

FICHE PAYS

BULGARIE

Décembre 2011



Source : www.europa.eu

Dernière mise à jour le 15 décembre 2011
Données de 2010

Sommaire

I.	Cadrage géographique et politique.....	3
II.	Cadrage économique.....	3
III.	Infrastructures et leur utilisation.....	5
IV.	Marché du transport routier de marchandises	6
	1. Transport et trafic réalisés par le pavillon bulgare	6
	2. Cabotage en Bulgarie et cabotage du pavillon bulgare.....	11
V.	Parc bulgare de véhicules au 31 décembre 2010.....	12
VI.	Emploi et entreprises de TRM en Bulgarie	12
VII.	Fiscalité générale.....	13
VIII.	Fiscalité spécifique	13
IX.	Adresses et contacts	15
X.	Références	16

I. Cadrage géographique et politique

- Superficie : 111 944 km²
- Densité : 65 hab./km²
- Population : 7 504 868 habitants (1^{er} janvier 2011)
- Capitale : Sofia
- Nature du régime : République démocratique parlementaire
- Chef d'Etat : M. Rossen Plevneliev (depuis le 30.10.2011)
- Premier ministre : M. Boïko Borissov
- Ministre des transports : M. Ivaïlo Moskovski
- Commissaire européen : Mme. Kristalina Georgieva, commissaire à la coopération internationale, aide humanitaire et réaction aux crises
- Nombre de députés européens : 17 sur 751

II. Cadrage économique

- Monnaie : Lev bulgare, lié à l'Euro depuis le 1^{er} janvier 1999
(1 Euro = 1,95583 Lev bulgare)
- PIB (valeurs nominales) : 36,03 G€ en 2010
- PIB/hab. en SPA : 43 (standard de pouvoir d'achat avec base 100 = UE27)
- Taux de croissance du PIB : 0,2 % en 2010
- Taux d'inflation annuel moyen : 3,0 % en 2010
- Taux de chômage (BIT) : 11,4 % fin juin 2011
- Salaire minimum : 122,71 €/mois
C'est le gouvernement seul qui le fixe sur la base des prévisions d'inflation. A cause de la crise économique le salaire minimum n'a pas été modifié depuis fin 2008.
- Salaire moyen net : 311,60 €/mois en 2010 tous secteurs privés confondus ;
328 €/mois dans le secteur privé "transport/logistique/communication"
- Formation brute de capital fixe : 8,4 G€ en 2010
- Exportations de B&S : 20,83 G€ en 2010
- Importations de B&S : 21,51 G€ en 2010
- Solde des échanges externes de biens et services : -0,6 G€ (soit 1,9 % du PIB)
- Flux des IDE (investissements directs étrangers) entrants : 3,3 G\$
- Situation économique :

Dans sa fiche de synthèse, publiée le 26 octobre 2011, le ministère français de l'économie, des finances et de l'industrie résume l'état de l'économie bulgare de la façon suivante :

« La reprise se confirme, début 2011, encore dépendante, toutefois, de la reprise européenne, à un moment où l'intervention du Fonds monétaire s'étend dans l'Union (Grèce, Irlande, assistance technique au Portugal) comme dans la région (Macédoine, Roumanie,...). Pour la Bulgarie, la période s'analyse aussi comme une transition entre deux « modèles » de croissance, transition inachevée malgré le redressement de la balance des comptes courants au prix de l'atonie de la demande intérieure depuis deux ans. Le Gouvernement bulgare affiche des orientations européennes volontaristes : adhésion récente au Pacte pour l'euro, meilleure allocation et absorption des fonds structurels. Ces derniers représentent bien un « plan de relance » pour l'économie bulgare, occasion d'améliorer ses infrastructures, mais une reprise plus solide dépendra aussi de la compétitivité du site productif, seule de nature à mobiliser les capitaux privés dont la Bulgarie a besoin.

La reprise encore limitée aux exportations

Le FMI vient de réviser l'ampleur de la récession qui a touché le pays en 2009. Le PIB aurait chuté de 5,5 % (4,9 % précédemment), contraction comparable à la moyenne régionale... Compte tenu de l'acquis, 2010 reste cependant comme une année de croissance zéro en moyenne (dans ses dernières *Perspectives de l'économie mondiale*, le Fonds monétaire annonce +0,2 %).

