



ENQUETE CNR INCIDENCE COVID-19

Baromètre activité et climat économique TRM

Résultats d'août 2020

Publié le 29 septembre 2020

Résumé

Le CNR réalise une enquête mensuelle sur l'impact de la crise Covid-19 dans le secteur du transport routier de marchandises (TRM) générales auprès de ses panels réguliers opérant en marchandises générales sur longue distance et régional au moyen d'ensemble articulés.

Au mois d'août, en glissement annuel (août 2020 / août 2019) le chiffre d'affaires transport enregistre une hausse de +1,8 %. Cette hausse s'accompagne d'une légère baisse des coûts et de l'utilisation des facteurs de productions. En conséquence la productivité est bien orientée.

Attention toutefois à la lecture de ces indicateurs moyens, il faut rappeler qu'ils concernent généralement des situations assez dispersées.

Sommaire

Résumé.....	1
Introduction	2
Échantillon des répondants et représentativité des résultats	3
Résultats détaillés pour chaque indicateur	4
Graphiques récapitulatifs : moyennes et intervalles de confiance à 95 %.....	11
Indicateurs statistiques : nombres de réponses, moyennes et étendues.....	13
Impact du Covid-19 en mars 2020 selon différentes sources.....	14

Introduction

Le CNR réalise une enquête mensuelle sur l'impact de la crise Covid-19 dans le secteur du transport routier de marchandises (TRM) générales. L'objectif de l'enquête est d'établir un baromètre pour suivre l'activité et le climat économique à partir de quelques critères.

L'enquête questionne les entreprises sur leurs données économiques, financières et commerciales :

- Chiffre d'affaires transport (CAT) et chiffre d'affaires transport hors sous-traitance (CATHS)
- Parc moteur en activité (Parc)
- Effectif conducteurs présents pour l'exploitation du parc (Eff)
- Indemnités repas conducteurs (IR)
- Masse salariale totale (MST) et masse salariale conducteurs (MSC)
- Trésorerie (solde inscrit en comptabilité au dernier jour du mois)
- Charges financières (compte 66)
- Pour le principal client, les variations du tarif de base et du coût de production
- Pratique d'indexation gazole (modifiée oui / non)

A partir de ces observations, le CNR calcule différents indicateurs complémentaires, tels que :

- Ratio CATHS / MSC
- Ratio IR / MSC

Pour chaque critère, les entreprises communiquent 3 valeurs correspondant au mois enquêté M et aux deux mois antérieurs M-1 et M-12 (par exemple, pour l'enquête d'août 2020 : données sur août 2020, juillet 2020 et août 2019).

Les évolutions des indicateurs sont mesurées de date à date sur un mois (mois M / mois M-1) et sur douze mois (mois M / mois M-12), pour gommer les effets liés à la saisonnalité, très présents dans le transport routier de marchandises.

Depuis le début de la crise sanitaire, on observe des disparités très importantes selon le marché des transporteurs : grande distribution, industriel, TP, etc. Les estimations globales sectorielles restent alors soumises à réserves, compte tenu de ces dispersions extrêmes.

Pour tenir compte de ce constat, le Comité National Routier complète la restitution des résultats moyens par des intervalles de confiance, décrivant les fourchettes à l'intérieur desquelles l'évolution de chaque indicateur a 95 % de chance de se situer.

Cette édition présente les résultats de la sixième vague d'enquêtes, portant sur août 2020.

Échantillon des répondants et représentativité des résultats

L'enquête est administrée par internet auprès des entreprises françaises de TRM pour compte d'autrui appartenant aux panels représentatifs CNR Longue distance ensembles articulés et Régional ensembles articulés.

Cette sixième vague d'enquêtes, portant sur l'activité d'août 2020, a abouti à un taux de réponse de 13,2 %, malgré plusieurs relances. Sur les 393 entreprises interrogées, 52 ont répondu à au moins une des questions.

Le taux de réponse est donc faible. Toutefois, on constate qu'il n'y a pas d'incohérences. La dispersion est importante, mais elle reflète probablement la réalité d'un impact très variable selon l'activité des entreprises (longue distance ou régional). En revanche, on peut craindre l'existence de biais dans les résultats, imputables au fait que, dans les répondants, la proportion des entreprises classées par activité ou par taille d'effectif (0 à 19 salariés, 20 à 49 salariés, 50 salariés et plus) est parfois différente de la proportion de ces différentes catégories d'entreprises dans l'échantillon des 393 entreprises interrogées.

Le CNR a donc testé un « redressement » des résultats en calculant les valeurs qu'on aurait obtenues, si les 393 entreprises interrogées avaient effectivement répondu (avec l'hypothèse que les entreprises de même activité et de même taille d'effectif salarié auraient répondu de la même manière que les 42 « répondantes »).

Ces calculs montrent que les écarts entre les résultats constatés et les résultats « redressés » sont souvent faibles ; autrement dit, s'il y a des biais, ils sont peu importants. Dans certains cas cependant, les écarts entre les résultats constatés et les résultats « redressés » ne sont pas négligeables et laissent penser qu'il existe effectivement un biais.

Ces cas sont signalés dans la présentation des résultats. Il conviendra alors de relativiser les résultats constatés.

On trouvera en fin de document les indicateurs statistiques de nombre de répondants et d'intervalle min – max par question.

Résultats détaillés pour chaque indicateur

Le CNR communique pour chaque indicateur les évolutions moyennes constatées depuis un mois et douze mois. Les dispersions observées sont illustrées par les intervalles de confiance à 95 %.

Une évolution est également calculée par rapport à février 2020, dernier mois complet avant la crise Covid-19. Cette comparaison à la situation de pré-crise est complétée par une comparaison en glissement annuel sur 12 mois. Les indicateurs sont regroupés en rubriques thématiques.

L'activité

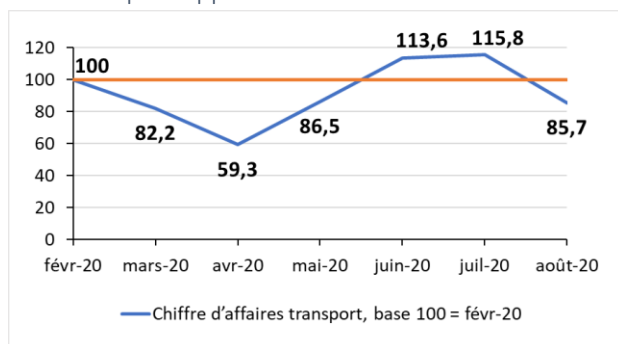
Q1- Chiffre d'affaires transport

Evolution sur 1 mois : août 2020 / juillet 2020	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
-26 %	-30 % à -22 %

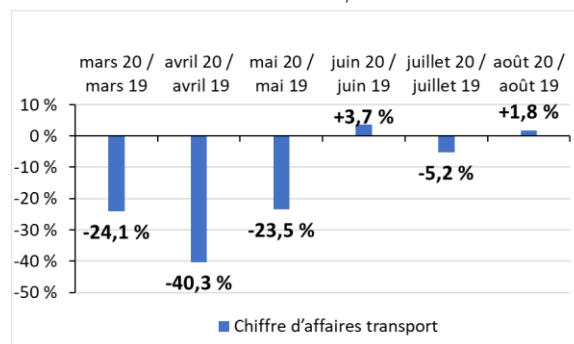
Evolution sur 12 mois : août 2020 / août 2019	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
+1,8 %	-1,9 % à +5,5 %

Attention, il convient de rester prudent car l'intervalle de confiance de la variation annuelle encadre 0 %.

