

<b>Porte-conteneur 40 T (série arrêtée)</b>	
Durée de conservation en km	641 960 km
Kilométrage annuel moyen	103 542 km
Nombre annuel de jours d'exploitation	237 jours
Ratio conducteurs / véhicule	1,13
Consommation aux 100 km	37,3 litres
% d'approvisionnement citerne	57,3 %

			<b>déc 2021</b>	
<i>Coûts kilométriques variables (CK)</i>	CARBURANT	€/km	0,412	26,2 %
	PNEUMATIQUES	€/km	0,043	2,8 %
	ENTRETIEN-REPARATIONS	€/km	0,166	10,5 %
	PEAGES	€/km	0,053	3,4 %
<i>Coûts journaliers de personnels roulants (CC) *</i>	SALAIRES ET CHARGES	€/heure	17,62	27,2 %
	FRAIS DE DEPLACEMENT	€/heure	3,06	4,7 %
<i>Coûts fixes véhicules journaliers (CV)</i>	ASSURANCES	€/jour	11,44	1,7 %
	TAXES	€/jour	2,49	0,4 %
	DETENTION VEHICULE MOTEUR	€/jour	59,37	8,6 %
	DETENTION VEHICULE TRACTE	€/jour	11,15	1,6 %
<i>Coûts de structure journaliers (CS)</i>	COÛTS DE STRUCTURE	€/jour	88,91	12,9 %

\* pour une journée de 10,6 heures de temps de service

<b>SYNTHESE DES COUTS</b>	<b>€/an</b>	<b>162 862</b>
---------------------------	-------------	----------------

<b>FORMULATION TRINÔME</b>		<i>déc 2021</i>
<b>Terme kilométrique</b> (1 km parcouru)	<b>CK</b>	0,674 €/km
	<b>hors péages</b>	0,621 €/km
<b>Terme horaire</b> (1 heure de temps de service)	<b>CC / h</b>	20,68 €/h
<b>Terme journalier</b> (1 jour d'exploitation du véhicule)	<b>CV + CS</b>	173,36 €/j