...

Selon la Banque centrale (données préliminaires), les exportations progressent de 33 % sur l'année 2010 après avoir chuté de 23 % en 2009. Les importations augmentent elles de 13 % alors qu'elles avaient baissé de plus de 33 % en 2009. La progression des exportations se poursuit début 2011. Elle pourrait, sur l'ensemble de l'année, permettre une reprise plus forte de l'économie en même temps qu'un nouveau rééquilibrage de la balance courante. Selon la Banque centrale, en 2010, le déficit commercial (FAB/FAB) a été ramené à 2,4 milliards d'euro (6,7 % PIB estimé) et le déficit courant ne représente plus que 0,8 % du PIB (plus de 23 % en 2008, 9,9 % en 2009). La reprise s'accompagne néanmoins d'un regain inflationniste. Selon l'Institut des statistiques, l'inflation moyenne sur 2010 est de 3 % (contre 2,5 % en 2009 et 7 % en 2008). 4,8 % annuels sont prévus en 2011 selon le FMI. L'IHPC atteint 4,4 % en décembre, 4,5 % en janvier, 5,2 % en février, 5,6 % en mars. La hausse est essentiellement due à l'augmentation des prix des loisirs, ainsi que de ceux du transport et des produits alimentaires. Début mars, le gouvernement a approuvé la création d'un groupe d'experts interministériel chargé de suivre l'évolution des prix des aliments, placé sous l'autorité du ministre de l'Agriculture. Il a également entrepris des mesures pour limiter la hausse des prix des carburants.

...

Les autorités bulgares font de la gouvernance budgétaire la priorité

Les positions bulgares en matière de politique économique se précisent en ce début d'année. Le débat gagne en intensité sous l'effet de l'harmonisation fiscale en UE et, surtout, du débat sur la «gouvernance économique européenne». En matière budgétaire, le récent Programme de convergence envisage une réduction progressive du déficit budgétaire à 1,5 % du PIB en 2012, 1 % en 2013, 0,5 % en 2014. Le déficit 2011 est projeté à 2,5 % du PIB. En 2010, il s'élève (base de trésorerie) à 2,8 milliards de BGN (3,9 % du PIB). Sur les deux premiers mois 2011, il atteint 384 millions d'euro (1 % du PIB estimé, en baisse de 46,3 % en un an). La dette de l'Etat atteint 5,2 milliards d'euro (13,6 % du PIB) fin février. Les garanties de l'Etat atteignent 617,3 millions d'euro (1,6 % du PIB). Par ailleurs, au débat européen sur la gouvernance économique correspond en miroir un débat intérieur sur la surveillance budgétaire nationale. Un projet de « pacte de stabilité financière » (*Fiscal Board*) sera soumis au Parlement au printemps. Ce pacte prévoit notamment le plafonnement des dépenses de l'Etat à 37 % du PIB, la limitation du déficit budgétaire à 3 % et de la dette publique à 40 % du PIB et la soumission de toute modification de la fiscalité directe à un débat public et à une majorité qualifiée de 160 votes (deux tiers des députés). D'autre part, le débat sur la directive introduisant une base commune consolidée pour l'IS est un enjeu stratégique majeur pour la Bulgarie, dont l'économie dépend fortement des flux d'IDE.»¹

¹ http://www.tresor.economie.gouv.fr/285_situation-economique-et-financiere-de-la-bulgarie, consulté le 15/12/2011

III. Les infrastructures et leur utilisation

- Routes : 19 077 km dont 329 km d'autoroutes et 2 991 km de routes nationales
- Densité de routes : 0,17 km/km²
- Voies ferrées : 5 923 km dont 68 % électrifiées
- Voies navigables : non disponible

- Les infrastructures et financement de projets futurs :

Selon le dernier rapport des Missions Economiques en Bulgarie, le pays «dispose d'un réseau de chemins de fer développé, de presque 6 000 km. Les trajets plus courts s'effectuent par le réseau routier. De toutes petites localités, jusqu'au moindre village, sont desservies par des lignes d'autocars.