Evolution par rapport à février 2020



Evolution annuelle : mois M / mois M-12



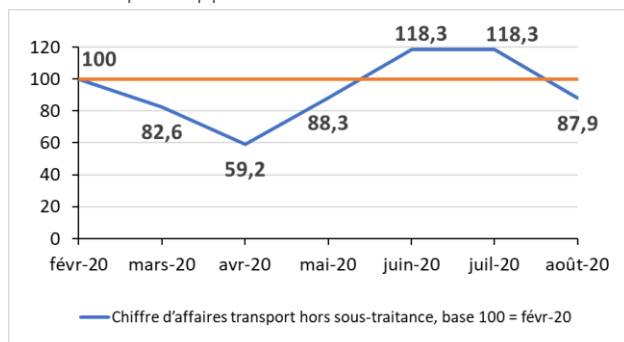
Q2- Chiffre d'affaires transport hors sous-traitance

Evolution sur 1 mois : août 2020 / juillet 2020	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
-25,7 %	-30,2 % à -21,1 %

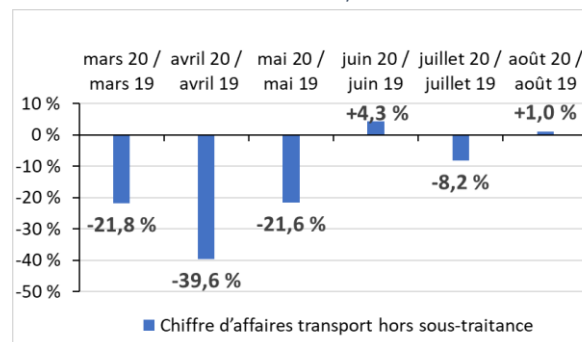
Evolution sur 12 mois : août 2020 / août 2019	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
+1,0 %	-3,7 % à +5,7 %

Attention, il convient de rester prudent car l'intervalle de confiance de la variation annuelle encadre 0 %.

Evolution par rapport à février 2020



Evolution annuelle : mois M / mois M-12



Avec une progression en glissement annuel de +1,8 % pour le chiffre d'affaires transport et de +1 % pour le chiffre d'affaires transport hors sous-traitance, l'activité retrouve le niveau standard d'un mois d'août.

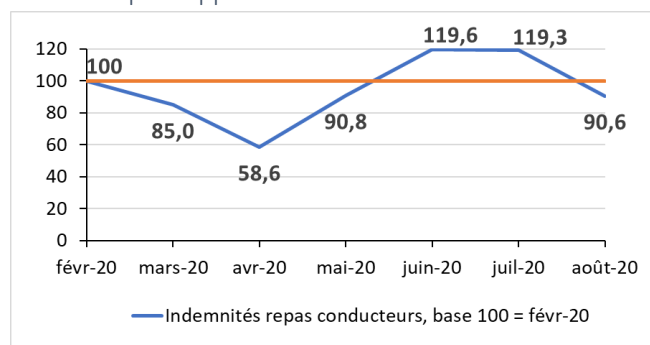
Q5- Indemnités repas conducteurs

Evolution sur 1 mois : août 2020 / juillet 2020	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
-24,1 %	-30,0 % à -18,1 %

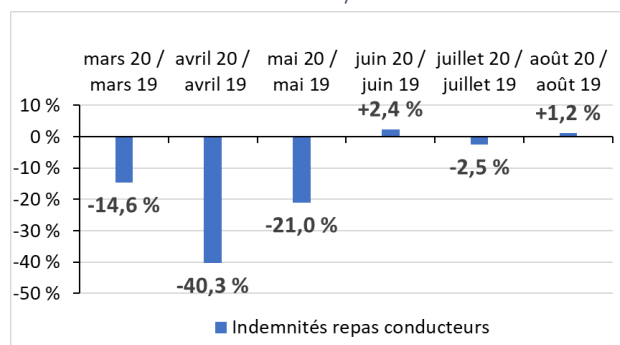
Evolution sur 12 mois : août 2020 / août 2019	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
+1,2 %	-5,0 % à +7,4 %

Attention, il convient de rester prudent car l'intervalle de confiance de la variation annuelle encadre 0 %.

Evolution par rapport à février 2020



Evolution annuelle : mois M / mois M-12



Rappel : cette question est un indicateur de la quantité de travail réelle des conducteurs en activité. En effet, ces derniers peuvent être gardés à temps partiel. C'est normalement un indicateur bien suivi par les transporteurs, de façon homogène et facile à recueillir.

L'évolution des indemnités repas versées aux conducteurs suit celle de l'activité, et elle est stable sur 12 mois, à +1,2 % en moyenne.

Indemnités de déplacement versées au conducteur en fonction de son activité

Activité du conducteur	Repas décompté(s)	Indemnité conventionnelle (au 1 ^{er} janvier 2020)
Peu de travail	0	-
Journée de travail avec retour au domicile le soir	1	13,78 €
Grand déplacement (déclenchement d'un décrocher)	2	27,56 €

Les facteurs de production

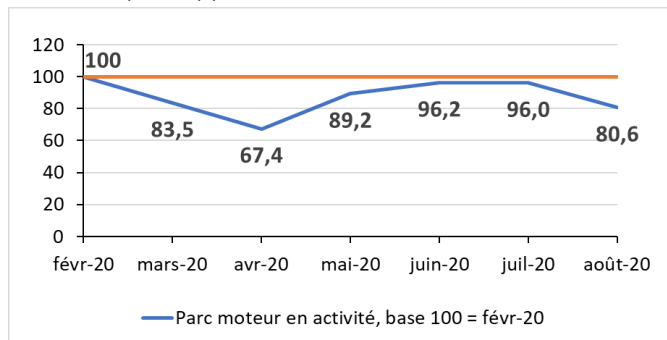
Q3- Parc moteur en activité

Evolution sur 1 mois : août 2020 / juillet 2020	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
-16,0 %	-21,5 % à -10,5 %

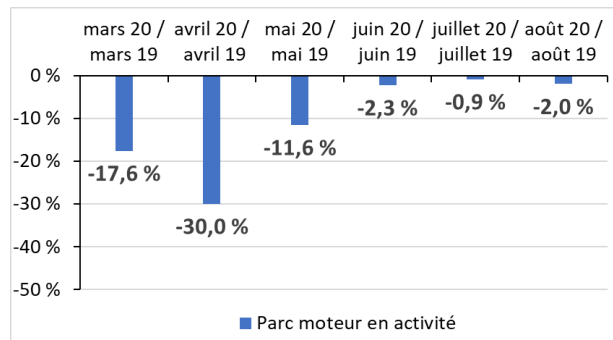
Evolution sur 12 mois : août 2020 / août 2019	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
-2,0 %	-6,3 % à +2,2 %

Attention, il convient de rester prudent car l'intervalle de confiance de la variation annuelle encadre 0 %.

