

# Baromètre activité et climat économique TRM

## Résultats de novembre 2020

Publié le 5 janvier 2021

### Résumé

Le CNR réalise une enquête mensuelle sur l'impact de la crise de la covid dans le secteur du transport routier de marchandises (TRM) générales auprès de ses panels réguliers opérant en marchandises générales sur longue distance et régional au moyen d'ensembles articulés.

En novembre 2020, le chiffre d'affaires transport repart en légère hausse à +0,9 % en glissement annuel, tandis que l'effectif conducteur reste inférieur de -1,3 % à son niveau de novembre 2019.

Attention toutefois à la lecture de ces indicateurs moyens, il faut rappeler qu'ils concernent généralement des situations assez dispersées.

### Définitions

Cette enquête a été créée pour suivre l'activité TRM de marchandises générales par ensembles articulés dans le contexte de la crise covid.

Dans son format actuel (simplifié à partir des données recueillies pour l'activité en novembre 2020), l'enquête questionne les transporteurs sur leurs indicateurs économiques suivants :

- Chiffre d'affaires transport (CAT)
- Effectif conducteurs présents pour l'exploitation du parc (Effectif)

Pour chaque indicateur, les entreprises communiquent 3 valeurs correspondant au mois enquêté M et aux deux mois antérieurs M-1 et M-12 (par exemple, pour l'enquête de novembre 2020 : données sur novembre 2020, octobre 2020 et novembre 2019).

Le CNR communique pour chaque indicateur les évolutions moyennes constatées depuis un mois et douze mois. Les dispersions observées sont illustrées par les intervalles de confiance à 95 %.

Les résultats sont complétés par ceux d'autres sources extérieures au CNR.

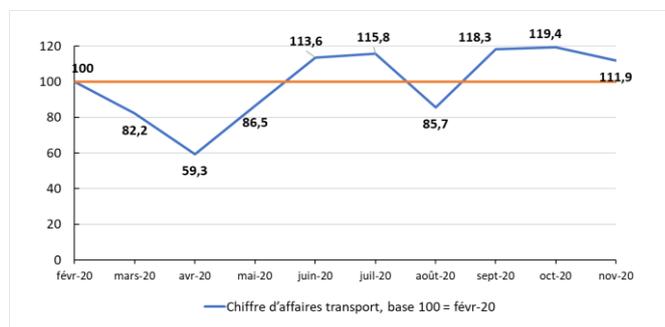
## Résultats

### Q1- Chiffre d'affaires transport

En novembre, le chiffre d'affaires transport augmente de +0,9 % en glissement annuel.

Evolution par rapport à février 2020

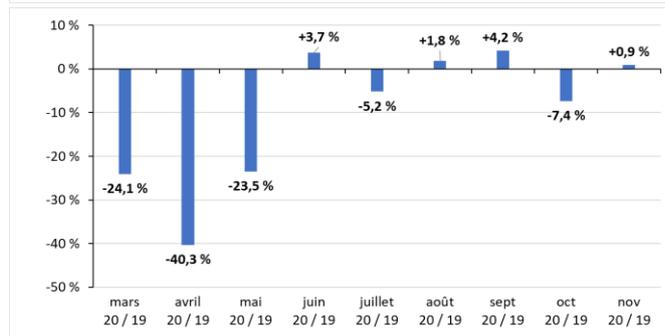
Evolution sur 1 mois : nov. 2020 / oct. 2020	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
-6,3 %	-8,2 % à -4,4 %



Evolution annuelle : mois M / mois M-12

Evolution sur 12 mois : nov. 2020 / nov. 2019	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
+0,9 %	-1,8 % à +3,6 %

Attention, il convient de rester prudent, car l'intervalle de confiance de la variation annuelle encadre 0 %.



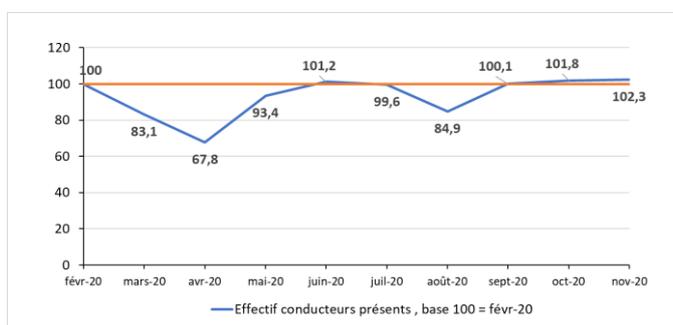
### Q2- Effectif conducteurs présents pour l'exploitation du parc

Pour le sixième mois consécutif, l'effectif de conducteurs présents pour l'activité est inférieur au niveau M-12 avec -1,3 %.

