs statistiques : nombres de réponses, moyennes et étendues

Évolution septembre 2020 / août 2020

Variable	Nombre d'observations	Moyenne	Étendue	
			Minimum	Maximum
Q1 (CAT)	33	+38,1 %	+3,3 %	+117,3 %
Q2 (CATHS)	28	+41,8 %	+8,3 %	+113,5 %
Q3 (Parc)	33	+22,9 %	+0,0 %	+85,0 %
Q4 (Eff)	34	+18,0 %	-25,0 %	+84,6 %
Q5 (IR)	26	+40,0 %	-23,6 %	+100,0 %
Q6 (MST)	27	+16,4 %	-15,0 %	+56,8 %
Q7 (MSC)	26	+16,1 %	-17,6 %	+71,4 %
Q8 (Solde fin de mois)	21	+7,5 %	-51,4 %	+72,6 %
Q9 (Compte 66)	20	+11,8 %	-14,1 %	+100,0 %
Q10 (VTarif)	21	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Q11 (VCout)	20	+0,15 %	0,0 %	+1,5 %
R1 (CATHS/ MSC)	22	+17,6 %	-9,0 %	+73,4 %
R2 (IR/MSC)	23	+18,6 %	-23,1 %	+66,5 %

Évolution septembre 2020 / septembre 2019

Variable	Nombre d'observations	Moyenne	Étendue	
			Minimum	Maximum
Q1 (CAT)	33	+4,2 %	-16,4 %	+23,7 %
Q2 (CATHS)	28	+3,1 %	-28,8 %	+23,7 %
Q3 (Parc)	33	-0,5 %	-40,0 %	+36,4 %
Q4 (Eff)	34	-0,4 %	-40,0 %	+40,0 %
Q5 (IR)	24	+2,0 %	-20,2 %	+54,2 %
Q6 (MST)	26	+0,7 %	-24,4 %	+34,1 %
Q7 (MSC)	24	+1,0 %	-19,2 %	+34,1 %
Q8 (Solde fin de mois)	19	+34,5 %	-60,0 %	+152,6 %
Q9 (Compte 66)	13	-24,8 %	-93,3 %	+25,0 %
R1 (CATHS/ MSC)	22	+1,8 %	-14,6 %	+46,8 %
R2 (IR/MSC)	24	+2,5 %	-26,7 %	+45,8 %

Impact du Covid-19 en septembre 2020 selon différentes sources

Depuis le début de la crise, d'autres organismes, publics ou privés, essayent d'estimer l'impact sectoriel sur l'activité du TRM. Les résultats de l'enquête CNR Incidence Covid-19 convergent avec les autres indicateurs disponibles. Toutefois, les estimations globales sectorielles restent soumises à réserves, compte tenu des disparités observées par marché (grande distribution, industriel, TP, etc.).
Ci-dessous quelques résultats disponibles.

- Indicateurs publics de l'INSEE

Point de conjoncture : Prévision de la perte d'activité aux troisième et quatrième trimestre 2020, en écart au niveau d'avant-crise (quatrième trimestre 2019)

Branches	Part dans le PIB (en %)	Perte d'activité au deuxième trimestre 2020 (en %)	Perte d'activité au troisième trimestre 2020 (en %)	Perte d'activité au quatrième trimestre 2020 (en %)	Contribution à la perte d'activité au troisième trimestre 2020
Agriculture, sylviculture et pêche	**2**	**–6**	**–3**	**–2**	**0**
Industrie	**14**	**–23**	**–6**	**–4**	**–1**
Construction	**6**	**–32**	**–5**	**–5**	**0**
Services principalement marchands	**56**	**–17**	**–7**	**–7**	**–4**
Commerce ; réparation d'automobiles et de motocycles	10	–20	–4	–3	0
Transports et entreposage	5	–28	–19	–20	–1
Hébergement et restauration	3	–53	–22	–31	–1
Information et communication	5	–9	–4	–4	0
Activités financières et d'assurance	4	–8	–3	0	0
Activités immobilières	13	–3	0	0	0
Activités scientifiques et techniques ; services administratifs et de soutien	14	–19	–8	–6	–1
Autres activités de services	3	–36	–16	–17	0
Services principalement non marchands	**22**	**–17**	**–3**	**–3**	**–1**
Total	**100**	**–19**	**–5**	**–5**	**–5**
dont principalement marchands	*78*	*–19*	*–6*	*–6*	*–5*
dont principalement non marchands	*22*	*–17*	*–3*	*–3*	*–1*

Prévisions

Lecture : au troisième trimestre 2020, l'activité économique serait en retrait de 5 % par rapport au quatrième trimestre 2019. La branche des transports et de l'entreposage, dont la perte d'activité serait estimée à 19 % au troisième trimestre contre 28 % au deuxième trimestre, contribuerait à hauteur de 1 point de pourcentage à cette baisse.