Evolution par rapport à février 2020



Evolution annuelle : mois M / mois M-12



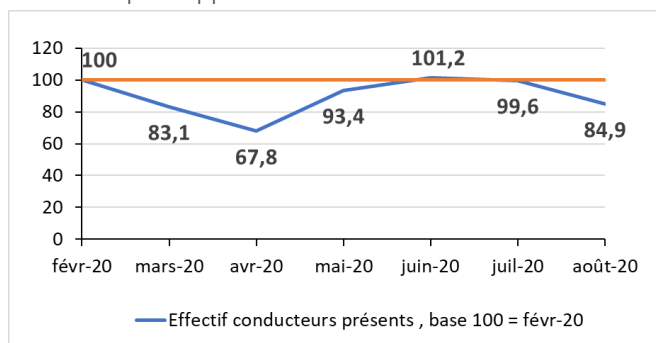
Q4- Effectif conducteurs présents pour l'exploitation du parc

Evolution sur 1 mois : août 2020 / juillet 2020	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
-14,8 %	-20,5 % à -9,2 %

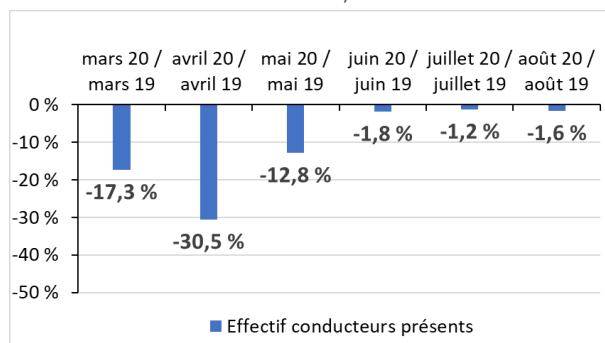
Evolution sur 12 mois : août 2020 / août 2019	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
-1,6 %	-5,6 % à +2,5 %

Attention, il convient de rester prudent car l'intervalle de confiance de la variation annuelle encadre 0 %.

Evolution par rapport à février 2020



Evolution annuelle : mois M / mois M-12



En août 2020, à -2 % pour parc moteur en activité et à -1,6 % pour l'effectif conducteurs présent, la tendance annuelle reste en légère baisse, et ce depuis le mois de juin. Ces indicateurs mesurant un niveau d'utilisation des capacités de l'entreprise et avec des revenus en légère hausse, la situation est donc à une productivité bien orientée.

Les coûts de production

Q6- Masse salariale totale

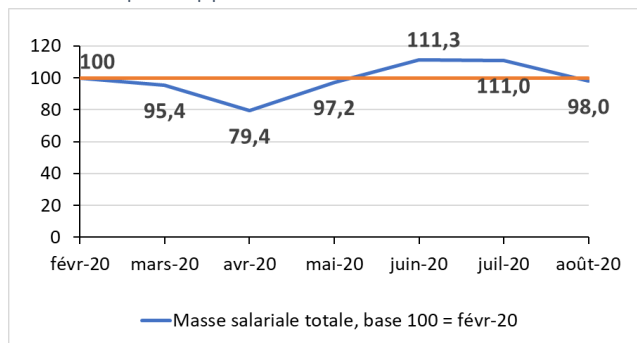
Salaires hors charges, dont le chômage partiel versé, hors allocations reçues.

Evolution sur 1 mois : août 2020 / juillet 2020	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
-11,7 %	-16,6 % à -6,7 %

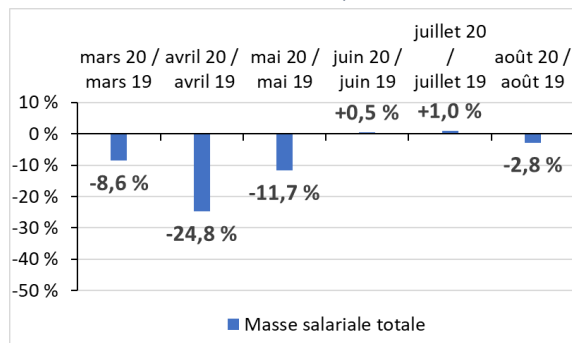
Evolution sur 12 mois : août 2020 / août 2019	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
-2,8 %	-6,4 % à +0,8 %

Attention, il convient de rester prudent car l'intervalle de confiance de la variation annuelle encadre 0 %.

Evolution par rapport à février 2020



Evolution annuelle : mois M / mois M-12



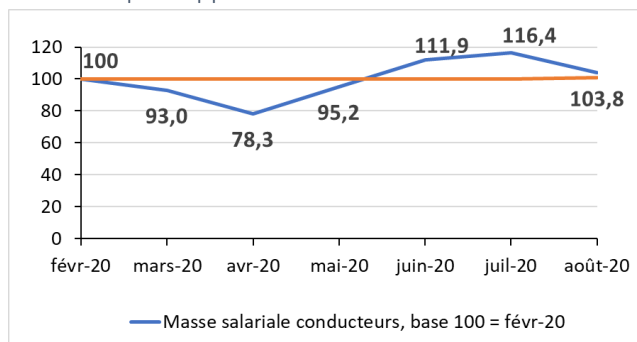
Q7- Masse salariale conducteurs

Salaires hors charges, dont le chômage partiel versé, hors allocations reçues.

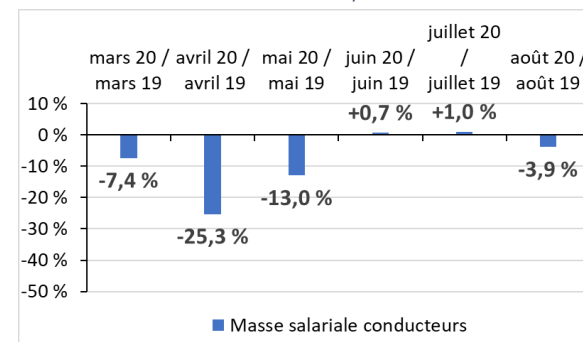
Evolution sur 1 mois : août 2020 / juillet 2020	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
-10,8 %	-16,4 % à -5,3 %

Evolution sur 12 mois : août 2020 / août 2019	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
-3,9 %	-7,5 % à -0,2 %

Evolution par rapport à février 2020



Evolution annuelle : mois M / mois M-12



En août 2020, en glissement annuel, les masses salariales totales et conducteurs affichent un retrait, respectivement de -2,8 % et -3,9 %.

