

Tracteur semi-remorque chassis porte conteneur 40 T	
Durée de conservation en km	641 960 km
Kilométrage annuel moyen	103 542 km
Nombre annuel de jours d'exploitation	237 jours
Ratio conducteurs / véhicule	1,13
Consommation aux 100 km	37,3 litres
% d'approvisionnement citerne	57,3 %

			juin 2010	
<i>Coûts kilométriques variables (CK)</i>	CARBURANT	€/km	0,341	23,9%
	PNEUMATIQUES	€/km	0,041	2,9%
	ENTRETIEN-REPARATIONS	€/km	0,131	9,1%
	PEAGES	€/km	0,045	3,2%
<i>Coûts journaliers de personnels roulants (CC) *</i>	SALAIRES ET CHARGES	€/jour	183,30	29,3%
	FRAIS DE DEPLACEMENT	€/jour	28,98	4,6%
<i>Coûts fixes véhicules journaliers (CV)</i>	ASSURANCES	€/jour	11,26	1,8%
	TAXES	€/jour	2,49	0,4%
	DETENTION VEHICULE MOTEUR	€/jour	56,24	9,0%
	DETENTION VEHICULE TRACTE	€/jour	13,90	2,2%
<i>Coûts de structure journaliers (CS)</i>	COÛTS DE STRUCTURE	€/jour	84,59	13,6%

* pour une journée de 10,6 heures de temps de service

SYNTHESE DES COÛTS	€/an	148 019
---------------------------	-------------	----------------

FORMULATION TRINÔME		€
Terme kilométrique (1 km parcouru)	CK	0,558
	hors péages	0,513
Terme horaire (1 heure de temps de service)	CC / h	20,03
Terme journalier (1 jour d'exploitation du véhicule)	CV + CS	168,48