Le réseau routier bulgare est constitué de 20 000 km de routes, dont 87 % asphaltées, 400 km d'autoroutes, 3 000 km de routes nationales, 3 800 km de routes de deuxième catégorie, 11 900 km de routes locales et 220 km de routes de contournement. La Bulgarie est traversée par 5 des 10 projets de corridors transeuropéens N° 4, 7, 8, 9 et 10.

Le transport maritime est un secteur relativement important de l'économie bulgare. La situation géographique de la Bulgarie, carrefour entre l'Europe Occidentale, l'Europe Centrale et Orientale et le Proche et Moyen-Orient, ainsi que l'importance des zones portuaires expliquent le poids de cette activité. La Bulgarie a 375 km de littoral maritime et possède deux grands ports maritimes : Varna et Bourgas, propriétés de l'Etat à 100 %, par lesquels transitent annuellement quelque 20 Mt de marchandises.

La Bulgarie dispose de trois aéroports internationaux, Sofia, Varna, Bourgas et d'un aéroport de réserve pour celui de Sofia, à Plovdiv.»

Pour le financement de nouvelles infrastructures, le pays compte sur les fonds structurels de l'Union Européenne mais peine à présenter des projets susceptibles d'en bénéficier. Pour la période de programmation 2007-2013, 6,67 milliards d'euro sont alloués à la Bulgarie. Le montant représente près de 20 % de son PIB annuel. Fin 2010, seulement 10 % des fonds structurels européens, qualifiés de « plan de relance » par les économistes, ont été utilisés. Pour relancer les réformes, un ministre chargé des fonds européens a été nommé. Depuis, les appels d'offre de grands projets, dont le projet routier de l'autoroute A2 qui relie Varna à la capitale et celui qui prévoit l'achèvement de l'autoroute A1 (Sofia-Burgas), ont pu être lancés.

Le tableau suivant présente les parts modales des transports routier, ferroviaire et fluvial :

Parts modales des transports terrestres hors oléoducs et gazoducs, 2010

	milliers de tonnes	millions de t.km	% (t.km)
Route	129 922	19 433	68,1%
Rail	12 939	3 064	10,7%
Voies navigables	18 372	6 048	21,2%

Source : Eurostat

IV. Marché du transport routier de marchandises

1 - Transport et trafic réalisés par le pavillon bulgare en 2010

Structure du TRM sous pavillon bulgare en 2010

	Marchandises transportées	Tonnes.kilomètres réalisées		Distance moyenne	Kilomètres réalisés
	milliers de tonnes	millions t.km	%	km	millions de véhicules.km
TOTAL	129 922	19 433	100%	150	1 944
dont transport national	117 229	6 120	31,5%	52	559
dont transport international*	12 692	13 313	68,5%	1 049	835
dont transport international marchandises chargées en Bulgarie	4 108	4 521	23,3%	1 101	272
dont transport international marchandises déchargées en Bulgarie	2 648	2 448	12,6%	924	157
dont transport international entre pays tiers	4 193	5 477	28,2%	1 306	352
dont cabotage	1 743	867	4,5%	497	53

Source : Eurostat

* sur le territoire national et à l'étranger

- L'activité du pavillon bulgare est majoritairement tournée vers l'international, qui occupait, en 2010, 68,5 % des t.km réalisées par le pavillon, augmentation de 13 points par rapport à 2008.
- La distance moyenne de l'activité internationale du pavillon bulgare est d'un peu plus de 1 000 km, soit deux fois moins importante que celle de son voisin roumain. Les transporteurs bulgares sont donc plus présents dans le TRM international dans leur région qu'en Europe de l'Ouest.

