


CHANGEMENT DE REFERENTIEL EN MARS 2010 :

Les conditions d'exploitation de la grille sont recalées à partir de mars 2010 sur la base des résultats de l'enquête CNR Frigo 40 T 2009.

Tracteur semi-remorque avec groupe froid 40 T	
Durée de conservation en km	698 400 km
Kilométrage annuel moyen	145 500 km
Nombre annuel de jours d'exploitation	275 j
Heures d'utilisation du groupe par an	2 437 h
Ratio conducteurs / véhicule	1,23
Consommation aux 100 km	33,2 l / 100 km
% d'approvisionnement citerne	90,4 %

			mars 2011	
<i>Coût horaire d'utilisation du groupe froid (CG)</i>	GRUPE FROID - coût du fuel	€/heure	1,80	2,1%
<i>Coûts kilométriques variables (CK)</i>	CARBURANT	€/km	0,369	26,0%
	PNEUMATIQUES	€/km	0,024	1,7%
	ENTRETIEN-REPARATIONS	€/km	0,055	3,9%
	PEAGES	€/km	0,082	5,8%
<i>Coûts journaliers de personnels roulants (CC) *</i>	SALAIRES ET CHARGES	€/jour	196,81	26,2%
	FRAIS DE DEPLACEMENT	€/jour	39,06	5,2%
<i>Coûts fixes véhicules journaliers (CV)</i>	ASSURANCES	€/jour	11,95	1,6%
	TAXES	€/jour	1,89	0,3%
	DETENTION VEHICULE MOTEUR	€/jour	51,87	6,9%
	DETENTION VEHICULE TRACTE	€/jour	26,24	3,5%
<i>Coûts de structure journaliers (CS)</i>	COÛTS DE STRUCTURE	€/jour	125,57	16,8%

* pour une journée de 9,8 heures de temps de service

SYNTHESE DES COÛTS	€/an	206 330
---------------------------	-------------	----------------

FORMULATION TRINÔME + Groupe	€
Terme groupe froid - fuel (1 heure d'utilisation du groupe) CG	1,80
Terme kilométrique (1 km parcouru) CK	0,530
hors péages	0,448
Terme horaire (1 heure de temps de service) CC / h	24,07
Terme journalier (1 jour d'exploitation du véhicule) CV + CS	217,52

 Les évolutions de la synthèse des coûts avant mars 2010 sont décrites par l'**indice CNR FRIGO 40 T**, disponible sur le site du CNR, rubrique **Indices Prix de Revient / Coûts élémentaires**.

Pondérations annuelles utilisées dans l'indice Frigo 40 T (conditions économiques de décembre de l'année précédente) :

	2008	2009	2010	2011
Carburant	24,5 %	20,3 %	21,3 %	24,0 %
Groupe froid - Fuel	1,9 %	1,4 %	1,5 %	1,9 %
Autres charges	73,6 %	78,3 %	77,2 %	74,1 %