Source : calculs Insee à partir de sources diverses

INSEE (2020), « Point de conjoncture », 6 octobre 2020

L'INSEE propose une mesure globale de la crise et de son impact sectoriel. La dernière estimation publiée est également accompagnée d'une prévision (cf. tableau ci-dessus).

Indices de chiffre d'affaires de l'INSEE (dernière donnée disponible)

Evolution annuelle (m / m-12)	Indice CA - Transports routiers de fret – cvs	Indice CA - Transports et entreposage - cvs
mars 20 / mars 19	-7,2%	-12,0 %
avril 20 / avril 2019	-13,1%	-22,2 %
mai 20 / mai 19	-21,7%	-29,9 %
juin 20 / juin 19	-15,9%	-22,8 %
Juil. 20 / juil. 19	-9,3%	-10,5 %

Source : déclarations CA3 (TVA) envoyées par les entreprises à la DGFiP. Il peut exister parfois des décalages entre l'activité et les facturations des entreprises.

Pour le transport routier de Fret, l'indice de chiffre d'affaires amorce son redressement à partir du mois de juin mais il reste encore à fin juillet 2020 inférieur à sa valeur de juillet 2019.

- ### Indicateurs publics du SDES

Le SDES a publié, fin octobre 2020, des résultats portant sur le 2ème trimestre 2020. Les données disponibles sur l'activité du transport routier de marchandises restent agrégées.

Séries statistiques des transports de marchandises

Données et évolutions CVS-CJO sauf mention contraire, signalée par un astérisque et/ou par la couleur bleu soutenu	Niveaux		Évolutions (en %)					
			Annuelle	Trimestrielles (T / T-1)				
				2019			2020	
	2019	2020 T2	2019	T2	T3	T4	T1	T2
Fret routier intérieur total	***174,5***	***33,3***	***3,6***	**2,1**	**0,3**	**- 1,7**	**- 7,9**	**- 16,6**
Routier national	*168,2*	-	*3,9*	1,8	0,6	- 1,6	-	-
Routier international	*6,3*	-	*- 3,4*	10,8	- 8,0	- 4,7	-	-
Routier compte d'autrui	*134,0*	-	*5,0*	- 0,9	3,6	- 4,4	-	-
Routier compte propre	*40,6*	-	*- 0,7*	12,6	- 10,0	8,0	-	-
Courte distance (moins de 150 km)	*49,2*	-	*- 1,3*	- 1,4	- 4,1	5,4	-	-
Longue distance (150 km et plus)	*125,3*	-	*5,7*	3,6	2,0	- 4,3	-	-

***Sources** : SDES, TRM / unité : milliards de tonnes-kilomètres*

SDES : DATALAB ESSENTIEL « L'activité du secteur des transports chute au deuxième trimestre 2020 »

Emploi salarié par secteur d'activité

Données CVS ; niveaux en milliers en fin de trimestre

	Niveau	Évolutions T/T-1 (en %)				
	2020	2019			2020	
	T2	T2	T3	T4	T1	T2
Transports et entreposage (hors intérim) - (HZ)	**1 396,0**	**0,1**	**0,3**	**0,3**	**-0,7**	**-1,3**
49. Transports terrestres et transports par conduites	**797,3**	**0,2**	**0,5**	**0,5**	**-0,6**	**-0,9**
Transport ferroviaire (49.1, 49.2)	152,8	-0,4	-0,5	-0,4	-0,4	-0,8
Autres transports terrestres de voyageurs (49.3)	242,5	0,2	0,8	0,6	-1,5	-2,6
dont Transport urbain de voyageurs (49.31Z, 49.32Z)	*129,8*	*0,3*	*0,9*	*0,7*	*-1,5*	*-1,5*
dont Transport routier de voyageurs (49.39A, 49.39B)	*98,6*	*0,3*	*0,5*	*0,3*	*-0,9*	*-4,5*
Transport routier de fret et par conduites (49.4, 49.5)	402,0	0,4	0,8	0,8	-0,2	0,1
dont Transports routiers de fret (49.41A, 49.41B, 49.41C, 49.42Z)	*397,0*	*0,4*	*0,8*	*0,8*	*-0,1*	*0,1*

Champ : France (hors Mayotte).
***Sources** : SDES à partir de Insee, estimations d'emploi ; estimations trimestrielles Acoss-Urssaf, Dares, Insee ; SNCF*

SDES : DATALAB ESSENTIEL « L'activité du secteur des transports chute au deuxième trimestre 2020 »