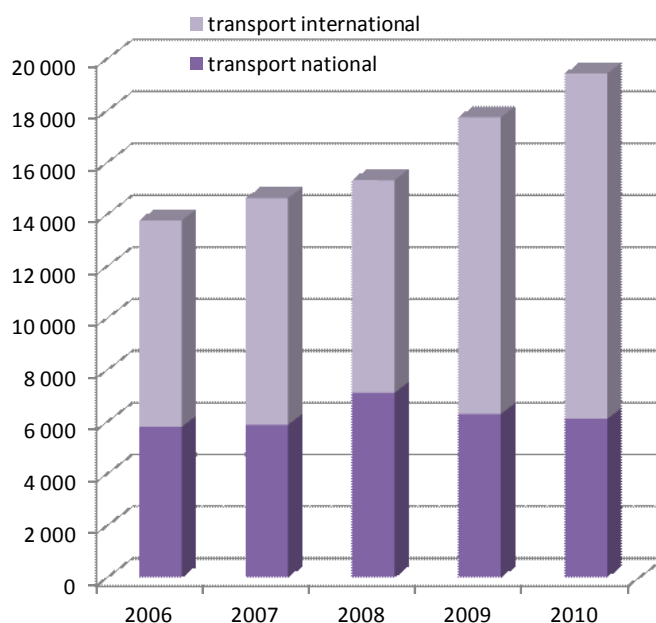
Evolution du TRM sous pavillon bulgare

millions de t.km

	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	13 765	14 624	15 321	17 742	19 433
transport national	5 806	5 890	7 121	6 306	6 120
transport international	7 959	8 734	8 200	11 436	13 313
dont transport international marchandises chargées en Bulgarie	4 228	4 388	3 750	4 473	4 521
dont transport international marchandises déchargées en Bulgarie	2 140	2 446	2 036	2 461	2 448
dont transport international entre pays tiers	1 387	1 811	2 277	3 848	5 477
dont cabotage	204	89	137	655	867

Source : Eurostat

* sur le territoire national et à l'étranger

Evolution du TRM sous pavillon bulgare, en millions de t.km


Taux de croissance annuel moyen du transport national : 1,4 %
 Taux de croissance annuel moyen du transport international : 16,8 %

TRM du pavillon bulgare selon la nature de transport, 2010

	Marchandises transportées	Tonnes.kilomètres réalisées		Distance moyenne	Kilomètres réalisés	Distance à vide
	milliers de t	millions de t.km	%	km	millions de véhicules.km	%
Total	129 922	19 433	100%	150	1 944	28,3%
Compte propre	81 928	3 813	19,6%	47	725	43%
dont transport national	80 926	3 191	16,4%	39	648	44%
dont transport international*	1 002	622	3,2%	621	77	38%
dont transport international marchandises chargées en Bulgarie	497	251	1,3%	505	nd	nd
dont transport international marchandises déchargées en Bulgarie	415	273	1,4%	658	nd	
dont transport international entre pays tiers	88	96	0,5%	1 091	nd	
dont cabotage	2	2	0,0%	1 000	nd	
Compte d'autrui	47 994	15 620	80,4%	325	1 220	20%
dont transport national	36 303	2 928	15,1%	81	325	41%
dont transport international*	11 690	12 691	65,3%	1 086	895	12%
dont transport international marchandises chargées en Bulgarie	3 611	4 270	22,0%	1 182	nd	nd
dont transport international marchandises déchargées en Bulgarie	2 232	2 175	11,2%	974	nd	
dont transport international entre pays tiers	4 106	5 382	27,7%	1 311	nd	
dont cabotage	1 741	865	4,5%	497	nd	

Source: Eurostat

*sur le territoire national et à l'étranger

TRM total du pavillon bulgare* selon la nature du transport, le type de véhicule et la classe de charge utile (CU), en 2010