La situation financière des entreprises

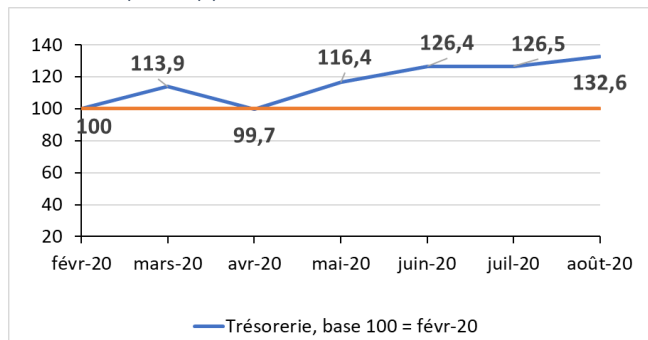
Q8- Trésorerie (solde en comptabilité au dernier jour du mois)

Evolution sur 1 mois : août 2020 / juillet 2020	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
+4,8 %	-2,1 % à +11,6 %

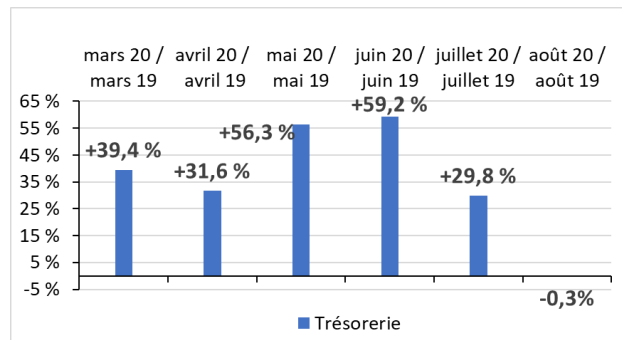
Evolution sur 12 mois : août 2020 / août 2019	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
-0,3 %	-13,8 % à +13,3 %

Attention, il convient de rester prudent car les intervalles de confiance des variations encadrent 0 %.

Evolution par rapport à février 2020



Evolution annuelle : mois M / mois M-12



Les dispersions observées pour ce critère sont très importantes. Par définition, la trésorerie est une donnée comptable assez volatile, soumise à des aléas divers.

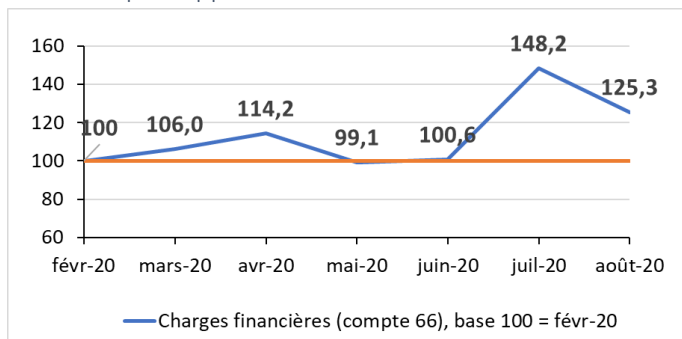
En août 2020, la trésorerie revient au niveau d'août 2019. Elle était jusque-là relativement préservée affichant des hausses importantes, cette normalisation relative reste à confirmer.

Q9- Charges financières (compte 66)

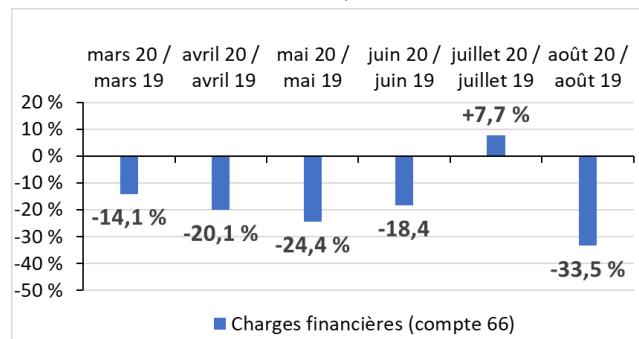
Evolution sur 1 mois : août 2020 / juillet 2020	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
-15,4 %	-29,1 % à -1,8 %

Evolution sur 12 mois : août 2020 / août 2019	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
-33,5 %	-50,8 % à -16,1 %

Evolution par rapport à février 2020



Evolution annuelle : mois M / mois M-12



Depuis la première enquête de mars, ce critère enregistre des dispersions très importantes. En août 2020, les charges financières sont de 33,5 % inférieures à celles d'août 2019.

Impact commercial avec le client principal

Pour 88 % des répondants, en moyenne, le tarif de base du transport avec le client principal n'a pas été modifié en août 2020. En moyenne, il s'inscrit tendanciellement à la baisse depuis le début de la crise, mais avec un très léger regain en août (+0,5 point).

Ces résultats montrent que les prix de transport, hors indexation gazole, ne se sont généralement pas ajustés automatiquement sur les surcoûts subis par les transporteurs depuis le début de la crise (dégradation du taux de parcours en charge ou redéploiement des coûts fixes, cf. <https://www.cnr.fr/covid-19-impacts-sur-les-prix-de-revient-du-trm>).

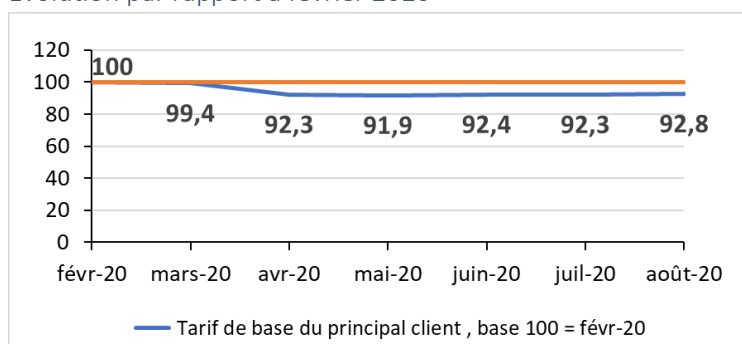
Au mois d'août, 11 % des répondants déclarent avoir modifié les termes du mécanisme d'indexation des prix de transport avec les variations du coût du gazole.

Q10- Variation du tarif de base du principal client

Evolution sur 1 mois : août 2020 / juillet 2020	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
+0,5 %	-2,8 % à +3,9 %

Attention, il convient de rester prudent car l'intervalle de confiance de la variation mensuelle encadre 0 %.

Evolution par rapport à février 2020



Rappel : la variation du tarif de base ne tient pas compte des effets mécaniques liés à l'indexation gazole. Si les tarifs ont pu être ajustés commercialement, c'est toujours dans des proportions très limitées, à la hausse comme à la baisse.

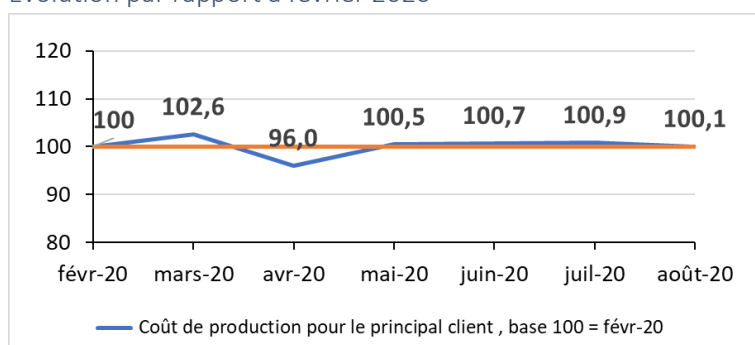
L'évolution moyenne d'août 2020 est peu lisible car l'intervalle de confiance à 95 % encadre 0 % pour ce critère.

Q11- Variation du coût de production pour le principal client

Evolution sur 1 mois : août 2020 / juillet 2020	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
-0,8 %	-2,8 % à +1,2 %

Attention, il convient de rester prudent car l'intervalle de confiance de la variation mensuelle encadre 0 %.

Evolution par rapport à février 2020



Attention, le nombre de répondants est minimal sur cette question. En effet, peu d'entreprises de transport sont capables de recalculer leur prix de revient en temps réel.

