



## PONDÉRATIONS RETENUES DANS LES INDICES SYNTHÉTIQUES CNR Transports scolaires par autocars standards

La structure du prix de revient évolue dans le temps, elle doit être suivie et actualisée.

### Indice synthétique Prix de revient TRV scolaire

L'indice "TRV scolaire" a pour vocation d'observer l'évolution des coûts du transport scolaire effectué au moyen d'autocars standards de 50 à 63 places, alimentés au gazole.

L'indice synthétique TRV scolaire du CNR prend en compte les variations des composantes de coûts suivantes :

Gazole professionnel TRV, Maintenance TRV scolaire, Matériel TRV scolaire, Conducteur TRV scolaire, Coûts de structure TRV scolaire.

%	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Gazole professionnel TRV</b>	9,8	9,9	10,2	10,7	8,9	11,1	12,0	11,2
<b>Maintenance TRV scolaire</b>	9,7	9,8	9,8	9,8	10,0	10,0	9,2	8,7
<i>sous-total : coûts kilométriques</i>	19,5	19,7	20,0	20,5	18,9	21,1	21,2	19,9
<b>Matériel TRV scolaire</b>	24,5	24,1	23,9	23,4	23,6	23,0	23,5	22,8
<b>Coûts de structure TRV scolaire</b>	26	25,8	25,7	25,7	26,1	25,8	24,9	25,2
<i>sous-total : coûts fixes</i>	50,5	49,9	49,6	49,1	49,7	48,8	48,4	48,0
<b>Conducteur TRV scolaire</b>	30,0	30,4	30,4	30,4	31,4	30,1	30,4	32,1
<i>sous-total : coûts conducteurs</i>	30	30,4	30,4	30,4	31,4	30,1	30,4	32,1