	Marchandises transportées		Tonnes.kilomètres réalisées	
	milliers de tonnes	%	millions t.km	%
TOTAL	130 013	100,0%	19 453,7	100,0%
Ensembles articulés	37 447	28,8%	14 942,9	76,8%
Camions porteurs de CU jusqu'à 7,5t	5 514	4,2%	171,9	0,9%
Camions porteurs de CU de 7,5t à 14,9t	4 833	3,7%	209,2	1,1%
Camions porteurs de CU de 15t à 16,9t	4 626	3,6%	77,6	0,4%
Camions porteurs de CU de 17t à 24,9t	22 178	17,1%	776,4	4,0%
Camions porteurs de CU de 25t et plus	55 414	42,6%	3 275,7	16,8%
Compte propre	81 960	63,0%	3 812,8	19,6%
Ensembles articulés	13 081	10,1%	1 887,5	9,7%
Camions porteurs de CU jusqu'à 7,5t	5 387	4,1%	151,9	0,8%
Camions porteurs de CU de 7,5t à 14,9t	4 641	3,6%	193,6	1,0%
Camions porteurs de CU de 15t à 16,9t	3 857	3,0%	61,1	0,3%
Camions porteurs de CU de 17t à 24,9t	18 357	14,1%	434,6	2,2%
Camions porteurs de CU de 25t et plus	36 637	28,2%	1 084,1	5,6%
Compte d'autrui	48 053	37,0%	15 640,9	80,4%
Ensembles articulés	24 366	18,7%	13 055,4	67,1%
Camions porteurs de CU jusqu'à 7,5t	127	0,1%	20,0	0,1%
Camions porteurs de CU de 7,5t à 14,9t	192	0,1%	15,6	0,1%
Camions porteurs de CU de 15t à 16,9t	770	0,6%	16,5	0,1%
Camions porteurs de CU de 17t à 24,9t	3 821	2,9%	341,8	1,8%
Camions porteurs de CU de 25t et plus	18 777	14,4%	2 191,6	11,3%

Source : Institut National de Statistiques de Bulgarie, NSI

* transport national et international (sur le territoire national et à l'étranger)

TRM national du pavillon bulgare selon la nature du transport, le type de véhicule et la classe de charge utile (CU), en 2010

	Marchandises transportées		Tonnes.kilomètres réalisées	
	milliers de tonnes	%	millions t.km	%
TOTAL	117 270	90,2%	6 119,4	31,5%
Ensembles articulés	26 292	20,2%	3 400,6	17,5%
Camions porteurs de CU jusqu'à 7,5t	5 502	4,2%	157,8	0,8%
Camions porteurs de CU de 7,5t à 14,9t	4 833	3,7%	209,2	1,1%
Camions porteurs de CU de 15t à 16,9t	4 624	3,6%	77,3	0,4%
Camions porteurs de CU de 17t à 24,9t	21 990	16,9%	537,4	2,8%
Camions porteurs de CU de 25t et plus	54 029	41,6%	1 737,1	8,9%
Compte propre	80 958	62,3%	3 191,0	16,4%
Ensembles articulés	12 223	9,4%	1 345,8	6,9%
Camions porteurs de CU jusqu'à 7,5t	5 387	4,1%	151,9	0,8%
Camions porteurs de CU de 7,5t à 14,9t	4 641	3,6%	193,6	1,0%
Camions porteurs de CU de 15t à 16,9t	3 855	3,0%	60,8	0,3%
Camions porteurs de CU de 17t à 24,9t	18 330	14,1%	423,0	2,2%
Camions porteurs de CU de 25t et plus	36 523	28,1%	1 015,9	5,2%
Compte d'autrui	36 312	27,9%	2 928,4	15,1%
Ensembles articulés	14 070	10,8%	2 054,8	10,6%
Camions porteurs de CU jusqu'à 7,5t	116	0,1%	5,9	0,0%
Camions porteurs de CU de 7,5t à 14,9t	192	0,1%	15,6	0,1%
Camions porteurs de CU de 15t à 16,9t	770	0,6%	16,5	0,1%
Camions porteurs de CU de 17t à 24,9t	3 659	2,8%	114,4	0,6%
Camions porteurs de CU de 25t et plus	17 506	13,5%	721,2	3,7%

Source : Institut National de Statistiques de Bulgarie, NSI

TRM international du pavillon bulgare selon la nature du transport, le type de véhicule et la classe de charge utile (CU), en 2010