Evolution par rapport à février 2020

Evolution sur 1 mois : nov. 2020 / oct. 2020	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
+0,5 %	-0,9 % à +2,0 %

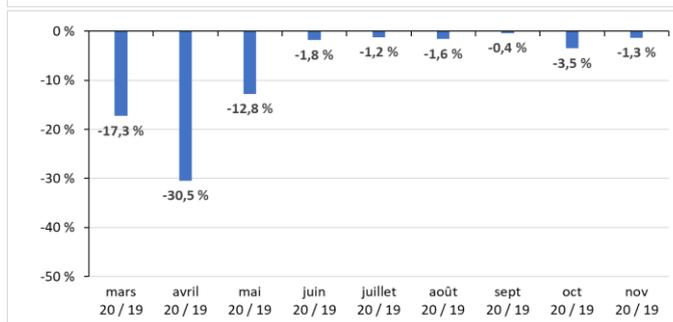
Attention, il convient de rester prudent, car l'intervalle de confiance de la variation mensuelle encadre 0 %.



Evolution annuelle : mois M / mois M-12

Evolution sur 12 mois : nov. 2020 / nov. 2019	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
-1,3 %	-3,2 % à +0,7 %

Attention, il convient de rester prudent, car l'intervalle de confiance de la variation annuelle encadre 0 %.



## Suivi de l'impact de la covid par l'INSEE

L'INSEE met à jour régulièrement sa mesure de l'impact économique de la crise. La dernière estimation est accompagnée d'une projection de l'effet attendu sur la fin de l'année 2020 et le début de l'année 2021 :

Prévision détaillée de perte d'activité par trimestre et de croissance annuelle en écart au niveau d'avant-crise (quatrième trimestre 2019), en %

Branches	poids*	2020				2020**	Contrib. en 2020	2021		Acquis 2021***
		T1	T2	T3	T4			T1	T2	
<b>Agriculture, sylviculture et pêche</b>	<b>2</b>	<b>-1,3</b>	<b>-1,9</b>	<b>-1,6</b>	<b>-2</b>	<b>-3</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>-1</b>	<b>1</b>
<b>Industrie</b>	<b>14</b>	<b>-5,6</b>	<b>-23,1</b>	<b>-6,6</b>	<b>-7</b>	<b>-12</b>	<b>-2</b>	<b>-4</b>	<b>-3</b>	<b>8</b>
<b>Construction</b>	<b>6</b>	<b>-13,7</b>	<b>-31,3</b>	<b>-5,5</b>	<b>-9</b>	<b>-14</b>	<b>-1</b>	<b>-4</b>	<b>-4</b>	<b>13</b>
<b>Services principalement marchands</b>	<b>57</b>	<b>-5,4</b>	<b>-18,1</b>	<b>-4,6</b>	<b>-10</b>	<b>-9</b>	<b>-5</b>	<b>-6</b>	<b>-4</b>	<b>5</b>
Commerce ; réparation d'automobiles et de motocycles	10	-7,6	-19,7	-3,3	-6	-9	-1	-4	-3	6
Transports et entreposage	5	-8,4	-29,8	-10,5	-23	-18	-1	-13	-11	7
Hébergement et restauration	3	-13,6	-52,6	-13,1	-49	-32	-1	-40	-16	15
Information et communication	5	-2,3	-10,0	-4,3	-3	-4	0	-3	-2	3
Activités financières et d'assurance	4	-3,1	-10,2	-1,4	-4	-5	0	-3	-2	2
Activités immobilières	13	-1,0	-3,1	0,0	-1	-1	0	-1	0	1
Activités scientifiques et techniques ; services administratifs et de soutien	14	-6,0	-20,4	-5,1	-9	-10	-1	-5	-4	6
Autres activités de services	3	-10,5	-41,9	-14,9	-32	-25	-1	-18	-7	21
<b>Services principalement non marchands</b>	<b>22</b>	<b>-4,4</b>	<b>-15,7</b>	<b>0,6</b>	<b>-3</b>	<b>-5</b>	<b>-1</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
<b>Total</b>	<b>100</b>	<b>-5,9</b>	<b>-18,9</b>	<b>-3,7</b>	<b>-8</b>	<b>-9</b>	<b>-9</b>	<b>-5</b>	<b>-3</b>	<b>6</b>
dont principalement marchands	78	-6,0	-19,6	-5,0	-9	-10	-8	-6	-4	6
dont principalement non marchands	22	-4,4	-15,7	0,6	-3	-5	-1	-1	0	6

Prévisions

\* poids de la branche dans la valeur ajoutée totale, en 2018.

