

<b>Camion remorque grand volume 40 T</b>	
Durée de conservation en km	736 470 km
Kilométrage annuel moyen	122 745 km
Nombre annuel de jours d'exploitation	231 jours
Ratio conducteurs / véhicule	1,16
Consommation aux 100 km	37,9 litres
% d'approvisionnement citerne	53,0 %

			<b>déc 2011</b>	
<i>Coûts kilométriques variables (CK)</i>	CARBURANT	€/km	0,410	27,0%
	PNEUMATIQUES	€/km	0,067	4,4%
	ENTRETIEN-REPARATIONS	€/km	0,185	12,2%
	PEAGES	€/km	0,088	5,8%
<i>Coûts journaliers de personnels roulants (CC) *</i>	SALAIRES ET CHARGES	€/jour	190,49	23,6%
	FRAIS DE DEPLACEMENT	€/jour	43,69	5,4%
<i>Coûts fixes véhicules journaliers (CV)</i>	ASSURANCES	€/jour	17,70	2,2%
	TAXES	€/jour	3,05	0,4%
	DETENTION VEHICULE MOTEUR	€/jour	61,13	7,6%
	DETENTION VEHICULE TRACTE	€/jour	20,39	2,5%
<i>Coûts de structure journaliers (CS)</i>	COÛTS DE STRUCTURE	€/jour	72,25	8,9%

\* pour une journée de 10,5 heures de temps de service

<b>SYNTHESE DES COÛTS</b>	<b>€/an</b>	<b>186 389</b>
---------------------------	-------------	----------------

<b>FORMULATION TRINÔME</b>		<b>déc 2011</b>
<b>Terme kilométrique</b> (1 km parcouru)	<b>CK</b>	0,750 €/km
	<b>hors péages</b>	0,662 €/km
<b>Terme horaire</b> (1 heure de temps de service)	<b>CC / h</b>	22,30 €/h
<b>Terme journalier</b> (1 jour d'exploitation du véhicule)	<b>CV + CS</b>	174,52 €/j