	Marchandises transportées		Tonnes.kilomètres réalisées	
	milliers de tonnes	%	millions t.km	%
TOTAL	12 743	9,8%	13 334	68,5%
Ensembles articulés	11 155	8,6%	11 542	59,3%
Camions porteurs de CU jusqu'à 7,5t	11	0,0%	14	0,1%
Camions porteurs de CU de 7,5t à 14,9t	-		-	
Camions porteurs de CU de 15t à 16,9t	2	0,0%	0	0,0%
Camions porteurs de CU de 17t à 24,9t	188	0,1%	239	1,2%
Camions porteurs de CU de 25t et plus	1 386	1,1%	1 539	7,9%
Compte propre	1 002	0,8%	621,8	3,2%
Ensembles articulés	859	0,7%	541,7	2,8%
Camions porteurs de CU jusqu'à 7,5t	-		-	
Camions porteurs de CU de 7,5t à 14,9t	-		-	
Camions porteurs de CU de 15t à 16,9t	2	0,0%	0,3	0,0%
Camions porteurs de CU de 17t à 24,9t	27	0,0%	11,6	0,1%
Camions porteurs de CU de 25t et plus	114	0,1%	68,2	0,4%
Compte d'autrui	11 741	9,0%	12 712,5	65,3%
Ensembles articulés	10 297	7,9%	11 000,6	56,5%
Camions porteurs de CU jusqu'à 7,5t	11	0,0%	11,4	0,1%
Camions porteurs de CU de 7,5t à 14,9t	-		-	
Camions porteurs de CU de 15t à 16,9t	-		-	
Camions porteurs de CU de 17t à 24,9t	161	0,1%	161,2	0,8%
Camions porteurs de CU de 25t et plus	1 271	1,0%	1 271,2	6,5%

Source : Institut National de Statistiques de Bulgarie, NSI

2 - Cabotage en Bulgarie et cabotage du pavillon bulgare
Cabotage

millions de t.km

	2006	2007	2008	2009	2010
Cabotage du pavillon bulgare	204	89	137	655	867
Cabotage en Bulgarie	15	16	3	3	2
Taux de pénétration du cabotage en 2010	0,03%				

Source : Eurostat

V. Parc bulgare de véhicules au 31 Décembre 2010

Parc² de véhicules, 2010

Porteurs	304 436
Tracteurs routiers	29 021
Remorques	19 560
Semi-remorques	30 767

Source : Eurostat

VI. Emploi et Entreprises de TRM en Bulgarie

Chiffres clés sur l'emploi dans le TRM en Bulgarie, 2009

Nombre d'entreprises	8 974
CA – millions €	1 730
Coûts du personnel salarié– millions €	122
dont salaires et traitements - millions € (a)	98
dont charges sociales - millions € (b)	24
Taux de charges patronales apparent (b/a)	24,6%
Nombre de personnes occupées	44 683
dont personnes occupées non-rémunérées	5 765
dont salariés	38 918
part des salariés dans l'effectif total	87%
Nombre moyen de personnes occupées par entreprise	5,0
Coût moyen du personnel salarié en €	3 135
Valeur Ajoutée par salarié en €	10 500
CA par personne occupée en €	38 700
Investissement par personne occupée en €	4 000
Taux d'investissement (Investissement/CA)	43,9%

Source : Eurostat

² Nombre total de véhicules exploités pour compte propre et pour compte d'autrui

VII. Fiscalité générale

- **TVA :** Taux principal de 20 %, taux réduit de 9 % (pour l'alimentation, les produits culturels, forfaits touristiques et voyages organisés...). Le taux réduit a été augmenté de deux points en 2011.

- **Impôt sur les sociétés :** Le taux de l'impôt sur les sociétés a été ramené de 23,5 % à 19,5 % en 2004, puis à 15 % en 2005 et finalement à 10 % au 1^{er} janvier 2007. Actuellement, la Bulgarie a l'impôt sur les sociétés le moins important de l'Union Européenne.

- **Impôt sur le revenu :** En 2009, le système fiscal bulgare a été simplifié. Depuis cette réforme, l'impôt sur le revenu est de 10 % pour toutes les tranches de revenu en Bulgarie.

- **Impôts locaux :** Ils représentent près de 2,7 % du PIB. Les propriétaires des terrains (non-agricoles) et des bâtiments acquittent chaque année l'impôt local à hauteur de 0,15 % de la valeur de leur bien.

VIII. Fiscalité spécifique

- **Droits d'accises sur le gazole :** 31,445 € par hectolitre de gazole en décembre 2011. Il n'y a pas de remboursement partiel des droits d'accises sur le gazole.

- **Taxe à l'essieu :** Il semble qu'il n'y ait pas de taxe à l'essieu en Bulgarie.