\*\* variation de moyenne annuelle en 2020 par rapport à 2019

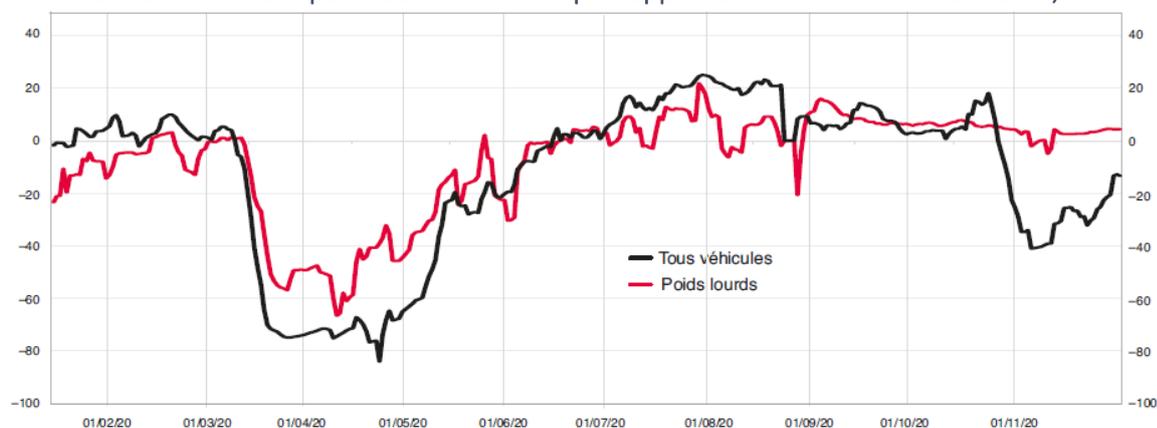
\*\*\* acquis de croissance pour 2021, correspondant au taux de croissance annuel que l'on obtiendrait si le PIB restait, au second semestre 2021, au niveau prévu pour le 2<sup>e</sup> trimestre 2021.

Lecture : au quatrième trimestre 2020, l'activité économique serait en retrait de 8 % par rapport au quatrième trimestre 2019. Le PIB reculerait en 2020 de 9 % par rapport à 2019 avant de rebondir au premier semestre 2021, portant l'acquis de croissance à mi-année pour 2021 à 6 %.

Source : Calculs Insee à partir de sources diverses

INSEE (2020), « Point de conjoncture », 15 décembre 2020

Trafic routier en France : perte de trafic routier par rapport à une situation d'avant-crise, en %



Lecture : le 8 novembre 2020, le trafic routier en France était de 2 % inférieur pour les poids lourds et de 41 % inférieur pour tous les véhicules, par rapport à un jour comparable d'avant-crise.

Note : l'indice est construit en comparant le trafic actuel à un trafic « avant-crise ». Afin que cette référence soit la plus « juste possible », celle-ci est calculée sur le débit moyen journalier du 13 janvier au 2 février 2020 pour éviter les effets liés aux vacances scolaires et au début du confinement. Pour plus de lisibilité, on a lissé la série avec une moyenne mobile sur 7 jours.

Source : Cerema, calculs Insee

INSEE (2020), « Point de conjoncture », 15 décembre 2020

## Note méthodologique

---

L'enquête est administrée par internet auprès des entreprises françaises de TRM pour compte d'autrui appartenant aux panels représentatifs CNR Longue distance ensembles articulés et Régional ensembles articulés.

Cette neuvième vague d'enquête, portant sur l'activité de novembre 2020, a abouti à un taux de réponse de 20,1 %, ce taux est en amélioration. Sur les 393 entreprises interrogées, 79 ont répondu à au moins une des questions.

On constate qu'il n'y a pas d'incohérences. La dispersion est importante, mais elle reflète probablement la réalité d'un impact très variable selon l'activité des entreprises (longue distance ou régional). En revanche, on peut craindre l'existence de biais dans les résultats, imputables au fait que, parmi les répondants, la proportion des entreprises classées par activité ou par taille d'effectif (0 à 19 salariés, 20 à 49 salariés, 50 salariés et plus) est parfois différente de la proportion de ces différentes catégories d'entreprises dans l'échantillon des 393 entreprises interrogées.

Le CNR a donc testé un « redressement » des résultats en calculant les valeurs qu'on aurait obtenues, si les 393 entreprises interrogées avaient effectivement répondu (avec l'hypothèse que les entreprises de même activité et de même taille d'effectif salarié auraient répondu de la même manière que les 79 « répondantes »).

Ces calculs pour les données du mois de novembre montrent que les écarts entre les résultats constatés et les résultats « redressés » sont faibles ; autrement dit, s'il y a des biais, ils sont peu importants.

### Indicateurs statistiques : nombres de réponses, moyennes et étendues

#### Évolution novembre 2020 / octobre 2020

Variable	Nombre d'observations	Moyenne	Étendue	
			Minimum	Maximum
Q1 CAT	78	-6,3 %	-24,3 %	+29,1 %
Q2 Effectif	76	+0,5 %	-14,3 %	+33,3 %

#### Évolution novembre 2020 / novembre 2019

Variable	Nombre d'observations	Moyenne	Étendue	
			Minimum	Maximum
Q1 CAT	78	+0,9 %	-32,8 %	+42,0 %
Q2 Effectif	76	-1,3 %	-20,0 %	+40,6 %