L'évolution moyenne d'août 2020 est peu lisible car l'intervalle de confiance à 95 % encadre 0 % pour ce critère.

Ratios économiques recomposés

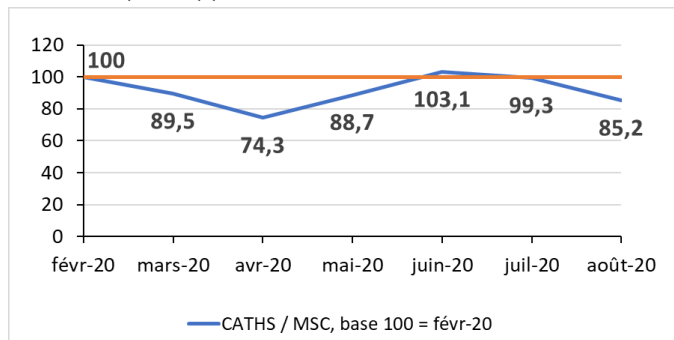
R1- Chiffre d'affaires transport hors sous-traitance / Masse salariale conducteurs

Evolution sur 1 mois : août 2020 / juillet 2020	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
-14,2 %	-20,8 % à -7,5 %

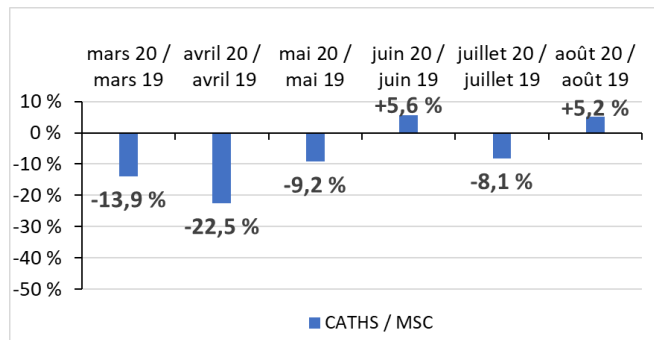
Evolution sur 12 mois : août 2020 / août 2019	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
+5,2 %	-0,2 % à +10,6 %

Attention, il convient de rester prudent car l'intervalle de confiance de la variation annuelle encadre 0 %.

Evolution par rapport à février 2020



Evolution annuelle : mois M / mois M-12



En glissement annuel, ce ratio mesurant le revenu par unité d'œuvre retrouve une tendance positive à +5,2 %, après une baisse sur 12 mois en juillet.

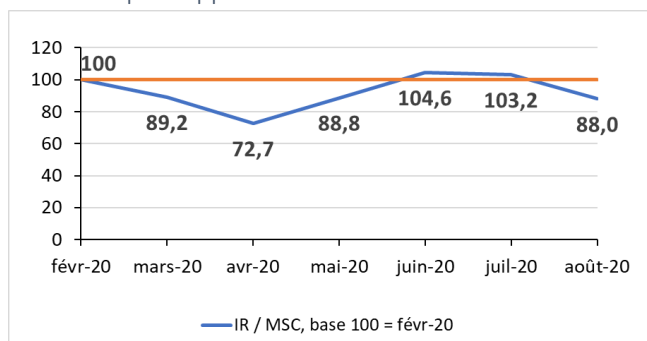
R2- Indemnités repas conducteurs / Masse salariale conducteurs

Evolution sur 1 mois : août 2020 / juillet 2020	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
-14,7 %	-23,1 % à -6,4 %

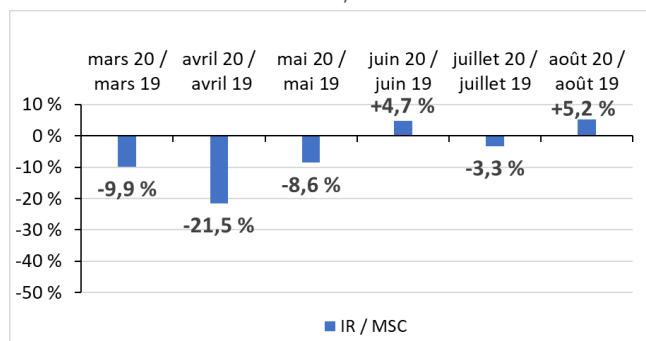
Evolution sur 12 mois : août 2020 / août 2019	
Moyenne	Intervalle de confiance à 95 %
+5,2 %	-1,0 % à +11,5 %

Attention, il convient de rester prudent car l'intervalle de confiance de la variation annuelle encadre 0 %.

Evolution par rapport à février 2020



Evolution annuelle : mois M / mois M-12

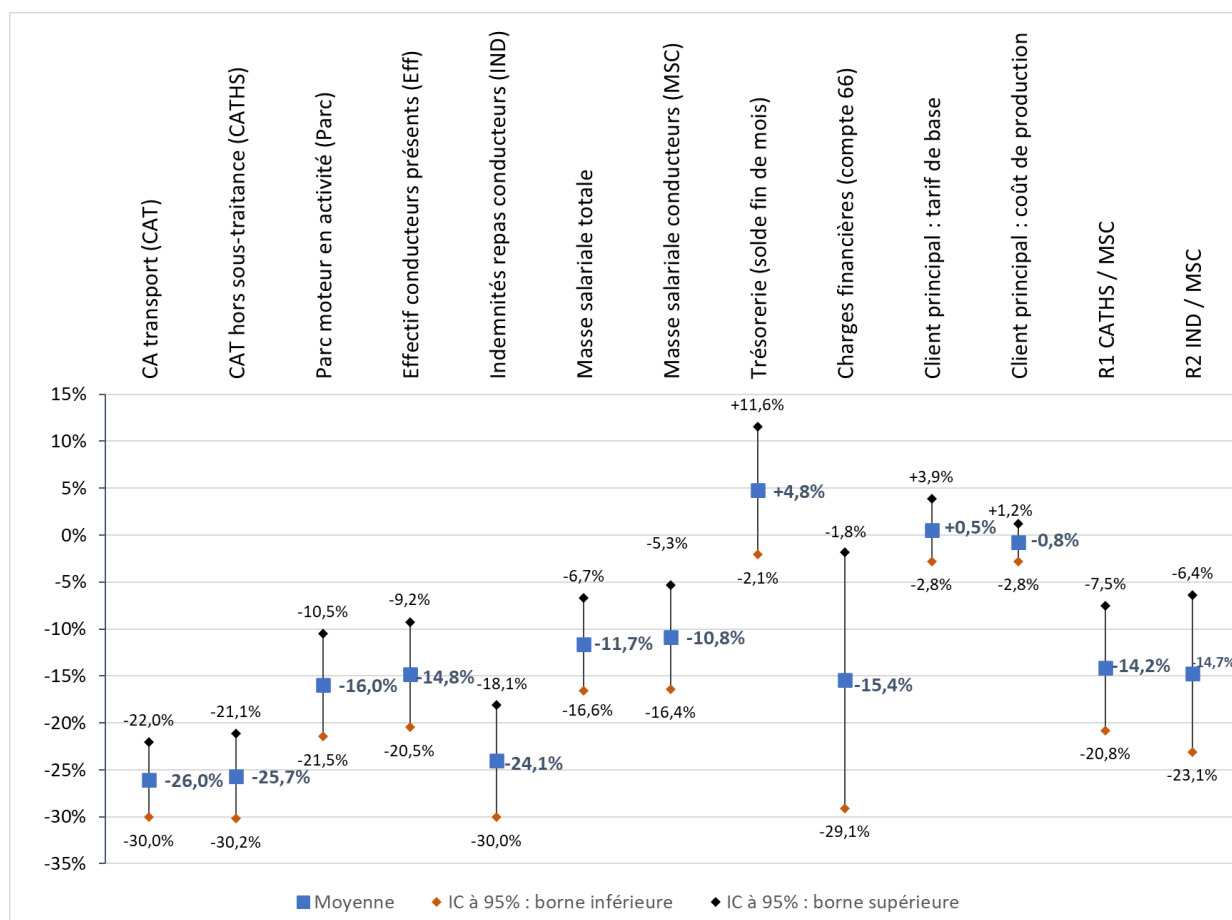


Ce ratio, présentant l'intensité de travail par unité d'œuvre, augmente également de +5,2 % en glissement annuel.

