

| Camion remorque grand volume 40 T | |
|--|-------------|
| Durée de conservation en km | 736 470 km |
| Kilométrage annuel moyen par véh. | 122 745 km |
| Nombre annuel de jours d'exploitation | 231 jours |
| Ratio conducteurs / véhicule | 1,16 |
| Consommation aux 100 km | 37,9 litres |
| % d'approvisionnement citerne | 53,0 % |

| | | | juin 2009 | |
|---|---------------------------|--------|------------------|-------|
| <i>Coûts kilométriques variables</i> | CARBURANT | €/km | 0,303 | 22,1% |
| | PNEUMATIQUES | €/km | 0,054 | 4,0% |
| | ENTRETIEN-REPARATIONS | €/km | 0,173 | 12,6% |
| | PEAGES | €/km | 0,084 | 6,1% |
| <i>Coûts journaliers de personnels roulants</i> | SALAIRES ET CHARGES | €/jour | 186,21 | 25,5% |
| | FRAIS DE DEPLACEMENT | €/jour | 41,91 | 5,7% |
| <i>Coûts fixes journaliers</i> | ASSURANCES | €/jour | 19,10 | 2,6% |
| | TAXES | €/jour | 3,05 | 0,4% |
| | DETENTION VEHICULE MOTEUR | €/jour | 59,18 | 8,1% |
| | DETENTION VEHICULE TRACTE | €/jour | 22,82 | 3,1% |
| | COÛTS DE STRUCTURE | €/jour | 71,44 | 9,8% |

| | | |
|---------------------------|-------------|----------------|
| SYNTHESE DES COÛTS | €/an | 168 650 |
|---------------------------|-------------|----------------|