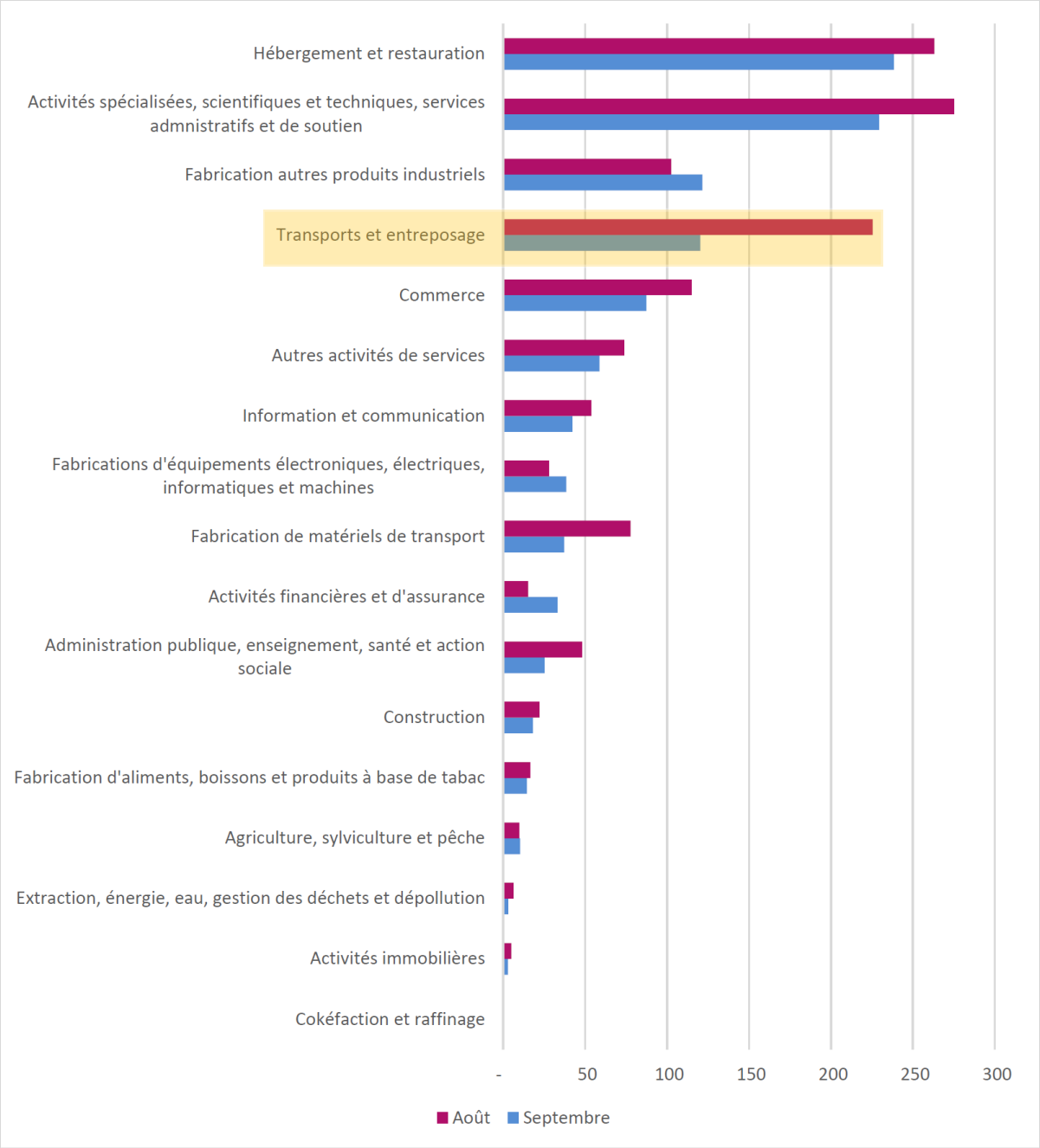
- Indicateurs publics de la DARES

La DARES (Service statistique du ministère de l'emploi), publie un « Tableau de bord, situation sur le marché du travail durant la crise sanitaire » toutes les deux semaines et une enquête mensuelle qui donne aussi un impact sectoriel.

Les synthèses publiées fournissent des informations avec des comparaisons mensuelles.