- **Péages :** L'achat d'une vignette est obligatoire pour l'utilisation des autoroutes et certaines routes nationales en Bulgarie.

Prix des vignettes en Bulgarie

Durée / PTAC	< 3.5 t	12t	>12t
1 jour	-	7 EUR	7 EUR
7 jours	5 EUR	18 EUR	31 EUR
1 mois	13 EUR	49 EUR	88 EUR
1 an	34 EUR	281 EUR	537 EUR

La liste des autoroutes/routes payantes :

Numéro	Nom de l'autoroute
A-1	Serbie - Sofia - Plovdiv - Svilengrad – jusqu'en Turquie
A-2	Sofia - Botevgrad - Shumen - Devnia - Varna
A-4	Plovdiv - Yambol - Bourgas
A-5	Varna - Burgas

Numéro	Nom de la route nationale
E-79	Roumanie - Vidin - Sofia - Blagoevgrad - Grèce
E-70	Roumanie - Rouse - Shumen - Varna
E - 83	Pleven - Bortevgrad
E - 772	Razgrad - Shumen
E - 85	Rouse - Veliko Tarnovo - Stara Zagora - Haskovo - Grèce
E - 871	Macédoine - Kuistendil - Sofia - Karlovo - Kazanlak - Sliven - Bourgas
	Roumanie- Silistra - Shumen - Yambol - Elhovo - Lesovo - Turquie
E - 80 / E - 85	Serbie - Kalotina - Sofia - Ihtiman - Pazardjik - Plovdiv - Svilengrad - Kapitan Andreevo - Turquie
E - 87	Roumanie- Durankulak - Kavarna - Golden Sands - Varna - Sunny Beach - Bourgas - Malko Turnovo - Turquie

IX. Adresses et contacts

En France

Ambassade de Bulgarie

1 avenue Rapp
75007 Paris
Ambassadeur : S.E. Monsieur Marin Raykov
Tél. : 01 45 51 85 90
Fax : 01 45 51 18 68

En Bulgarie

Ambassade de France

rue Oborichté 27-29
Sofia 1504
Tel. : +359 2 965 11 00
Fax. : +359 2 965 11 20
<http://www.ambafrance-bg.org/>

Ministère des transports

9, Dyakon Ignatij str. Sofia 1000
Tél: +359 2 940 97 71
Fax : +359 2 940 98 24
<http://www.mtitc.government.bg/>

Mission économique

Rue Oborichté 21-A
Sofia 1504
Tél. +359 2 960 79 79
www.missioneco.org/bulgarie

Sites Internet utiles

La Banque Nationale Bulgare : www.bnb.bg/

L'Institut National de Statistiques: www.nsi.bg/

Bourse de Sofia : www.bse-sofia.bg/

Ministère des Finances : www.minfin.bg/en/

Ministère de l'Economie : www.mi.government.bg/eng/

Bureau de Promotion des Investissements : www.investbulgaria.com

X. Références

- Institut National de Statistiques de la République de Bulgarie, NSI :
 - Road Freight Transport in 2010
 - Transport in Bulgaria in 2010
- Commission Européenne, Direction Générale de l'Energie et du Transport
 - Road Freight Transport Vademecum, Mars 2009
- Commission Européenne, EUROSTAT
 - European Business : Facts and figures – Chapter 21 : Transport and Storage, 2009 Edition
 - Significant differences between regions in the stock of passenger cars and freight vehicles - Issue number 6/2010
- Site internet de l'office national de statistiques de la République de Bulgarie, www.nsi.bg, consulté à plusieurs reprises courant 2011
- Site internet d'Eurostat, <http://ec.europa.eu/eurostat>, consulté à plusieurs reprises courant 2011
- Ubifrance et les Missions économiques, fiches de synthèse de l'Ambassade de France en Bulgarie, www.dgtpe.fr
 - Fiche pays Bulgarie, Ubifrance, publiée le 1^{er} novembre 2011
- Site internet de l'OCDE, les synthèses de l'OCDE, www.oecd.org/publications/syntheses

Contact

M. Anil Ugurlu
a-ugurlu@cnr.fr