Graphiques récapitulatifs : moyennes et intervalles de confiance à 95 %

Définition d'un intervalle de confiance (source : INSEE) : « Les estimations que fournit une enquête par sondage s'écartent légèrement des résultats qu'aurait donnés une interrogation exhaustive. Si le sondage est aléatoire, la notion d'intervalle de confiance permet de donner une idée de cet écart. Lorsqu'un intervalle de confiance à 95 % est fourni pour une grandeur, cela signifie que cet intervalle a 95 % de chances de contenir la valeur qu'aurait donnée une interrogation exhaustive. »

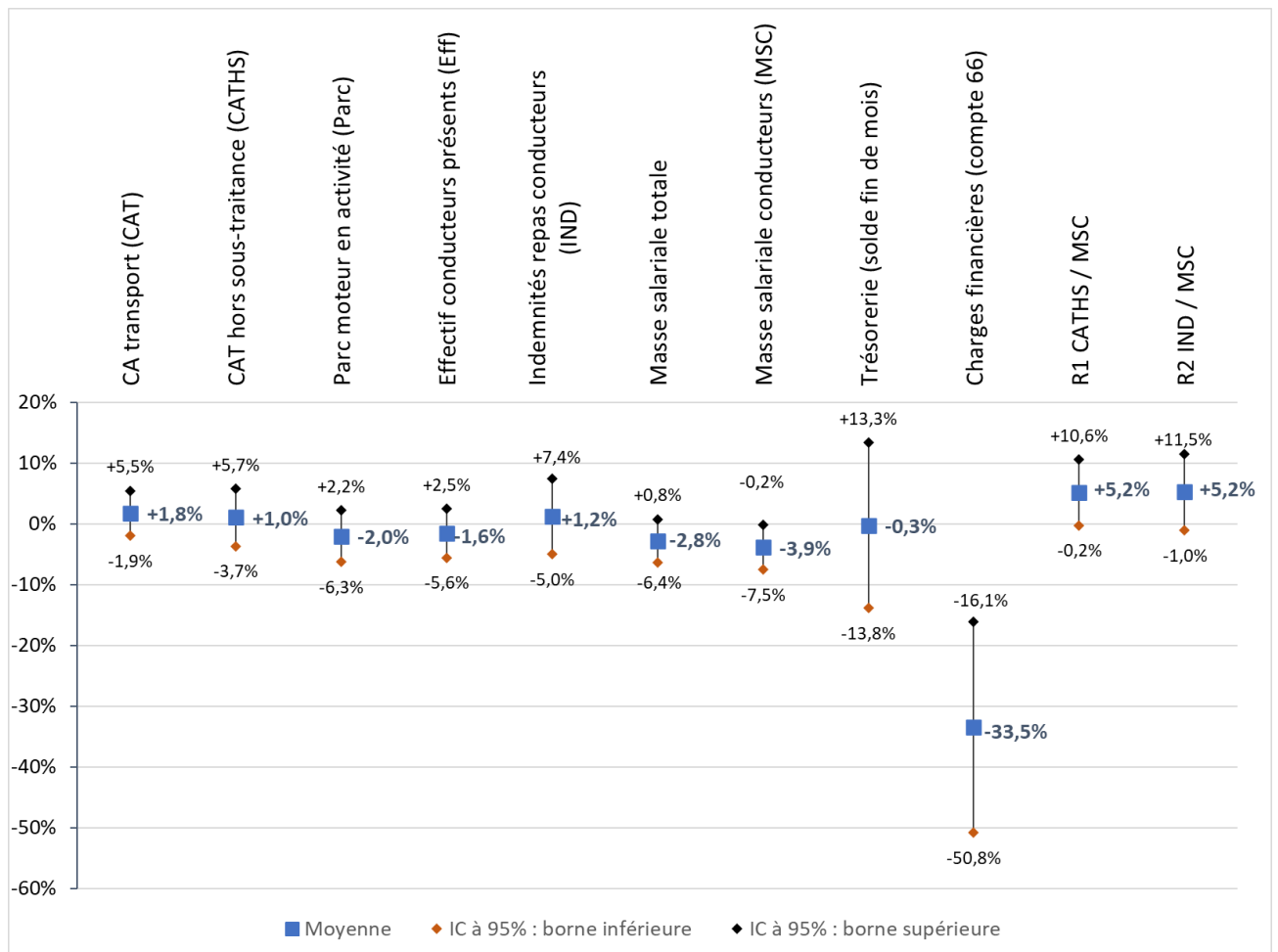
Variations moyennes sur 1 mois (août 2020 / juillet 2020) et intervalles de confiance à 95 %



Comment lire le graphique : le chiffre d'affaires transport (CAT) diminue en moyenne de -26,0 % entre juillet et août 2020. Cette diminution a 95 % de chance d'être comprise entre -22,0 % et -30,0 %.

Attention, les indicateurs qui ont des intervalles de confiance très étendus et/ou encadrant 0 % doivent être interprétés avec prudence.

Variations moyennes sur 12 mois (août 2020 / août 2019) et intervalles de confiance à 95 %



Comment lire le graphique : le chiffre d'affaires transport (CAT) augmente en moyenne entre août 2020 et août 2019 de +1,8 %. Cette augmentation a 95 % de chance d'être comprise entre -1,9 % et +5,5 %.

Attention, les indicateurs présentant des intervalles de confiance très étendus ou encadrant 0 % sont peu interprétables.

