

| Camion remorque grand volume 40 T | |
|--|-------------|
| Durée de conservation en km | 736 470 km |
| Kilométrage annuel moyen | 122 745 km |
| Nombre annuel de jours d'exploitation | 231 jours |
| Ratio conducteurs / véhicule | 1,16 |
| Consommation aux 100 km | 37,9 litres |
| % d'approvisionnement citerne | 53,0 % |

| | | | juin 2010 | |
|--|---------------------------|--------|------------------|-------|
| <i>Coûts kilométriques variables (CK)</i> | CARBURANT | €/km | 0,348 | 24,3% |
| | PNEUMATIQUES | €/km | 0,056 | 3,9% |
| | ENTRETIEN-REPARATIONS | €/km | 0,178 | 12,4% |
| | PEAGES | €/km | 0,085 | 5,9% |
| <i>Coûts journaliers de personnels roulants (CC) *</i> | SALAIRES ET CHARGES | €/jour | 189,19 | 24,9% |
| | FRAIS DE DEPLACEMENT | €/jour | 43,17 | 5,7% |
| <i>Coûts fixes véhicules journaliers (CV)</i> | ASSURANCES | €/jour | 18,07 | 2,4% |
| | TAXES | €/jour | 3,05 | 0,4% |
| | DETENTION VEHICULE MOTEUR | €/jour | 59,66 | 7,8% |
| | DETENTION VEHICULE TRACTE | €/jour | 20,21 | 2,7% |
| <i>Coûts de structure journaliers (CS)</i> | COÛTS DE STRUCTURE | €/jour | 73,12 | 9,6% |

* pour une journée de 10,5 heures de temps de service

| | | |
|---------------------------|-------------|----------------|
| SYNTHESE DES COÛTS | €/an | 175 756 |
|---------------------------|-------------|----------------|

| FORMULATION TRINÔME | | € |
|---|--------------------|----------|
| Terme kilométrique (1 km parcouru) | CK | 0,667 |
| | hors péages | 0,582 |
| Terme horaire (1 heure de temps de service) | CC / h | 22,13 |
| Terme journalier (1 jour d'exploitation du véhicule) | CV + CS | 174,11 |