

Tracteur semi-remorque chassis porte conteneur 40 T	
Durée de conservation en km	641 960 km
Kilométrage annuel moyen	103 542 km
Nombre annuel de jours d'exploitation	237 jours
Ratio conducteurs / véhicule	1,13
Consommation aux 100 km	37,3 litres
% d'approvisionnement citerne	57,3 %

			déc 2011	
<i>Coûts kilométriques variables (CK)</i>	CARBURANT	€/km	0,402	26,7%
	PNEUMATIQUES	€/km	0,049	3,2%
	ENTRETIEN-REPARATIONS	€/km	0,135	9,0%
	PEAGES	€/km	0,047	3,1%
<i>Coûts journaliers de personnels roulants (CC) *</i>	SALAIRES ET CHARGES	€/jour	184,59	28,0%
	FRAIS DE DEPLACEMENT	€/jour	29,33	4,4%
<i>Coûts fixes véhicules journaliers (CV)</i>	ASSURANCES	€/jour	11,02	1,7%
	TAXES	€/jour	2,49	0,4%
	DETENTION VEHICULE MOTEUR	€/jour	57,48	8,7%
	DETENTION VEHICULE TRACTE	€/jour	14,13	2,1%
<i>Coûts de structure journaliers (CS)</i>	COÛTS DE STRUCTURE	€/jour	83,58	12,7%

* pour une journée de 10,6 heures de temps de service

SYNTHESE DES COÛTS	€/an	156 271
---------------------------	-------------	----------------

FORMULATION TRINÔME	€
Terme kilométrique (1 km parcouru)	CK 0,633
	hors péages 0,586
Terme horaire (1 heure de temps de service)	CC / h 20,18
Terme journalier (1 jour d'exploitation du véhicule)	CV + CS 168,70