Indicateurs statistiques : nombres de réponses, moyennes et étendues

Évolution août 2020 / juillet 2020

Variable	Nombre d'observations	Moyenne	Étendue	
			Minimum	Maximum
Q1 (CAT)	41	-26,0 %	-54,4 %	-2,5 %
Q2 (CATHS)	35	-25,7 %	-50,5 %	-2,4 %
Q3 (Parc)	43	-16,0 %	-50,6 %	+2,8 %
Q4 (Eff)	44	-14,8 %	-50,0 %	+18,8 %
Q5 (IR)	33	-24,1 %	-50,0 %	+8,0 %
Q6 (MST)	35	-11,7 %	-44,1 %	+17,9 %
Q7 (MSC)	32	-10,8 %	-43,4 %	+25,1 %
Q8 (Solde fin de mois)	34	+4,8 %	-27,7 %	+60,8 %
Q9 (Compte 66)	20	-15,4 %	-72,0 %	+14,5 %
Q10 (VTarif)	26	+0,54 %	-25,0 %	+32,0 %
Q11 (VCout)	22	-0,8 %	-20,0 %	+3,0 %
R1 (CATHS/ MSC)	29	-14,2 %	-45,0 %	+19,6 %
R2 (IR/MSC)	32	-14,7 %	-60,8 %	+33,3 %

Évolution août 2020 / août 2019

Variable	Nombre d'observations	Moyenne	Étendue	
			Minimum	Maximum
Q1 (CAT)	43	+1,8 %	-21,7 %	+37,4 %
Q2 (CATHS)	35	+1,0 %	-46,5 %	+25,2 %
Q3 (Parc)	43	-2,0 %	-40,0 %	+25,0 %
Q4 (Eff)	43	-1,6 %	-40,0 %	+33,3 %
Q5 (IR)	31	+1,2 %	-37,1 %	+44,5 %
Q6 (MST)	35	-2,8 %	-17,4 %	+24,2 %
Q7 (MSC)	32	-3,9 %	-34,6 %	+15,2 %
Q8 (Solde fin de mois)	35	-0,3 %	-78,1 %	+74,3 %
Q9 (Compte 66)	20	-33,5 %	-91,5 %	+25,0 %
R1 (CATHS/ MSC)	29	+5,2 %	-19,8 %	+31,9 %
R2 (IR/MSC)	32	+5,2 %	-24,3 %	+43,6 %

Impact du Covid-19 en août 2020 selon différentes sources

Depuis le début de la crise, d'autres organismes, publics ou privés, essayent d'estimer l'impact sectoriel sur l'activité du TRM. Les résultats de l'enquête CNR Incidence Covid-19 convergent avec les autres indicateurs disponibles. Toutefois, les estimations globales sectorielles restent soumises à réserves, compte tenu des disparités observées par marché (grande distribution, industriel, TP, etc.).

Ci-dessous quelques résultats disponibles.

- Indicateurs publics de l'INSEE

Point de conjoncture : estimation de la perte d'activité trimestrielle

Branches	Part dans le PIB (en %)	Perte d'activité au deuxième trimestre 2020 (en %)	Perte d'activité au troisième trimestre 2020 (en %)	Perte d'activité au quatrième trimestre 2020 (en %)	Contribution à la perte d'activité au troisième trimestre 2020
Agriculture, sylviculture et pêche	2	-6	-1	-1	0
Industrie	14	-23	-5	-3	-1
Construction	6	-32	-5	-3	0
Services principalement marchands	56	-17	-6	-5	-4
Commerce ; réparation d'automobiles et de motos-cycles	10	-20	0	0	0
Transports et entreposage	5	-28	-20	-19	-1
Hébergement et restauration	3	-53	-22	-21	-1
Information et communication	5	-9	-4	-3	0
Activités financières et d'assurance	4	-8	-2	-1	0
Activités immobilières	13	-3	-1	-1	0
Activités scientifiques et techniques ; services administratifs et de soutien	14	-20	-7	-4	-1
Autres activités de services	3	-36	-26	-25	-1
Services principalement non marchands	22	-17	-3	-2	-1
Total	100	-19	-5	-4	-5
<i>dont principalement marchands</i>	78	-19	-6	-5	-5
<i>dont principalement non marchands</i>	22	-17	-3	-2	-1

Lecture : au troisième trimestre 2020, l'activité économique serait en retrait de 5 % par rapport au quatrième trimestre 2019. Les services principalement marchands, dont la perte d'activité serait estimée à 6 % au troisième trimestre contre 17 % au deuxième trimestre, contribueraient à hauteur de 4 points de pourcentage à cette baisse.

Source : calculs Insee à partir de sources diverses

INSEE (2020), « Point de conjoncture », 8 septembre 2020

L'INSEE propose une mesure globale de la crise et de son impact sectoriel. La dernière estimation publiée a été présentée dans le baromètre précédent¹, elle est accompagnée d'une prévision (cf tableau ci-dessus).

¹ [CNR : Covid-19 - Baromètre activité et climat économique TRM - Résultats de juillet 2020](#)

Indices de chiffre d'affaires de l'INSEE (dernière donnée disponible)

Evolution annuelle (m / m-12)	Indice CA - Transports routiers de fret – cvs	Indice CA - Transports et entreposage - cvs
mars 20 / mars 19	-7,2%	-12,0%
avril 20 / avril 2019	-13,2%	-22,1%
mai 20 / mai 19	-21,6%	-29,7%
Juin 20 / juin 19	-16,1%	-22,9%

Source : déclarations CA3 (TVA) envoyées par les entreprises à la DGFIP. Il peut exister parfois des décalages entre l'activité et les facturations des entreprises.

Ces séries n'ont pas été mises à jour depuis le précédent baromètre d'activité du CNR.

- **Indicateurs publics du SDES**

Les données les plus récentes du SDES ont été présentées dans un précédent baromètre² et n'ont pas connu de mise à jour depuis car elles sont principalement trimestrielles. Il s'agit principalement de l'IAST (indices d'activités des services de transport), des statistiques de transport et tonnes-kilomètres et des évolutions de l'emploi.