Estimation des nombres de salariés effectivement en activité partielle en août et septembre 2020, par secteur d'activité

En milliers



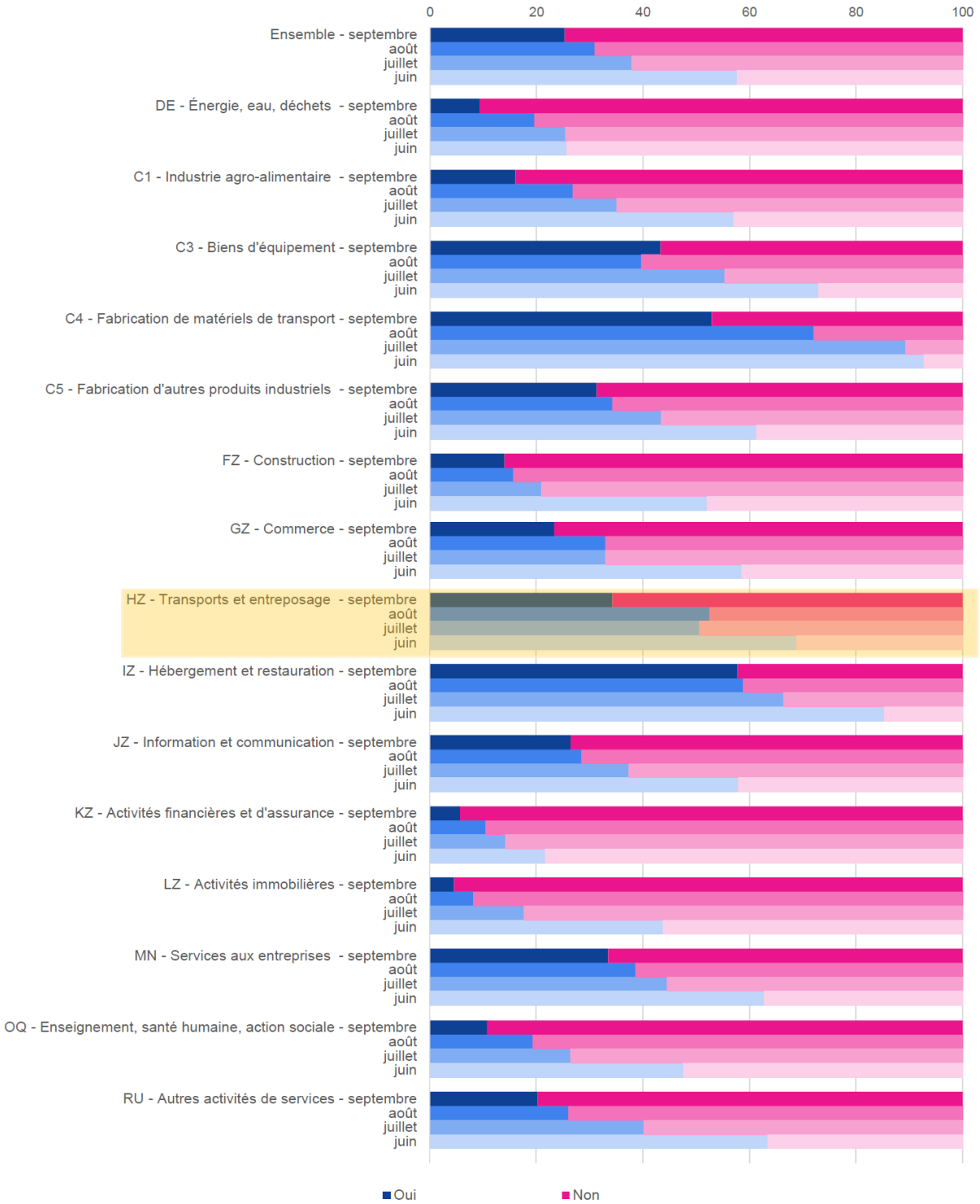
Note de lecture : le nombre de salariés effectivement placés en activité partielle est estimé à 115 000 dans le secteur du commerce au mois d'août 2020 et à 87 000 en septembre.
Champ : France

Sources : demandes d'indemnisations SI APART, enquête Acemo-Covid-19 ; estimation Dares

DARES : Situation sur le marché du travail durant la crise sanitaire, au 27 octobre 2020

Commentaire : le secteur des « Transports et de l'entreposage » inclut les différents modes (air, route, etc.) ainsi que le transport de marchandises et de voyageurs.

Recours en chômage partiel, par secteur d'activité (en % de salariés)



Note de lecture : en septembre, 25 % des salariés sont dans une entreprise qui a mis au moins une partie de ses salariés au chômage partiel.
Source : Dares, enquête Acemo Covid, 2020.
Champ : salariés du privé hors agriculture, particuliers employeurs et activités extraterritoriales ; France (hors Mayotte).
DARES : Activité et conditions d'emploi de la main-d'œuvre pendant la crise sanitaire Covid-19 – octobre 2020

Commentaire : le secteur des « Transports et de l'entreposage » inclut les différents modes (air, route, etc.) ainsi que transport de marchandises et de voyageurs.