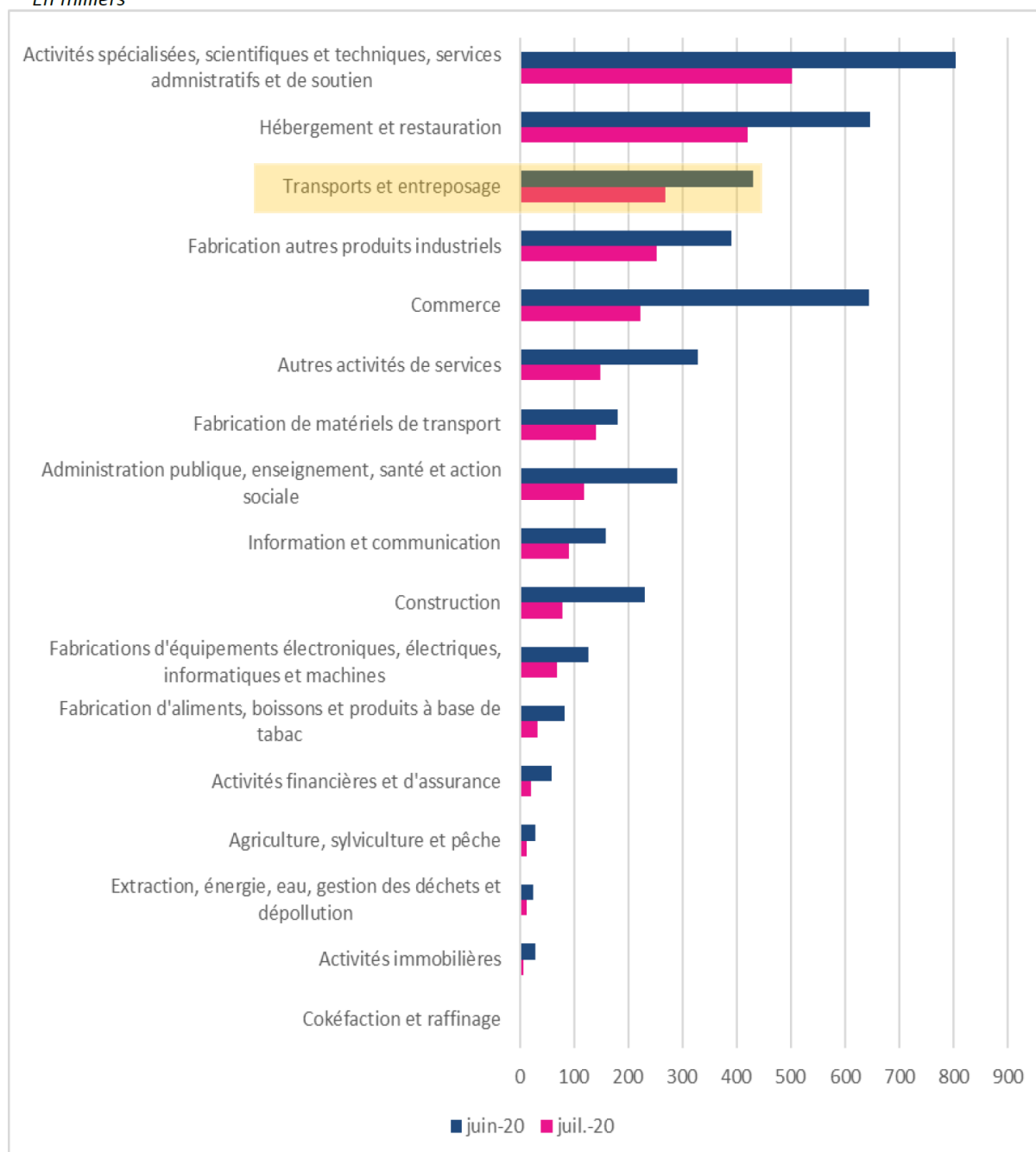
- **Indicateurs publics de la DARES**

La DARES (Service statistique du ministère de l'emploi), publie un « Tableau de bord, situation sur le marché du travail durant la crise sanitaire » toutes les deux semaines et une enquête mensuelle qui donne aussi un impact sectoriel.

Les synthèses publiées fournissent des informations avec des comparaisons mensuelles.

² [CNR : Covid-19 - Baromètre activité et climat économique TRM - Résultats de mai 2020](#)

Estimation des nombres de salariés effectivement en activité partielle en juin et juillet 2020, par secteur d'activité
En milliers



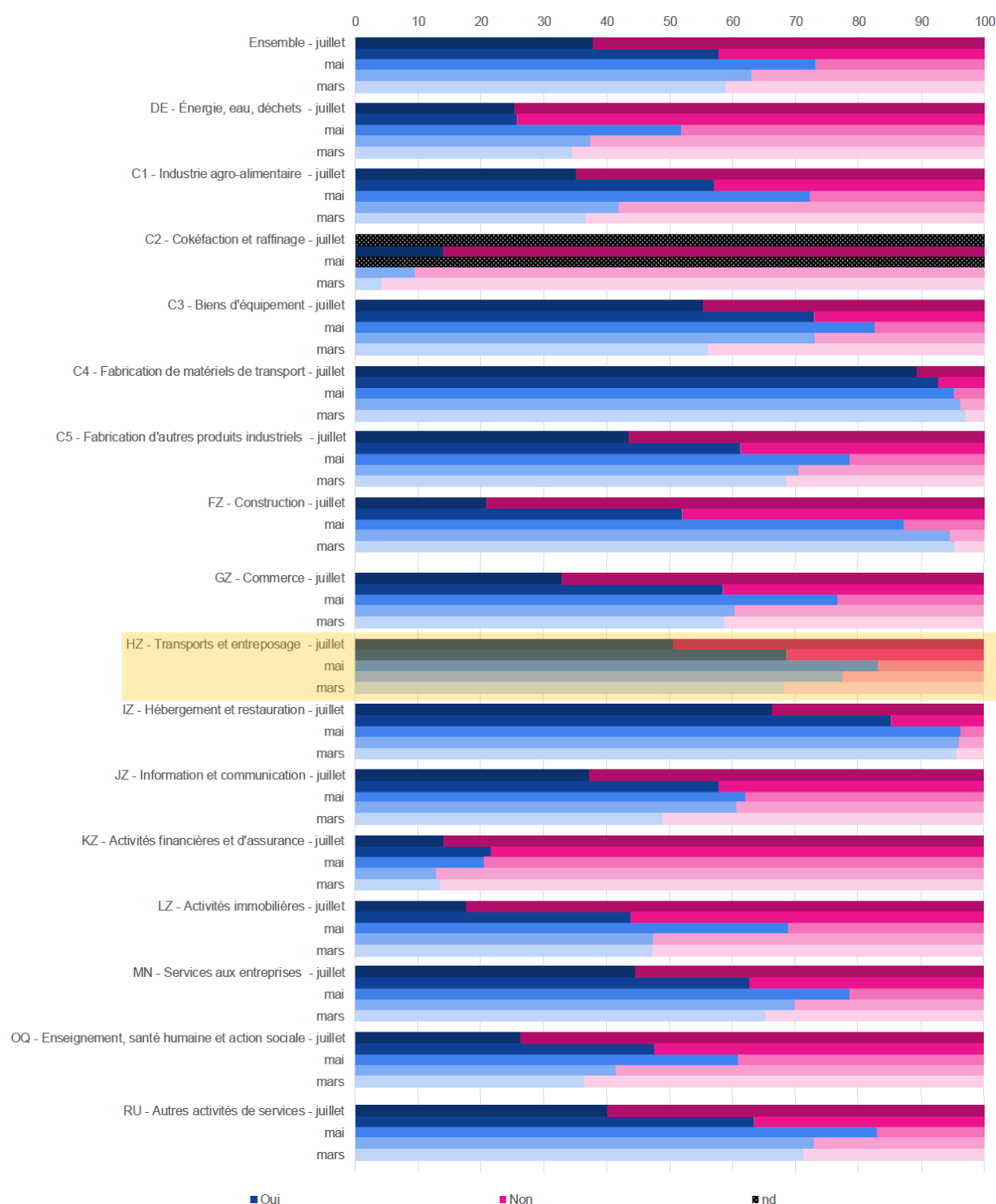
Note de lecture : le nombre de salariés effectivement placés en activité partielle est estimé à 645 000 dans le secteur du commerce au mois de juin 2020 et à 223 000 en juillet.

Sources : demandes d'indemnisations SI APART, enquête Acemo-Covid-19 ; estimation Dares.

Champ : France.

DARES : Situation sur le marché du travail durant la crise sanitaire, au 15 septembre 2020

Recours en chômage partiel, par secteur d'activité (en % de salariés)



Note de lecture : au 31 juillet 2020, 38 % des salariés sont dans une entreprise qui a mis au moins une partie de ses salariés au chômage partiel.

Source : Dares, enquête Acemo Covid, 2020.

Champ : salariés du privé hors agriculture, particuliers employeurs et activités extraterritoriales ; France (hors Mayotte).

DARES : Activité et conditions d'emploi de la main-d'œuvre pendant la crise sanitaire Covid-19 – Août 2020